

ОТЗЫВ

научного руководителя Врублевского Ивана Петровича, автора диссертации «Математическое моделирование и прогнозирование эксплуатационных показателей функционирования железнодорожного транспорта» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01. – Системный анализ, управление, обработка информации (региональные народнохозяйственные комплексы)

Общая характеристика соискателя. Врублевский Иван Петрович поступил в заочную аспирантуру ИрГУПС в 2014 г. Зарекомендовал себя как вдумчивый, работоспособный и творческий исследователь, который на протяжении ряда лет занимался разработкой весьма актуальной и сложной научной задачи разработки методического и программного обеспечения моделирования и прогнозирования эксплуатационных показателей функционирования железнодорожного транспорта.

При работе над диссертацией соискатель проявил себя исключительно вдумчивым, зрелым и добросовестным исследователем, способным четко определить и сформулировать цель и задачи исследования. Полученные соискателем теоретические и практические результаты позволяют сделать вывод о его высокой квалификации, способности глубоко осмысливать, анализировать предмет исследования и успешно применять математические методы решения поставленных задач, грамотно обрабатывать и интерпретировать полученные результаты, используя современные методы теории принятия решений и обработки данных.

Предложенные в диссертации модели, методы, алгоритмы и инструментарий, безусловно, имеют научную новизну, практическую значимость, широко апробированы. Результаты исследований многократно рецензировались и обсуждались с положительной оценкой на всероссийских и международных конференциях, опубликованы в научных журналах, в том числе 3 статьи опубликованы в журналах, входящих в перечень ВАК России.

Личный вклад соискателя в полученные результаты. Диссертация И.П.Врублевского является завершенной научно-квалификационной самостоятельной работой, выполненной на высоком научном и методическом уровне. Лично автором:

- выделены факторы, в основном характеризующие процесс грузоперевозок на железнодорожном транспорте;

- разработан алгоритм построения области определения многофакторного регрессионного уравнения;

- разработана рекурсивная динамическая регрессионная модель эксплуатационных показателей функционирования железнодорожного транспорта;

- на основе модели разработан программный комплекс среднесрочного прогнозирования значений эксплуатационных показателей;

- проведено многовариантное прогнозирование этих значений для Красноярской железной дороги.

Автор самостоятельно занимается сбором и анализом исходных данных, научными экспериментами, апробацией результатов исследования, подготовкой основных публикаций по выполненной работе.

Общее заключение.

Личностные качества соискателя, уровень его компетенции в предметной области исследования, объем работы с литературными источниками, теоретическая и практическая значимость диссертации, личный вклад в полученные результаты позволяют считать Врублевского Ивана Петровича достойным присуждения ему ученой степени кандидата технических наук.

24 марта 2017г.

Доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Информационные
системы и защита информации»

Иркутского государственного университета
путей сообщения



С.И.Посков

