

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Врублевского Ивана Петровича «Математическое моделирование и прогнозирование эксплуатационных показателей функционирования железнодорожного транспорта», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации (региональные народнохозяйственные комплексы).

Железнодорожный транспорт является одним из основных отраслей, определяющих успешное развитие Российской Федерации. Эффективное и без перебойное функционирование этой сложной многоуровневой системы играет важную роль в народном хозяйстве страны. Поэтому **актуальность** диссертационной работы не вызывает сомнения.

Основой задачей диссертационной работы является разработка математической модели, описывающей основные эксплуатационные показатели деятельности железнодорожного транспорта и последующая её реализация в виде программного комплекса. При этом, в качестве примера, для математического моделирования использована динамика деятельности железнодорожного транспорта на Красноярской железной дороге с одновременным проведением среднесрочных прогнозных расчетов.

В результате исследовательской работы в диссертации получены следующие результаты:

1. Выделены основные факторы, определяющие процесс грузоперевозок на железнодорожном транспорте;
2. Построена рекурсивная динамическая регрессионная модель эксплуатационных показателей функционирования железнодорожного транспорта с разработкой алгоритм построения области определения многофакторного регрессионного уравнения;
3. На основе, полученной математической модели разработан программный комплекс среднесрочного прогнозирования значений эксплуатационных показателей;
4. С использование программного комплекса проведено прогнозирование основных показателей применительно к Красноярской железной дороге.

Судя по автореферату, диссертационная работа Врублевского Ивана Петровича «Математическое моделирование и прогнозирование эксплуатационных показателей функционирования железнодорожного транспорта» представляет собой законченную работу, выполненную на высоком уровне и отвечающую всем требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а сам соискатель заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 – «Системный анализ, управление и обработка информации».

Заведующий кафедрой «Электронные вычислительные системы» ФБГОУ ВО Восточно-Сибирского государственного университета технологий и управления,  
Доктор физ.-мат. наук, профессор Д.Ш. Ширапов

**Сведения о лице, представившем отзыв на автореферат**

Ширапов Дашадондок Шагдарович, доктор физ.-мат. наук, профессор.

Место работы: ФБГОУ ВО Восточно-Сибирского государственного университета технологий и управления.

Должность: заведующий кафедрой.

Адрес: 670013, г. Улан-Удэ, улица Ключевская, 40В, ФБГОУ ВО ВСГУТУ.

Служебный телефон: 8(3012) 431415.

E-mail: [office@esstu.ru](mailto:office@esstu.ru)

