

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Врублевского Ивана Петровича на тему «МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА» на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации (региональные народнохозяйственные комплексы).

В соответствии со Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, эффективное функционирование железнодорожного транспорта Российской Федерации играет исключительную роль в создании условий для модернизации, перехода на инновационный путь развития и устойчивого роста национальной экономики, способствует созданию условий для обеспечения лидерства России в мировой экономической системе. От состояния и качества работы железнодорожного транспорта зависят не только перспективы дальнейшего социально-экономического развития, но также возможности государства эффективно выполнять такие важнейшие функции, как защита национального суверенитета и безопасности страны, обеспечение потребности граждан в перевозках, создание условий для выравнивания социально-экономического развития регионов. В этой связи тема, посвященная математическому моделированию и прогнозированию эксплуатационных показателей функционирования железнодорожного транспорта, является актуальной.

В работе выделены факторы, характеризующие процесс грузоперевозок на железнодорожном транспорте, и разработан алгоритм построения области определения многофакторного регрессионного уравнения. Разработана рекурсивная динамическая регрессионная модель эксплуатационных показателей функционирования железнодорожного транспорта.

Практическую значимость разработкам автора придает разработанный программный комплекс среднесрочного прогнозирования значений эксплуатационных показателей.

По автореферату диссертации имеются замечания.

1. В автореферате отмечается важность задачи формирования модельного факторного пространства, однако не приводятся принципы, подходы к ее решению.

2. Изменение значений углового коэффициента b выражения (16) влияет на результат прогноза по оптимистическому и пессимистическому сценарию. В автореферате не отмечается, почему было выбрано 25%. Каким образом могут быть выбраны возможные отклонения углового коэффициента.

Указанные замечания не снижают ценности диссертационной работы. Считаю, что диссертация Врублевского Ивана Петровича выполнена на высоком научном уровне. Работа отвечает требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней, а ее автор Врублевский Иван Петрович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации (региональные народнохозяйственные комплексы).

Шакиров Владислав Альбертович,
к.т.н., доцент (защита диссертации
по научной специальности 05.13.01
– Системный анализ, управление и
обработка информации),
декан факультета энергетики и
автоматики ФГБОУ ВО «Братский
государственный университет»
665709, Иркутская область, г. Братск,
ул. Макаренко 40, rector@brstu.ru,
8-(3953)32-53-55, mynovember@mail.ru



11.07.2017