

## **Отзыв**

**на автореферат диссертационной работы Юлии Игоревны Гаськовой на тему: «Формирование механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)»**

В Российской Федерации в начале двадцать первого века остро стоит вопрос о необходимости развития высокотехнологичных и наукоемких промышленных отраслей (в эпоху повышенных скоростей и цифровой экономики), но вложения в подобные проекты представляются малоэффективными без качественной инфраструктурной поддержки. В условиях большой протяженности территории России и дифференцированности географических условий должен быть обеспечен надежный транспортный каркас для доставки оборудования, персонала, готовой продукции промышленных предприятий в нужные сроки, а значит, развитие инфраструктуры воздушного транспорта крайне важно для выполнения современных производственных задач. В научных трудах мало внимания уделено вопросам увеличения темпов роста промышленности за счет повышения уровня взаимосвязи стратегий развития промышленности и инфраструктуры и их успешной реализации, что подчеркивает актуальность исследования.

Научный и практический интерес вызывают разработанные автором положения, обладающие научной новизной и вносящие вклад в развитие экономики промышленности и стратегического управления. В работе соискатель обосновал состоятельность позиции о возможности одновременного использования нескольких взаимосвязанных подходов и инструментов для совершенствования стратегического взаимодействия представителей крупных промышленных и инфраструктурных компаний, а также региональной власти за счет реализации разработанного методического подхода (интегративного) и применения авторского механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона (с.10-11; 11-14). Заслуживает особого внимания сформированная модель данного механизма (с. 14), позволяющая комплексно рассмотреть его элементы, предложенные автором в таком сочетании впервые. Разработаны организационно-структурные особенности предложенного механизма путем создания Координационного совета при региональном Правительстве, имеющего полномочия для влияния на ключевых стейкхолдеров с целью оптимизации совместной деятельности по развитию промышленности и инфраструктуры. Кроме того, представляется значимой с практической точки зрения предложенная схема взаимосвязи стратегических документов (с. 12). Ее универсальность, а также предложенный механизм и интегративный подход, обеспечивают возможности их применения для любых промышленных и инфраструктурных отраслей и субъектов федерации.

Использование разработанных автором методических рекомендаций позволит получить эффекты для промышленной и инфраструктурной отрасли, а также для субъектов федерации в целом, что доказывается при помощи применения авторской методики определения уровня согласованности стратегий и оценки эф-



фектов, представленной в форме алгоритма (с. 15) и апробированной на примере промышленности и аэропортовой инфраструктуры Иркутской области (с. 15-21).

Исходя из материалов автореферата, следует отметить, что структура проведенного исследования логична, полученные результаты основываются на использовании достоверной информации по проблематике исследования, публикацией авторских результатов в научных изданиях (19 статей, в т.ч. 9 – в журналах из перечня рецензируемых научных журналов ВАК), участием Гаськовой Ю. И. в международных научно-практических конференциях в различных городах России. Автореферат отражает основные положения диссертации, содержащиеся элементы новизны подтверждают, что исследование имеет теоретическую и практическую значимость.

Основные выводы и результаты диссертации достойны положительной оценки, но в качестве замечания стоит отметить, что, на наш взгляд, не хватает общего методического обоснования взаимоувязки целей и показателей к составлению интегрированных стратегических карт, построенных в системе сбалансированных показателей для промышленности, инфраструктуры и региона. Кроме того, к приведённому в автореферате фрагменту предложенной автором стратегической карты на примере Иркутской области (рисунок 8, с. 17 автореферата) следовало бы кратко в тексте добавить описание ключевых взаимоувязанных целей трех важнейших перспектив – финансовой, клиентской и перспективы основных процессов. Но приведенные замечания не уменьшают научной ценности представленного исследования и носят дискуссионный характер.

Таким образом, ознакомившись с авторефератом, отметим, что диссертацию Гаськовой Ю. И. можно определить как самостоятельную научно-квалификационную работу, отвечающую предъявляемым к кандидатским диссертациям требованиям Постановления правительства РФ «О порядке присуждения ученых степеней» от 24.09.2013 г. № 842 (ред. от 01.10.2018).

Юлия Игоревна Гаськова, автор работы, заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)».

Заместитель ректора – директор  
института финансов, экономики и управления  
ФГБОУ ВО «Тольяттинский  
государственный университет»,  
доктор экономических наук, доцент

Искосков М. О.

Искосков Максим Олегович  
Почтовый адрес: 445020, г. Тольятти, ул. Белорусская, 14  
Телефон 89053066517  
e-mail: maksim250881@mail.ru



«10» ноября 2018 г.