

УТВЕРЖДАЮ
Председатель ФИЦ КНЦ
РАН
Член-корреспондент РАН

С.В. Кривовичев
«10» _____ 2018 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации – Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Федеральный исследовательский центр «Кольский научный центр Российской академии наук» на диссертацию Гаськовой Юлии Игоревны на тему: «Формирование механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)»

Актуальность темы диссертационного исследования

Тема диссертационного исследования Ю. И. Гаськовой актуальна, имеет теоретическую и практическую значимость. Развитие промышленности является важнейшим приоритетом национальной экономики. Переход к рыночной системе в 90-е годы XX в. привел к разрушению структурно-организационной целостности системы народного хозяйства. Резкое снижение объемов производства, закрытие градообразующих предприятий, упадок инфраструктуры привели к общеэкономическому спаду. Зависимость долгосрочного роста объемов производства и доходов промышленных предприятий от инвестирования в качественную высокотехнологичную инфраструктуру и поддержки властей, привязка предприятий к определенным территориям, а также сложившаяся в современных условиях разобщенность планов и действий по развитию промышленности и инфраструктуры на разных уровнях – федеральном, региональном, уровне предприятий, межотраслевом и межтерриториальном – показывают актуальность поиска новых инструментов и механизмов согласованного развития промышленной и инфраструктурной отраслей, создания промышленно-инфраструктурных объединений. Актуальность исследования подтверждается принятым документом «Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года» от 29.09. 2018 г., в котором указано: «В целях развития базовых

вых отраслей промышленности необходимо обеспечить ряд задач, среди которых обновление научно-исследовательской, опытно-испытательной базы, повышение качества управления инвестиционными проектами и развитие системообразующей инфраструктуры логистических и транспортно-технологических систем доставки грузов».

Соискателем достаточно корректно сформулирована цель, задачи и обозначены предмет и объект исследования. Полно представлена степень разработанности проблемы. Обобщив теоретические и прикладные исследования по проблемам развития региональных промышленных комплексов России применительно к теме диссертации, Ю. И. Гаскова систематизировала основные взгляды ведущих ученых. Показала актуальность создания эффективных механизмов согласования стратегических решений и действий для промышленности и инфраструктуры, взаимосвязи промышленности и аэропортов – важнейшего вида инфраструктуры для обеспечения условий распространения наукоемкой продукции. В диссертации оценена система стратегических документов развития промышленности в РФ, выявлено ее несовершенство. Акцентируется внимание на высокой важности взаимосвязи стратегий развития промышленности с программными документами инфраструктурной отрасли, показана значимость региональной власти. Автор, основываясь на результатах исследования проблем стратегического управления и экономики промышленности региона, предлагает разработать механизм согласованного развития промышленности и инфраструктуры с учетом региональной специфики, обеспечивающий усиление стратегического взаимодействия путем развития интеграционных связей, модернизации взаимосвязанной инфраструктуры, согласования инвестиционных проектов и т.д. В связи с вышеизложенными положениями рассматриваемая диссертация представляет высокий научно-практический интерес, является актуальной и своевременной.

Структура и содержание диссертации

Структура диссертации отражает логическую последовательность представляемых результатов исследования и состоит из введения, трех глав, заключения, списка используемой литературы, включающего 268 источников, четырех приложений. После каждой главы присутствуют выводы, отражающие полученные результаты и их научную новизну.

Оценка степени изученности проблемы позволила определить основные направления исследования, сформулировать цель и задачи диссертаци-

онной работы, определить объект, предмет и область исследования. Информационная и теоретико-методологическая база исследования, научная новизна, теоретическая и практическая значимость работы, приведенная информация об апробации результатов исследования и авторских публикациях свидетельствуют о высоком качестве диссертации. Логика изложения позволила автору решить поставленные задачи и обеспечить достижение цели исследования.

В первой главе «Теоретические основы согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона» аргументированы направления исследования, уточнены основные понятия по теме работы, оценена применимость теории и практики экономики промышленности и стратегического управления для достижения поставленной цели исследования, доказана важность взаимосвязи развития промышленности и инфраструктуры, не обеспеченная в настоящий момент сложившейся практикой. Обоснована необходимость формирования механизма их согласованного развития, показана актуальность отладки взаимодействия промышленности и аэропортовой инфраструктуры.

Во второй главе «Оценка сложившейся практики и разработка механизма согласованного развития промышленности и аэропортовой инфраструктуры региона» оценена практика разработки стратегий развития промышленности в разных регионах, проанализированы формы инфраструктурно-промышленных объединений; проведен мониторинг инструментов и подходов, часто используемых при разработке стратегических решений и согласованию интересов применительно к развитию промышленности и инфраструктуры, выявлены их сильные и слабые стороны, на базе этого предложен интегративный подход к формированию механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона, разработана модель предложенного механизма.

В третьей главе «Эффекты от формирования механизма согласованного развития промышленности и аэропортовой инфраструктуры региона» предложен алгоритм оценки уровня согласованности стратегий развития промышленности и инфраструктуры региона и оценки эффектов от внедрения предложенного механизма. Описана апробация предложенного механизма на примере промышленности и аэропортов Иркутской области, оценена сложившаяся ситуация в регионе с позиций темы исследования, разработана стратегическая карта целей с использованием системы сбалансированных

показателей, представлен прогноз возможных эффектов на основе сопоставления двух сценариев развития.

В заключении представлены выводы, отражающие основные результаты научной работы, обоснованы предложения по теме исследования и обозначены направления развития теоретических и практических положений диссертации.

Достоверность и обоснованность результатов диссертационного исследования

Обоснованность результатов исследования Ю. И. Гаськовой подтверждается применением теоретических и методических положений как российских, так и зарубежных ученых, известных в области изучения промышленности и инфраструктуры региона, справочно-статистических материалов, аналитических обзоров, материалов периодической печати, а также использованием научных и научно-прикладных методов – системного анализа и синтеза, сравнительного анализа, методов моделирования, корреляционно-регрессионного анализа, метода экспертных оценок и др. Информационной базой исследования послужили законодательные и нормативно-правовые акты федерального и регионального уровней, официальные издания Территориального органа Федеральной службы государственной статистики Иркутской области.

Результаты диссертационного исследования опубликованы в авторитетных научных изданиях, всего по теме диссертации Ю. И. Гаськовой опубликовано 19 работ (8 п.л.), 9 из них – в изданиях из перечня ВАК при Минобрнауки РФ. Основные положения докладывались на 8 научных конференциях, в т. ч. на 7 международных. География публикаций весьма обширна.

Обоснованность и востребованность диссертационного исследования подтверждается апробацией его результатов в деятельности Правительства Иркутской области (Министерства экономического развития, ответственного за вопросы развития промышленности в регионе), в АО «Международный Аэропорт Иркутск» при разработке стратегических программных документов (представлены справки о внедрении), кроме того теоретические и практические результаты диссертации применены в учебном процессе кафедры экономики предприятий и предпринимательской деятельности ФГБОУ ВО «Байкальский государственный университет» при чтении курса для студентов магистратуры «Проблемы формирования стратегии компании и корпора-

тивное управление», что также подтверждено справкой о внедрении. Вышеизложенное доказывает высокую степень обоснованности и значимости рекомендаций и выводов рассматриваемого исследования.

Наиболее значимые результаты диссертационного исследования, полученные соискателем, и их научная новизна

1. Наиболее заметный научный результат исследования – разработанный механизм согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона, ключевыми элементами которого являются взаимоувязанные инструменты, процессы, виды стратегического взаимодействия и их результаты, предложенные в указанной комбинации впервые. Их объединение обеспечивает разработанный автором интегративный подход. Сформирована модель механизма и предложен алгоритм его функционирования. Аргументировано создание Координационного совета в структуре Правительства субъекта федерации в качестве ключевого органа, обеспечивающего взаимодействие сторон – представителей власти, промышленности, инфраструктуры и иных заинтересованных групп и лиц в целях повышения качества подготовки стратегических документов и получения долгосрочных экономических эффектов (С. 92-103).

2. Научной новизной и определенной универсальностью обладает предложенный автором интегративный подход к формированию механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона, сочетающий стейкхолдерский, коммуникативный, программно-целевой и проектный подходы. В распространенной практике стратегического управления промышленностью в регионах данные подходы используются разрозненно. Авторский подход способствует усилению их достоинств и нивелированию недостатков, обеспечивает получение синергетического эффекта от скоординированности стратегий развития промышленности и инфраструктуры региона (С. 56-67; 68; 82-87). Предложены универсальная схема взаимосвязи стратегических документов развития промышленности и инфраструктуры (С. 89-91) и концептуальная модель согласованного трехстороннего развития (промышленность – регион – инфраструктура) с использованием системного подхода, развивающие методическую базу обеспечения деятельности экономики промышленности и инфраструктуры региона (С. 80-82).

3. Рассмотрены различные трактовки понятий «механизм» и «развитие» (С. 31-35), предложено ввести понятие «механизм согласованного развития» и дано его определение как совокупности инструментов, процессов и

результатов для каждого вида стратегического взаимодействия, используемых соответствующими структурами при разработке, согласовании целей, стратегий и их реализации, приводящих к прогрессивным изменениям и достижению взаимообусловленных эффектов. Научная новизна определяется акцентом на стратегическую деятельность взаимодействующих структур в отличие от применяющегося оперативного решения вопросов, возникающих из-за несогласованности инструментов, процессов и результатов (С. 69-71). Предложены критерии для определения уровня согласованности стратегий развития промышленности и инфраструктуры региона – соответствие целей и задач в программных документах; сроки; ресурсы (территориальные, информационные, трудовые; бюджет/инвестиции), использование которых экспертами позволяет принять упреждающие стратегические решения по предотвращению системных угроз развитию промышленности региона и усилить проявление взаимообусловленных эффектов (С. 26; 28-31; 35; 132).

4. Научной новизной и практической значимостью обладает авторская методика оценки эффектов от внедрения механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона (на примере аэропортов), представленная в виде алгоритма (С. 107-111), включающего:

- проведение экспертной оценки уровня согласованности стратегий и проверки значимости мнений экспертов с помощью коэффициента конкордации (как основы для вывода о целесообразности повышения согласованности стратегий);

- разработку прогнозного расчета и сопоставление показателей по двум сценариям развития промышленности и инфраструктуры региона (на примере аэропортов) с использованием корреляционно-регрессионного анализа ключевых показателей (объем отгруженных товаров, работ и услуг, произведенных собственными силами; ВРП; инвестиции в основной капитал; выручка, пассажиропоток, грузопоток аэропорта) с учетом трендов изменения данных о связанных крупных инвестиционных промышленных и инфраструктурных проектов, а также расчет отдельных согласованных инвестиционных проектов на основе чистой дисконтированной стоимости.

5. Разработаны методические рекомендации по применению предложенного механизма в Иркутской области, обеспечивающие взаимное развитие промышленности и аэропортов региона, значимое, как для крупных, так и небольших индустриальных городов, от которых зависит увеличение плотности деятельности (С. 111-127). В состав рекомендаций входят:

- разработанная карта визуализации мнений экспертов, демонстрирующая области низкой, средней и высокой степени согласованности стратегий на основе экспертных оценок (С.132);
- график синхронизации проектов развития промышленности и узлового аэропорта в Иркутской области в формате диаграммы Ганта (С. 129; Приложение 2, С. 182);
- предложенная интеграция целей в системе сбалансированных показателей (ССП) для промышленности Иркутской области, социально-экономического развития региона и его узлового аэропорта с указанием связей между ними, реализующая программно-целевую составляющую интегративного подхода, ранее не представленную в имеющихся исследованиях (С. 59-60; 129; Приложение 1, С. 177);
- разработанная модель форсайт-исследования по согласованию проектов развития (строительства/модернизации) промышленных и инфраструктурных компаний (аэропортов) (С. 127-128);
- прогнозная оценка эффектов от применения предложенного механизма с использованием системы показателей, подтверждающая зависимость ВРП, объема отгруженных товаров, работ и услуг, произведенных собственными силами, выручки аэропортов от инвестиций в основной капитал. Сравнение двух прогнозных сценариев позволило сделать вывод на основе расчетов: повышение согласованности стратегий и действий по их реализации благодаря применению предложенного механизма позволит повысить уровень развития промышленности и инфраструктуры Иркутской области в долгосрочной перспективе (С. 130-142).

Теоретическая и практическая значимость результатов исследования

Диссертационное исследование Ю. И. Гаськовой значимо как с позиции теории, так и с практической точки зрения. Рекомендации и выводы диссертации позволяют расширить существующие теоретические положения экономики промышленности и стратегического управления за счет совершенствования инструментов, подходов и механизмов, направленных на согласование стратегий развития и действий по их реализации применительно к промышленности и инфраструктуре региона при участии органов власти.

Работа значима с практической точки зрения, т.к. авторский механизм и интегративный подход могут быть адаптированы к разным отраслям промышленности, типам инфраструктуры и различных субъектов федерации с учетом их специфики. Предложенный механизм может быть применен в

процессе разработки стратегических отраслевых программ промышленных и инфраструктурных компаний и объединений в сочетании со стратегиями социально-экономического развития регионов. Рекомендации и результаты диссертационной работы также могут быть использованы в образовательной деятельности для обучения и повышения квалификации экономистов и менеджеров, занятых в сфере экономики и менеджмента промышленных предприятий, отраслей, комплексов.

Замечания и рекомендации по диссертационной работе

Диссертационное исследование Ю. И. Гаськовой оценивается положительно, является целостным и завершенным, но не лишено замечаний и недостатков.

1. Недостаточно статистических данных при обосновании проблем развития промышленности региона во взаимосвязи с инфраструктурой. В первой главе приведена статистика (С. 19-21; 31; 39-40; 45; 48; 50-52), но явно не хватает информации по перевозкам промышленных товаров по видам транспорта, статистике предприятий по затратам на транспорт и др.

2. В третьей главе диссертации на примере Иркутской области показана несогласованность стратегических программных документов (С. 130-131), целесообразно более подробно описать точки рассогласованности стратегий или программ развития промышленности и инфраструктуры региона.

3. В диссертации на С. 129 перечислены основные ведомства Иркутской области, занимающиеся развитием промышленности: Фонд развития промышленности, Центр кластерного развития, Корпорация развития Иркутской области, Торгово-промышленная палата, но отсутствует описание их влияния на развитие промышленности региона.

4. Не определены подробно источники инвестиций для осуществления согласованных проектов развития промышленности и инфраструктуры. На С. 99-100 автор справедливо отмечает, что согласование капитальных вложений зависит от инвестиционной привлекательности региона, а именно, создания территорий опережающего развития, особых экономических зон, налоговых послаблений для юридических лиц, привлечения населения за счет создания новых перспективных рабочих мест, льготного жилья, удобной инфраструктуры, но это положение не получило развития.

5. Автору следовало более четко показать возможности адаптации авторского механизма и интегративного подхода к разным отраслям промышленности, что усилило бы соответствие названия работы ее содержанию; позволило бы более четко увязать предмет, объект, цели и задачи исследования.

6. Автор в автореферате и диссертации пишет, что он «опирается на труды ... Института экономических проблем им. Г. П. Лузина Федерального исследовательского центра «Кольский научный центр Российской академии наук», однако, труды указанного учреждения или его отдельных сотрудников отсутствуют в списке используемой литературы.

Выделенные моменты в целом не снижают положительной оценки проведенного исследования и их можно рассматривать как рекомендации для дальнейшего научного поиска соискателя.

Общее заключение по диссертации

Диссертация Гаськовой Ю. И. на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи, имеющей значение для развития экономики, организации и управления промышленностью страны.

Диссертация написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в экономическую науку.

Основные научные результаты диссертации опубликованы в рецензируемых научных изданиях, определенных ВАК при Минобрнауки РФ. Их количество составляет 9 статей общим объемом 4,95 п. л., из них авторских – 4,6 п.л. Автореферат раскрывает основные положения диссертации.

Диссертация Ю. И. Гаськовой на тему: «Формирование механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона» соответствует паспорту специальностей ВАК при Минобрнауки РФ 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)», пунктам 1.1.1. Разработка новых и адаптация существующих методов, механизмов и инструментов функционирования экономики, организации и управления хозяйственными образованиями в промышленности и 1.1.13. Инструменты и методы менеджмента промышленных предприятий, отраслей, комплексов. Диссертация соответствует требованиям Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 N 842 (ред. от 01.10.2018) «О порядке присуждения ученых степеней».

Гаськова Юлия Игоревна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)».

Отзыв на диссертацию Гаськовой Ю.И. подготовлен доктором экономических наук, профессором Татьяной Петровной Скуфьиной, обсужден и одобрен на расширенном заседании отдела регионального и муниципального управления на Севере РФ (приложение 1).

г.н.с., зав. отделом
ИЭП КНЦ РАН
д.э.н., проф.

Т.П. Скуфьиная

Выписка из протокола № 3

расширенного заседания отдела регионального и муниципального управления на Севере РФ Института экономических проблем – обособленного подразделения Федерального государственного бюджетного учреждения науки Федерального исследовательского центра «Кольский научный центр Российской академии наук»
от 15 ноября 2018 года

На заседании присутствовали:

Председатель заседания – Скуфьина Т.П., доктор экономических наук, зав. отделом регионального и муниципального управления на Севере РФ ИЭП КНЦ РАН

Секретарь заседания – Яковчук А.А., младший научный сотрудник ИЭП КНЦ РАН

Биев А.А., кандидат экономических наук, старший научный сотрудник ИЭП КНЦ РАН

Башмакова Е.П., ведущий научный сотрудник, кандидат экономических наук ИЭП КНЦ РАН

Баранов С.В., ведущий научный сотрудник, кандидат физико-математических наук ИЭП КНЦ РАН

Березиков С.А., кандидат экономических наук, старший научный сотрудник ИЭП КНЦ РАН

Емельянова Е.Е., кандидат экономических наук, старший научный сотрудник ИЭП КНЦ РАН

Серова Н.А., кандидат экономических наук, старший научный сотрудник ИЭП КНЦ РАН

Серова В.А., научный сотрудник ИЭП КНЦ РАН

Всего присутствовало – 9 человек, из них по профилю диссертации – 5 кандидатов экономических наук, 1 доктор экономических наук.

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ

Обсуждение диссертации Гаськовой Юлии Игоревны на соискание ученой степени кандидата экономических наук по теме «Формирование механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона» по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность).

РАССМАТРИВАЛИ

Диссертационное исследование соискателя Гаськовой Юлии Игоревны по теме «Формирование механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона» по специальности 08.00.05 –

экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)

СЛУШАЛИ

Информацию зав. отделом, д.э.н., проф. Т.П. Скуфьиной; с.н.с., к.э.н., А.А. Биева, с.н.с., к.э.н. С.А. Березикова, с.н.с. к.э.н. Е.Е. Емельяновой о результатах рассмотрения и проекте Заключения диссертационной работы Гаськовой Юлии Игоревны на соискание ученой степени кандидата экономических наук по теме «Формирование механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона» по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность). В дискуссии приняли участие: в.н.с., к.ф.-м.н. Баранов С.В., н.с. Серова В.А., с.н.с., к.э.н. Серова Н.А.

ПОСТАНОВИЛИ

Одобрить Заключение о соответствии диссертационной работы Гаськовой Юлии Игоревны требованиям ВАК (приложение 1 к протоколу № 3), и представить его на утверждение Председателю ФИЦ КНЦ РАН чл. корр. РАН С.В.Кривовичеву.

Рекомендовать диссертацию Гаськовой Юлии Игоревны на соискание ученой степени кандидата экономических наук по теме «Формирование механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона» к защите по специальности 08.00.05 – экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность).

Результаты открытого голосования: 8 – «за», 1 – «воздержался».

Председатель заседания,
д.э.н., проф.

_____ / Скуфья Т.П. /

Секретарь заседания

_____ /Яковчук А.А. /



КОП
НАЧА
КНЦ

16 11 2018 г.