

*В диссертационный совет
Д 212.070.05, созданный на
базе ФГБОУ ВО «Байкаль-
ский государственный
университет»*

ОТЗЫВ

официального оппонента, доктора экономических наук, профессора,
Беломестнова Виктора Георгиевича,
заведующего кафедрой экономики, организации и управления производством
ФГБОУ ВО «ВСГТУ» на диссертацию Гаськовой Юлии Игоревны на тему:
«Формирование механизма согласованного развития промышленности и
инфраструктуры региона» на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление
народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями,
отраслями, комплексами: промышленность)»

1. Актуальность темы диссертационного исследования

Промышленный комплекс является важнейшим звеном национальной экономики, тесно связанным с различными отраслями. Промышленность наиболее быстро развивается при высоком уровне обеспеченности профессиональными кадрами, инвестициями и инфраструктурой. Именно инфраструктура является основным залогом долгосрочного развития промышленности, что требует грамотно построенной системы долгосрочных стратегий и программ на разных уровнях управления (от федерального до корпоративного) с учетом межотраслевых взаимосвязей и согласованных инвестиций. В условиях усиления международных антироссийских санкций вопросы обеспечения экономического развития промышленного и инфраструктурного комплексов приобретают важнейшее значение для науки, власти, бизнеса и гражданского общества. В настоящее время в России существует острая потребность в развитии высокотехнологичного производства и соответствующей, отвечающей всем современным требованиям инфраструктуре, примером которой, в числе прочих, являются аэропортовые комплексы, обеспечивающие наиболее быструю транспортировку комплектующих изделий и других ресурсов, особенно для наукоемкой промышленности.

Актуальность работы подчеркивается тем, что на современном этапе отсутствуют программные документы, увязывающие цели и задачи промышленной отрасли с инфраструктурой, которая является базовой для национального хозяйства. Рост уровня согласованности документов и действий

будет стимулировать в дальнейшем уменьшение сроков реализации проектов и снижение затрат на обеспечение их ресурсами, будет стимулировать получение эффекта для экономики в целом при условии, что заинтересованности власти во взаимодействии промышленности и инфраструктуры. Таким образом, можно сделать вывод, что представленное исследование по формированию механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона, безусловно, актуально.

2. Степень обоснованности научных положений и рекомендаций, сформулированных в исследовании

Достоверность научных результатов, выводов и рекомендаций в рассматриваемом исследовании обеспечена за счет применения информационно-эмпирической базы, данных системы государственной статистики, полученных в результате работы с большим массивом библиографических источников, а также материалов собранных и обобщенных лично автором. Сформулированные в диссертации научные теоретические, методические и практические рекомендации обоснованы Гаськовой Ю. И., т. к. основаны на трудах известных исследователей экономики и управления промышленностью и инфраструктурой регионов.

Диссертация состоит из введения трех глав, заключения, списка использованной литературы и приложений. Текст диссертации изложен на 186 страницах с учетом списка литературы и четырех приложений. Диссертационная работа обладает внутренним единством, ее логико-структурная схема, отраженная в оглавлении, раскрывает и обосновывает предложенные решения поставленных научных задач. Подходы, рекомендации и выводы, представленные соискателем, теоретически обоснованы и подтверждены наблюдениями и расчетами, выполненными автором. Логика исследования обусловлена необходимостью рассмотрения в работе теоретических и практических аспектов согласования стратегий и действий промышленности и инфраструктуры, целью и поставленными задачами.

Публикации автора результатов исследования также доказывают обоснованность положений, а именно, всего опубликовано 19 работ (8 п. л., в т.ч. авторских – 7,65 п. л), в том числе 9 в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ, 1 работа в зарубежном издании, а также участием автора в международных научных конференциях, посвященных вопросам развития промышленности и инфраструктуры региона. Кроме того, результаты автора использованы в научно-исследовательской деятельности и учебном процессе

кафедры экономики предприятий и предпринимательской деятельности ФГБОУ ВО «Байкальский государственный университет», в деятельности Правительства Иркутской области, в АО «Международный Аэропорт Иркутск», что подтверждается справками о внедрении.

3. Новизна и основных научных результатов и их значимость для науки и производства

Проведение всестороннего исследования Гаськовой Ю. И. позволило получить следующие наиболее существенные результаты и элементы научной новизны:

– В диссертации дополнены теоретические и методические основы формирования инструментов и механизмов управления хозяйственными системами в части уточнения содержания понятий «согласованное развитие» (С. 31-35 диссертации), «стратегическое взаимодействие» (С. 69-70 диссертации) и «промышленно-инфраструктурная агломерация» (С. 71-73 диссертации) применительно к промышленности и инфраструктуре региона. Также автором предложены критерии согласованного развития – соответствие по целям и задачам, срокам реализации, бюджетам, ресурсам – трудовым, технологическим, информационным, территориальным и др. (С. 35; 132 диссертации).

– В развитие методической научной базы автором предложен интегративный подход – объединение коммуникативного, стейкхолдерского, программно-целевого и проектного подходов с учетом усиления их преимуществ и снижения недостатков в случае использования каждого традиционно обоснованно. Обоснована взаимосвязь и последовательность четырех выбранных подходов в одном применительно к теме исследования, доказана целесообразность интеграции (С. 56-68; 82-87 диссертации). Значимость авторского подхода заключается в возможности его применения для промышленной и инфраструктурной отраслей при согласовании стратегий и целей проектов программ и проектов развития, а также при их реализации.

– На основе интегративного подхода разработан механизм согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона, представленный в виде авторской модели и описания организационно-структурного обеспечения. Обоснованы элементы механизма – инструменты, процессы, виды стратегического взаимодействия и их результаты. Автор справедливо отметил, что для функционирования механизма нужна соответствующая структура, в качестве нее в диссертации предложено организовать Координационный

совета по развитию промышленности и инфраструктуры при Правительстве региона, что позволит обеспечить контроль за выполнением функций всех заинтересованных сторон (С. 92-103 диссертации). Для агрегирования данных и выработанных решений на каждом этапе реализации механизма автор обосновал необходимость применения единой информационной базы и специализированной информационно-аналитической системы.

– Разработана методика оценки уровня согласованности стратегий (программ) и эффектов от применения авторского механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры, которая представлена в виде алгоритма (С. 105-111 диссертации). Первый этап алгоритма показывает порядок оценки согласованности стратегий промышленности и инфраструктуры региона, которую следует проводить при утверждении стратегических программ и их актуализации, второй этап отражает последовательность оценки эффектов от согласования стратегий и действий с помощью предложенного механизма. При выявлении низкого уровня согласованности предложенный авторский механизм позволяет ее обеспечить. Алгоритм апробирован на примере промышленности и аэропортовой инфраструктуры Иркутской области (С. 130-142 диссертации). Выявлен низкий уровень согласованности программ развития промышленности и транспортного комплекса, составлен прогноз изменения основных показателей промышленности региона и аэропортов по двум сценариям (в том числе с применением авторского механизма). Полученные значения основных показателей по второму сценарию превышают показатели первого сценария, это доказывает, что применение механизма способствует повышению уровня стратегического взаимодействия и согласованности стратегий, получению синергетического и мультиплекативного эффектов при реализации взаимосвязанных промышленно-инфраструктурных проектов.

Диссертационная работа проиллюстрирована схемами, рисунками, моделями, таблицами. Осуществлены расчеты и приведены материалы, уточняющие и углубляющие теоретические и практические аспекты области исследования. Личный вклад Гаськовой Ю. И. определен результатами выполненного диссертационного исследования и закреплен в авторских научных публикациях.

4. Теоретическая и практическая значимость результатов исследования

В диссертационном исследовании автором получены результаты, представляющие научный теоретический и практический интерес для руководителей промышленных и инфраструктурных компаний, региональных властей, работников научных и образовательных учреждений и иных участников экономических отношений в смежных отраслях.

Значимость результатов исследования для науки заключается в том, что теоретические выводы раскрывают основные компоненты механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры, способствующему росту эффектов для промышленности, инфраструктуры и региона в целом. Практическую ценность представляет апробация авторского механизма на примере Иркутской области. Интегративный подход и элементы предложенного механизма, могут быть применены в процессе разработке программ развития промышленности и инфраструктуры на региональном, отраслевом и корпоративном уровне.

Полученные в диссертационной работе результаты также могут быть использованы в образовательном процессе при подготовке и повышении квалификации экономистов и менеджеров в сфере промышленности, инфраструктуры и госуправления.

5. Общие замечания

Несмотря на тщательность проработки исследования Ю. И. Гаськовой, можно выделить некоторые недостатки.

1. В исследовании рассмотрены виды промышленно-инфраструктурных объединений (С. 71-79), однако в дальнейшем не получило подробной конкретизации перспективы развития подобных объединений в Иркутской области.

2. На стр. 90 диссертации приведена общая схема взаимосвязи стратегических документов развития промышленности и инфраструктуры (на примере аэропортов) региона, было бы нагляднее привести конкретные примеры программ и стратегий на примере одного из регионов.

3. В работе анализируются стейкхолдеры промышленных компаний, аэропортов Иркутской области и региона в целом (С. 123-127) составлены диаграммы на основе данных экспертной оценки уровня интересов и влияния стейкхолдеров на развитие объектов (приложение 3, С. 183-185), но не обозначены все связи стейкхолдеров друг с другом.

4. Разработанная автором интегрированная стратегическая карта в разрезе системы сбалансированных показателей для промышленности, инфраструктуры и региона на примере Иркутской области представляет большой интерес для практического применения, однако помимо отражения взаимосвязей целей и задач стрелками в таблице (С. 177-181) следовало бы представить более подробное описание этих взаимосвязей в тексте диссертации.

Обозначенные недостатки и спорные моменты не оказывают принципиального влияния на общее положительное мнение о диссертационной работе.

5. Заключение о соответствии диссертации установленным критериям

Обобщая вышеизложенное, можно констатировать, что диссертация Гаськовой Ю. И. на соискание ученой степени кандидата экономических наук является завершенной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи формирования механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона, имеющей существенное значение для развития экономики, организации и управления промышленностью страны.

Диссертация написана автором самостоятельно, обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствует о личном вкладе автора диссертации в экономическую науку.

Автором опубликовано 19 работ, в которых полностью отражены научные результаты, обладающие новизной, в т.ч. 9 статей общим объемом 4,95 п. л., из них авторских – 4,6 п.л., опубликованы в рецензируемых научных изданиях, определенных ВАК при Минобрнауки РФ. Автореферат раскрывает основные положения диссертационного исследования.

Диссертационная работа Гаськовой Юлии Игоревны на тему: «Формирование механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона» соответствует паспорту специальностей ВАК при Минобрнауки РФ 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)», а именно, пунктам 1.1.1 Разработка новых и адаптация существующих методов, механизмов и инструментов функционирования экономики, организаций и управления хозяйственными образованиями в промышленности и 1.1.13 Инструменты и методы менеджмента промышленных предприятий, отраслей, комплексов. Диссертация соответствует требованиям,

предъявляемым к кандидатским диссертациям, согласно утвержденному Правительством РФ Постановлению от 24.09.2013 № 842 (ред. от 01.10.2018) «О порядке присуждения ученых степеней». Автор диссертации – Гаськова Юлия Игоревна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)».

Доктор экономических наук, профессор,
заведующий кафедрой экономики,
организации и управления производством
ФГБОУ ВО «Восточно-Сибирский
государственный университет
технологий и управления»
г. Улан-Удэ.

В. Г. Беломестнов

Почтовый адрес: 670013, Республика Бурятия, г. Улан-Удэ,
ул. Ключевская, д. 40В, строение 1.
Телефон: (3012) 21-27-42
e-mail: b_v_g02@list.ru

