

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гаськовой Юлии Игоревны на соискание ученой степени кандидата экономических наук на тему:

«Формирование механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона»

по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)»

Актуальность темы диссертационного исследования Ю. И. Гаськовой не вызывает сомнений, т.к. социально-экономическое развитие страны и ее регионов существенно зависит от уровня развития промышленности. Любое производство нуждается в качественной инфраструктуре. В настоящее время многие промышленные предприятия создаются на территориях со слабо развитой производственной и социальной инфраструктурой, что требует больших вложений и на начальном этапе, и в будущем. При синхронизации промышленных и инфраструктурных проектов можно снизить материальные и трудовые затраты, сроки реализации и т.п. Сложившаяся к настоящему моменту система стратегического планирования в промышленной и инфраструктурной отраслях не позволяет реализовывать проекты этих сфер с наименьшими затратами в наиболее оптимальные сроки. Существует острая потребность в разработке новых инструментов и механизмов повышения согласованности стратегических программ и действий по их реализации для рассматриваемых отраслей с учетом территориальной специфики.

В качестве особо значимого результата исследования, обладающего научной новизной, является разработанный автором механизм согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона. Его основные элементы – взаимосвязанные инструменты, процессы и результаты, представленные в соотношении с видами стратегического взаимодействия и подходами. Объединяет данные элементы предложенный автором интегративный подход, сочетающий стейкхолдерский, коммуникативный, программно-целевой и проектный подходы (используемые обычно обособленно). Представлено организационно-экономическое обеспечение механизма, в качестве ключевой структуры для реализации функций механизма предложен Координационный совет по развитию промышленности и инфраструктуры при Правительстве субъекта федерации. Уточненное определение понятия «механизм согласованного развития» акцентирует внимание на стратегической деятельности взаимосвязанных сторон. Элементы, матрица интегративного подхода и структурное обеспечение представлены в виде авторской модели (с. 14 автореферата). Разработана универсальная схема взаимосвязи стратегических документов развития промышленности и инфраструктуры, которую можно применять для различных регионов и разных промышленных и инфраструктурных отраслей. Предложенный механизм позволяет получить синергетический эффект от реализации согласованных стратегий развития промышленности и инфраструктуры региона. Разработан авторский алгоритм определения уровня согласованности стратегий и оценки эффектов от применения механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона (на примере аэропортов), апробирован на примере промышленности и аэропортовой инфраструктуры Иркутской области. Сравнение прогнозных трендов ключевых

показателей развития промышленности, аэропортов и региона в целом (ВРП, объем отгруженной продукции и услуг, произведенных собственными силами, выручка аэропортов, инвестиций в основной капитал) по двум сценариям до 2030 г. подтверждает, что использование авторского механизма позволит повысить уровень развития промышленности и инфраструктуры субъекта федерации.

Авторские положения развивают теоретическую, методическую и практическую базу экономики и управления промышленностью, соответствуют заявленным в работе пунктам Паспорта специальностей ВАК при Минобрнауки РФ. Рекомендации и выводы соискателя могут быть применены в деятельности крупных промышленных и инфраструктурных компаний органами региональной власти и иными заинтересованными сторонами при составлении стратегий развития и реализации промышленных и инфраструктурных проектов, а также при организации учебного процесса в высших учебных заведениях по экономике промышленности и стратегическому управлению. Достоверность результатов исследования доказывается публикацией автором 19 научных статей, в том числе 9 – в рецензируемых научных журналах, определенных ВАК при Минобрнауки РФ, участием в международных научно-практических конференциях, использованием трудов известных ученых, занимавшихся вопросами экономики промышленности и инфраструктуры региона, апробацией.

Несмотря на указанные достоинства работы, следует отметить, что из автореферата непонятно, рассматривает ли автор использование государственно-частного партнерства в предлагаемом механизме. Однако, приведенное замечание не снижает ценности представленного исследования.

На основе автореферата можно сделать вывод, что рассматриваемое диссертационное исследование представляет собой законченную научно-квалификационную работу, содержащую обоснованное решение важных задач для экономики страны и регионов, выполненную автором самостоятельно. Диссертация соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 N 842 (ред. от 01.10.2018) «О порядке присуждения ученых степеней».

Автор исследования, Гаскова Юлия Игоревна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)».

Рецензент,

д.э.н., профессор кафедры менеджмента и экономической теории  
УрГАУ, почетный работник высшего и профессионального образования

Лавров Владимир Николаевич, \_\_\_\_\_ (Подпись)

Почтовый адрес: Россия, 620075,  
г. Екатеринбург, улица К-Либкнехта, дом 42,  
Уральского Государственного Аграрного университета  
Тел.: 2956145, 2102989

Подпись *В. Н. Лавров*

ФГБОУ ВО Уральский ГАУ

17.11.18