

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Гаськовой Юлии Игоревны
«Формирование механизма согласованного развития промышленности и
инфраструктуры региона» на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление
народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями,
отраслями, комплексами: промышленность)»

Тема научной работы Ю. И. Гаськовой значима и актуальна. Целью исследования является разработка теоретических положений и методических рекомендаций по формированию механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона. Автор раскрывает ее на примере промышленности Иркутской области аэропортовой отрасли. Без прогрессивной инфраструктуры, обеспечивающей перевозки большинства видов научоемких промышленных товаров, срочные поставки ресурсов и продукции высокой стоимости деятельность промышленных предприятий невозможна.

В настоящее время стратегии развития промышленности и инфраструктуры не синхронизированы. Имеет место диссонанс между поставленными целями, задачами, сроками, требуемыми ресурсами и инвестициями, не отлажены процессы стратегического взаимодействия представителей промышленных, инфраструктурных предприятий, власти региона и иных заинтересованных сторон. В исследовании для устранения указанных препятствий развитию промышленности предложен современный механизм, повышающий согласованность программных документов и действий ключевых стейкхолдеров.

Автореферат изложен логично, последовательно с соблюдением необходимых требований. Результаты диссертационной работы аргументированы, представляют собой завершенное научное исследование; определены научная новизна, теоретическая и практическая значимость. Основные результаты представленного диссертационного исследования нашли свое отражение в 19 статьях общим объемом 8 п. л., в том числе 9 статей автора опубликовано в рецензируемых научных журналах, определенных ВАК при Минобрнауки РФ.

Судя по автореферату, работу отличает глубокая теоретическая проработка и практическая значимость, расширяющие возможности взаимного влияния промышленности, инфраструктуры и власти региона в целях получения долгосрочных взаимообусловленных экономических эффектов. Автором предложен интегративный подход к разработке механизма согласованного развития, основанный на комбинации коммуникативного, стейкхолдерского, программно-целевого и проектного подходов. Их объединение обеспечивает усиление достоинств и ослабление недостатков каждого, способствует достижению компромиссов по целям, срокам, стоимости и планируемым ресурсам и т.п., повышению согласованности стратегий, программ и проектов развития рассматриваемых отраслей, а также действий по их реализации. В результате возможно получение синергетического эффекта для промышленности, инфраструктуры и региона в целом, обеспечение высокого уровня развития промышленности в долгосрочной перспективе. Это подтверждает применение авторского

алгоритма оценки эффектов от внедрения предложенного механизма на примере Иркутской области. Основные положения и выводы могут быть использованы органами власти, руководством крупных промышленных и инфраструктурных компаний при разработке стратегических программных документов и привлечении инвестиций.

Но по автореферату имеются замечания:

1. На стр. 11 приведен рис. 4. «Визуальная схема использования предлагаемого интегративного подхода», разработанная автором. В пояснении указана последовательность перехода от решения А к решению Б, предусматривающая использование вначале стейкхолдерского подхода, затем коммуникативного, затем программно-целевого и, наконец, проектного подхода. На наш взгляд, последовательность не может быть строгой, в зависимости от содержания решаемых задач она будет меняться.
2. На стр. 17 сказано, что автором разработана интегрированная стратегическая карта на основе системы сбалансированных показателей промышленности Иркутской области, ее узлового аэропорта и самого региона. Ее фрагмент приведен на рис. 8, сделан правильный вывод, что интеграция стратегических карт промышленности и инфраструктуры региона является одним из первостепенных этапов на пути к согласованию стратегий и модернизации деятельности ключевых заинтересованных сторон. Вопрос: кто будет разрабатывать эти карты, когда предложенный автором механизм начнет работать? Об этом в автореферате не сказано.

Но данные замечания не влияют на общее положительное впечатление о проведенном исследовании, свидетельствующем о самостоятельности, законченности и ценности рассматриваемой работы. Представленное диссертационное исследование является научно-квалификационной работой, обладающей научной новизной и практической значимостью. Диссертация соответствует требованиям Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 N 842 (ред. от 01.10.2018) «О порядке присуждения ученых степеней».

Юлия Игоревна Гаськова заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)».

Доктор экономических наук,
профессор кафедры экономики и управления
предприятиями и производственными ком-
плексами Санкт-Петербургского государствен-
ного экономического университета

Кукор Б.Л.

Кукор Борис Леонидович
Почтовый адрес: Россия, 191023,
г. Санкт-Петербург, ул. Садовая, дом 21, СПбГЭУ
Тел.: (812) 310-40-83; Тел./Факс: (812) 310-19-22
E-mail: dept.kep@unecon.ru



16.11.18