

УТВЕРЖДАЮ:

Ректор ФГБОУ ВО «Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления»,  
доктор экономических наук, профессор

2018

Сактоев Владимир Евгеньевич

## ОТЗЫВ

**ведущей организации ФГБОУ ВО «Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления» на диссертационную работу Клипина Алексея Олеговича на тему: «Формирование и оценка механизма импортозамещения в машиностроительном комплексе», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)»**

### **1. Актуальность темы диссертационного исследования**

Содержание диссертационной работы представляет особый научно-практический интерес для промышленности Российской Федерации. На сегодняшний день возрастают актуальность развития отечественной промышленности в условиях геополитического и геоэкономического давления со стороны Запада. Обострение экономических проблем в России обуславливает необходимость в формировании новых и модернизации существующих механизмов развития машиностроительных предприятий.

На современном этапе недооценен имеющийся экономический потенциал машиностроительного комплекса, т.к. именно машиностроение определяет уровень научно-технического прогресса в народном хозяйстве страны, поскольку обеспечивает все отрасли машинами, оборудованием, приборами, а население – предметами потребления. Во всех субъектах РФ наблюдается недостаток производственных мощностей отечественного производства, что препятствует развитию импортозамещения и создания отечественного оборудования с высокой добавленной стоимостью.

Определенный в качестве главного стратегического императива переход российской экономики на несыревую модель развития требует в условиях внешних угроз значительно большей консолидации управлеченческих усилий на всех уровнях государственного управления, а также организационных структурах промышленных предприятий машиностроительного комплекса. При этом данные усилия следует направлять на выявление и аккумулирование внутренних источников роста и собственных ресурсов предприятий на тех направлениях промышленного производства, которые решают задачи импортозамещения как

в ближайшей, так и в стратегической перспективе, развиваются потенциал отечественного производства, конкурентоспособного в мировом контексте.

На решение выше представленных проблем направлено диссертационное исследование Клипина Алексея Олеговича.

## **2. Значимость полученных автором результатов диссертационного исследования для развития соответствующей отрасли науки**

Диссертационное исследование обладает логично выстроенной структурой, представленной введением, тремя главами, каждая из которых содержит три параграфа, заключением, списком литературы и приложениями. Диссертация изложена на 191 страницах, в том числе 152 страницах основного текста, включающего в себя 33 рисунка, 32 таблицы. Цель исследования заключается в разработке теоретических положений, научно-методических и практических рекомендаций по формированию и оценке механизма импортозамещения на машиностроительных предприятиях. Автором обеспечено достижение указанной цели за счет поэтапного выполнения поставленных задач, проведения в каждом из разделов работы исследований, позволивших получить новые, аргументированные, значимые для науки и практики результаты.

В первой главе диссертационной работы («Теоретические подходы к исследованию импортозамещающих процессов в РФ») Клипина А. О. обобщены существующие подходы к исследованию процесса импортозамещения, сложившиеся в отечественной и зарубежной науке. Автором уточнено определение «механизм импортозамещения» с учетом существующих формулировок, а также разработаны теоретические положения и научно-методические рекомендации по формированию механизма импортозамещения (с. 11-13 диссертации).

Особое внимание в диссертационной работе автор уделяет государственному регулированию функционирования машиностроительного комплекса Российской Федерации, достаточно подробно рассмотрены существующие меры поддержки машиностроительных предприятий (с. 30-39 диссертации), а также особенности государственного, в частности, государственного субсидирования, регулирования внешнеторговой деятельности предприятий (с. 29-41 диссертации), которая оказывает непосредственное влияние на структуру и объемы промышленного производства машиностроительной продукции.

Автор дает подробную характеристику кластерного развития на территории России (с. 42-47 диссертации), отмечая наличие значительного потенциала кластеров в развитии промышленности. Автор отмечает необходимость в интеграции научно-образовательных организаций и машиностроительных предприятий региона в состав промышленного кластера при определении приоритетных направлений в формировании механизма импортозамещения.

Во второй главе («Тенденции развития и факторы формирования механизмов импортозамещения в машиностроительной отрасли Иркутской области») автор выявил тенденции функционирования машиностроительного комплекса России за последние 5 лет (с. 57-62 диссертации), отдельно оценив структурные преобразования в деятельности машиностроительных предприятий Иркутской области (с. 63-71 диссертации), что позволило выявить имеющиеся препятствия

на пути к устойчивому развитию машиностроительного комплекса и дать аргументированные рекомендации по их устраниению (с. 71-72 диссертации).

В диссертации проведен детальный анализ результатов деятельности машиностроительных предприятий Иркутской области, на базе которой удалось определить основные проблемы, а также направления развития в краткосрочной перспективе.

Клипиным А.О. раскрыты основные положения развития импортозамещения в промышленности РФ и специфические особенности в машиностроительном комплексе. Обосновано, что одним из основных направлений, способствующих активизации процессов замещения на внутреннем рынке импортного оборудования пищевого назначения должно стать создание промышленного кластера на территории Иркутской области (с. 72-82 диссертации).

Автором предложены оценочные параметры (показатель целесообразности импортозамещения и ценового регулирования), по которым стоит определить рациональность в замещении импортного пищевого оборудования. Предложенные параметры способствуют в принятии управлеченческих решений, что демонстрирует целесообразность использования мер государственных инвестиционных ресурсов (с. 85-87 диссертации).

В третьей главе («Формирование и оценка механизма импортозамещения в структуре промышленной политики Иркутской области») представлен механизм импортозамещения, который способствует установлению межфункциональных связей между блоками кластера, которые позволяют определять главные и второстепенные роли каждого блока. Автором построена экономико-математическая модель, описывающая сформированный механизм, направленная на формирование отдельных упрощенных локальных моделей блоков промышленного кластера (с. 102-108 диссертации).

Автором представлен грамотный и рациональный подход к распределению государственных и частных инвестиций, а также совокупной прибыли в рамках промышленного кластера (с. 109-114 диссертации). Построение экономико-математической модели помогло установить связь между вложениями в мероприятия по обеспечению блоков промышленного кластера и получаемым от них экономического эффекта. Предложенная модель управления кластерным объединением, является, достаточно упрощенным и удобным для проведения расчетов инструментарием. Также может выступать эффективным инструментом с целью поддержки в ходе принятия управлеченческих решений, связанных с обоснованием целесообразности кооперации машиностроительных предприятий и научных центров.

Предложенная автором интегральная оценка механизма импортозамещения в машиностроительном комплексе позволила установить зависимость между объемом инвестиций в основной капитал, числа занятых в производстве, материалоемкости, уровня научно-технического прогресса и объемом выпускаемого оборудования, а также составить сценарный прогноз развития машиностроительного комплекса Иркутской области до 2025 года (с. 116-127 диссертации).

Структура диссертационной работы позволила последовательно охватить совокупность теоретических и практических аспектов исследования. Положения и выводы диссертационного исследования позволяют расширить существующие теоретические представления о деятельности машиностроительного комплекса и направлениях совершенствования механизма импортозамещения на территории РФ, что будет способствовать созданию благоприятных условий для машиностроительных предприятий, их переориентации на производство продукции с высокой добавленной стоимостью.

Особое значение для науки и практики представляет предложенное автором понятие «механизм импортозамещения», которое объективно отражает его основные цели и принципы и позволяет рассматривать машиностроительный комплекс не только как совокупность промышленных отраслей, но также влияющего на экономическое развитие и обеспечение национальной безопасности страны.

Предложенные автором направления формирования механизма импортозамещения в субъектах РФ способны значительно улучшить современную ситуацию в стратегически важном для региона секторе экономики и стать серьезным шагом на пути обеспечения его экономического развития.

### **3. Научная новизна результатов диссертационного исследования**

К результатам, полученными лично автором и обладающими научной новизной, относятся следующие:

1. Автором предложен авторский подход к определению понятия механизма импортозамещения, заключающийся в том, что процесс производства отечественного продукта должен протекать исключительно на территории страны с целью замещения импортного аналога. Предложенное определение механизма импортозамещения отличается от имеющихся тем, что учитывает государственные инструменты поддержки импортозамещающих процессов, а именно поддержку промышленных кластеров. Структурированы организационно-экономические проблемы, препятствующие развитию импортозамещающих процессов в промышленности РФ, и систематизированы существующие механизмы государственной поддержки импортозамещающих и экспортно-ориентированных производств. Расширено понимание экономического содержания, сущности и роли механизма импортозамещения на промышленном предприятии в составе промышленного кластера с учетом формирующейся модели модернизации национальной экономики.

2. Автор доказал, что реализация импортозамещения в сфере производства оборудования для пищевой промышленности является драйвером экономического и промышленного развития региона. Это послужило основой для определения рациональности замещения импортного оборудования отечественным. Выявлены оценочные параметры, такие как показатель целесообразности импортозамещения и ценового регулирования, доказывающие рациональность замещения импортного пищевого оборудования. Данные параметры позволяют подбирать регулятивные действия, направленные на целесообразность использования государственных инвестиционных ресурсов, с учетом существующей таможенно-тарифной системы.

3. Автором сформирован механизм импортозамещения на машиностроительных предприятиях, построенный на основе модели распределения инвестиций в потенциально перспективные сферы и прибыли между предприятиями в составе промышленного кластера. Разработанная модель отличается от существующих возможностью оптимизации процесса управления промышленным кластером путем принятия эффективных управленческих решений на разных уровнях организационной структуры.

4. Развиты положения теории инвестиционной привлекательности проектов, путем разработки интегрального показателя. Предложена интегральная оценка механизма импортозамещения, основанная на сопоставлении инвестиционных ограничений, расчете объемов выпускаемой продукции в денежном эквиваленте, а также учитывающей финансовых и нефинансовых критериев.

5. Апробирован механизм импортозамещения, позволивший разработать практические рекомендации по осуществлению стратегических изменений на машиностроительных предприятиях Иркутской области. Обосновано, что эффективность механизма импортозамещения на машиностроительных предприятиях Иркутской области оценивается объемом выпуска оборудования в денежном эквиваленте, и отечественных компонентов в производственном цикле в условиях импортозамещения.

Разработанные положения и выводы автора позволяют определить диссертационное исследование как законченную научно-квалификационную работу, выполненную автором на высоком уровне.

#### **4. Замечания по диссертационной работе**

При общем положительном отзыве следует отметить, что в работе Клипина А.О. имеются следующие недостатки:

1. В диссертационной работе приведены финансовые показатели работы машиностроительных предприятий Иркутской области, в то время как представление указанных данных по Байкальскому региону сделало бы анализ деятельности машиностроительных предприятий еще более выигрышно.

2. Не вполне ясна позиция диссертанта относительно эффективности мер государственной поддержки в процессе формирования механизма импортозамещения в регионе.

3. Задача оценки проблем, сдерживающих развитие импортозамещения, решается в диссертации на основе мнения экспертов, при этом автор конкретно не указывает, кто конкретно выступал в качестве эксперта (с. 23-24).

4. Раздел 2.2 диссертации переполнен диаграммами и рисунками, что несколько затрудняет восприятие информации, содержащейся в работе. На наш взгляд, часть предложенного материала было бы лучше структурировать и представить в приложениях.

5. Предложенный механизм импортозамещения включает в себя составленную автором «дорожную карту», однако следует пояснить о необходимости внесения в действующее законодательство более эффективных мер государственной поддержки для предприятий машиностроительного комплекса.

Несмотря на наличие указанных замечаний, следует отметить, что это не снижает значимость диссертационного исследования Клипина А.О. для науки и

практики, его теоретических и практических результатов и не влияет на общую положительную оценку работы.

## **5. Достоверность результатов исследования и обоснованность сделанных автором выводов и заключений обеспечивается следующими факторами:**

- научные положения диссертационного исследования основываются на тщательном анализе трудов зарубежных и отечественных исследователей в области экономики промышленности и в частности машиностроительного комплекса;
- автором использован значительный объем данных Федеральной службы государственной статистики и ее территориальных органов, Федеральной таможенной службы, официальных данных государственных и региональных органов исполнительной власти, нормативных документов и других источников, а также применением статистических методов и математического инструментария;
- автором применены методы анализа и синтеза, системный, комплексно-факторный, абстрактно-логический, экономико-статистический подходы, методы анализа, обобщения и аналогии, сравнительных и экспертных оценок, статистической обработки данных, а также методические рекомендации всероссийских научно-исследовательских организаций;
- результаты диссертационного исследования апробированы в рамках международных, всероссийских и региональных научно-практических конференций. Результаты диссертационного исследования нашли отражение в деятельности Министерства экономического развития Иркутской области и приняты к реализации разработанные автором рекомендации по реализации механизма импортозамещения и его оценки (акт о практическом внедрении).

Материалы работы использованы Иркутским областным гарантитным фондом, отметившим возможность и актуальность внедрения результатов исследования в практическую деятельность машиностроительных предприятий (акт о практическом внедрении), а также в учебном процессе ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет» при преподавании дисциплин «Экономика предприятия», «Стратегический менеджмент», «Инвестирование» (справка о внедрении).

Основные положения работы и выводы автора, представленные в диссертации, изложены в 19-ти научных публикациях общим объемом 5,4 п.л., из них авторских 4,23 п. л.

Вышеизложенное позволяет сделать вывод об обоснованности и достоверности научных положений, выводов и рекомендаций, выносимых на защиту.

## **6. Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов, представленных в диссертационном исследовании**

Предложенные автором рекомендации по формированию механизма и оценке механизма импортозамещения в машиностроительном комплексе могут быть использованы федеральными и региональными органами власти при при-

нятии эффективных управленческих решений, разработке нормативно-правовых документов и формировании программ в сфере организации и управления деятельностью промышленных предприятий, что позволит эффективно реализовывать импортозамещающие процессы на территории РФ.

Полученные в ходе диссертационного исследования результаты и конкретные практические рекомендации «дорожная карта» могут быть использованы машиностроительными предприятиями Иркутской области при формировании регионального промышленного кластера в целях производства пищевого оборудования для агропромышленного сектора и повышения налоговой отдачи в бюджетную систему.

Теоретические и практические разработки могут быть использованы в учебном процессе вузов при составлении программ учебных дисциплин «Экономика предприятия», «Инвестирование», «Стратегический менеджмент», «Производственный менеджмент», а также как основа для дальнейших исследований по рассматриваемой проблематике.

## **7. Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней**

Диссертационная работа Клипина А.О. представляет собой самостоятельное законченное исследование, в котором изложены научно обоснованные подходы и рекомендации по формированию механизма импортозамещения в машиностроительном комплексе. Личный вклад автора подтверждается достаточным количеством опубликованных научных статей, в которых изложены основные положения диссертационного исследования.

Тема диссертационного исследования соответствует заявленным пунктам П. 1.1.2. «Формирование механизмов устойчивого развития экономики промышленных отраслей, комплексов, предприятий», П. 1.1.20. «Состояние и перспективы развития отраслей топливно-энергетического, машиностроительного, металлургического комплексов» паспорта научной специальности ВАК РФ 08.00.05 «Экономика и управления народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)».

В результате изучения особенностей функционирования машиностроительного комплекса РФ и Иркутской области, определены направления формирования механизма импортозамещения с позиции комплексного подхода. Диссертация содержит обоснованные выводы, обладает научной новизной, имеет важное теоретическое и практическое значения для развития промышленности в РФ, и в частности Иркутской области.

Использование результатов диссертационного исследования должно способствовать стабильному функционированию и управлению машиностроительными предприятиями, более полному использованию производственных мощностей, исключения продолжительности производственного цикла, вызванных необходимостью приобретения импортного сырья и комплектующих за счет тесных межфункциональных связей между основным и вспомогательным производствами.

В автореферате Клипина А.О. отражены основное содержание, выводы и результаты исследования, представленные в диссертации.

Диссертационная работа Клипина А.О. на тему «Формирование и оценка механизма импортозамещения в машиностроительном комплексе» является самостоятельной научно-квалификационной работой, обладающей теоретической и практической значимостью, соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней (пп. 9-14), утвержденного постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 г. (ред. от 01.10.2018), предъявляемым к кандидатским диссертациям.

Автор работы Клипин Алексей Олегович заслуживает присуждения степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)».

Отзыв на диссертацию Клипина А.О. подготовлен доктором экономических наук, профессором Беломестновым Виктором Георгиевичем, обсужден и утвержден на заседании кафедры «Экономика, организация и управление производством» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления» «2» 11 2018 года протокол № 4.

Заведующий кафедрой «Экономика,  
организация и управление производством»  
ФГБОУ ВО «Восточно-Сибирский  
государственный университет  
технологий и управления»,  
д.э.н., профессор  
«2» 11 2018 г.

✓ В. Г. Беломестнов

Наименование организации: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления». Почтовый адрес: 670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ, ул. Ключевская, д. 40В, строение 1. Телефон (Общий отдел): (3012) 43-14-15; факс: (3012) 41-71-50; e-mail: office@esstu.ru

