

Отзыв на автореферат

диссертационной работы Гаськовой Юлии Игоревны на тему:

«Формирование механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)»

Для развития промышленности, одной из ключевых отраслей экономики страны, необходимо совершенствовать условия ее функционирования. Важнейшей сферой, обеспечивающей их, является инфраструктура. Инвестиции, вложенные в инфраструктуру, оказывают воздействие не только на промышленность, но и на интенсивность всей экономической деятельности в долгосрочной перспективе. Сегодня в регионах России (особенно Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера) развитие инфраструктуры и промышленности не скоординировано, ощущается отсутствие выстроенной системы стратегических документов, содержащих согласование целей и задач на федеральном, региональном, межотраслевом и корпоративном уровнях. Имеются противоречия по поставленным задачам, срокам, ресурсам, плановым инвестициям, что препятствует эффективному развитию отраслей, росту темпов производства и экономики в целом. Эти обстоятельства свидетельствуют о важности и актуальности представленной диссертации, посвященной разработке новых механизмов согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона.

Автором логично обоснована исследуемая проблема, поставлены задачи для ее решения. Разработан механизм согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона на основе авторского подхода – интегративного. Данный подход объединяет такие подходы как, комбинирующий, стейкхолдерский, коммуникативный, программно-целевой и проектный. Использование интегративного подхода обеспечивает повышение результативности взаимодействия заинтересованных сторон. Основными элементами предложенного механизма являются инструменты, процессы, виды стратегического взаимодействия и их результаты, описанные в модели его функционирования. Обоснована структура, ответственная за обеспечение деятельности в рамках механизма, – Координационный совет по развитию промышленности и инфраструктуры при Правительстве субъекта федерации (с. 10-14).

Разработан алгоритм оценки эффектов от внедрения механизма согласованного развития промышленности и инфраструктуры региона. Его первый этап определяет порядок экспертной оценки согласованности стратегий промышленности и инфраструктуры региона на основе предложенных критериев согласованного развития (соответствие по целям и задачам; срокам реализации; трудовым, технологическим, информационным, территориальным и иным ресурсам; бюджетам). Второй этап включает построение прогноза для системы ключевых показателей рассматриваемых отраслей с целью оценки эффектов от согласования стратегий и действий с помощью предложенного механизма. Апробация авторских рекомендаций представлена на примере промышленности и аэропортовой инфраструктуры Иркутской области. Выявлен низкий уровень согласованности программ развития промышленности и транспортного комплекса. Сравнение прогнозных значений показателей развития промышленности, аэропортов и региона по двум сценариям подтверждает, что авторский механизм будет стимулировать повышение уровня стратегического взаимо-

действия, устранит большинство противоречий в стратегических программах и действиях, будет способствовать получению синергетического эффекта и повышению темпов роста промышленности, инфраструктуры и региона в долгосрочной перспективе (к 2030 г.).

Однако из автореферата не видно, чем обоснован выбор показателей в предложенном алгоритме оценки эффектов от внедрения механизма – объем отгруженных товаров собственного производства; работ и услуг, выполненных собственными силами; инвестиции в основной капитал; ВРП; выручка; пассажиропоток и грузопоток аэропортов (с. 15), выявленное замечание не уменьшает научной ценности исследования.

Результаты исследования апробированы на различных международных конференциях, теоретические положения и результаты внедрены в учебный процесс ФГБОУ ВО «Байкальский государственный университет», применялись в деятельности «Министерства экономического развития Иркутской области» и АО «Международный Аэропорт Иркутск». Автором опубликовано 19 научных работ, 9 из которых – в рецензируемых научных журналах, определенных ВАК при Минобнауки РФ, что подтверждает теоретическую и практическую значимость исследования.

Диссертации Гаськовой Ю. И. является законченной научно-квалификационной работой, в которой содержится решение важной задачи, имеющей существенное значение для развития экономики страны. Диссертация соответствует требованиям Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 N 842 (ред. от 01.10.2018) «О порядке присуждения ученых степеней». Автореферат отражает основные положения исследования.

Юлия Игоревна Гаськова заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)».

Доктор экономических наук,
доцент, заведующая кафедрой
экономики и организации предприятий
энергетического и транспортного
комплексов ФГАОУ ВО «Сибирский
федеральный университет»

Кашина
Екатерина
Владимировна

ФИО: Кашина Екатерина Владимировна
Почтовый адрес: 660041, г. Красноярск, проспект Свободный, 79/10
Тел.: 8(391) 2912-862
E-mail: EKashina@sfu-kras.ru

