

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Селиванова А. С. по теме: «Математическое, алгоритмическое и программное обеспечение выбора наилучшего варианта железнодорожных пассажирских перевозок», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.18 «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ» в диссертационный совет Д 212.070.07 при ФГБОУ ВО «Байкальский государственный университет»

Актуальность вопроса экономических рисков при принятии решений на железнодорожном транспорте связана со сложной ситуацией в экономике страны в целом. Поэтому разработка инструментов для оценки решений в условиях неопределенности является важной задачей.

Железнодорожный транспорт при перевозке пассажиров является конкурентом, прежде всего автомобильного и воздушного транспорта. Таким образом, изменение параметров работы железнодорожного транспорта влияет на формирование и распределение пассажиропотоков. При этом трудно спрогнозировать, как изменится поведение пассажиров при принятии тех или иных мер, поэтому данная работа имеет важное теоретическое и практическое значение.

Диссертационная работа соответствует специальности, так как в ней разработаны математические модели, численные методы и программное обеспечение.

Исследования проведены на высоком научно-техническом уровне, автореферат написан и оформлен грамотно, однако следует отметить ряд замечаний и задать вопросы:

1. Для данной специальности вместо «наилучшего» (термин встречается в названии, задачах и научной новизне и т.д.) лучше было использовать термин «оптимального».
2. В задачах вместо слова «Создание» корректнее использовать «Разработать» или «Разработан».
3. На каких основаниях параметры распределений вычислялись методом моментов, и почему не использовался метод максимального правдоподобия?
4. В автореферате нет обоснования выбора распределений для случайных величин K , X , Y , D , Q , I_n (почему именно такие распределения с такими коэффициентами вариации). По какому критерию согласия был сделан выбор для каждой случайной величины?

5. Как экономическая ситуация влияет на спрос на пассажирские перевозки и как учитывалась конкуренция железной дороги с другими вариантами перевозок?

Замечания не снижают научной значимости диссертационной работы. В целом можно констатировать, что представленная работа отвечает требованиям, предъявляемым «Положением о порядке присуждения ученых степеней» к кандидатским диссертациям, а ее автор – Селиванов А.С. – заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.18 «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ».

Д.т.н., доц.,

проф. каф. высшей математики

Корягин Марк Евгеньевич

Д.т.н. (05.13.10 «Управление в социальных и экономических системах»),

К.т.н. (05.13.18 «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ»)

ФГБОУ ВО Сибирский государственный университет путей сообщения
630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191

Тел. 8-383-328-0463

E-mail: math@stu.ru

2

0

сет