

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Даваадорж Батбаатар «Модели и алгоритмические средства мониторинга и оценки показателей надежности компонентов железнодорожного пути», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации

Целью диссертационной работы Даваадорж Батбаатар является повышение эффективности принятия управленческих решений за счет разработки и применения алгоритмического и программного обеспечения мониторинга и оценки показателей надежности компонентов железнодорожного пути, включая рельсовые скрепления и рельсы. Тематика работы соответствует паспорту специальности 05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации.

Основными научными результатами работы являются:

1. Формализация процедуры оценки показателей надежности рельсовых скреплений в условиях неопределенности, основанной на вероятностной модели наработки в виде треугольного распределения и экспертной информации.
2. Численные алгоритмы вычисления показателей надежности рельсовых скреплений, использующих информацию имитационного моделирования.
3. Алгоритмическое обеспечение оценки показателей надежности рельсовых скреплений в условиях неопределенности исходных данных, названное нечетким численным анализом.
4. Алгоритмическое обеспечение прогнозирования остаточного ресурса рельсов по их боковому износу, необходимое для внедрения их обслуживания по фактическому состоянию, основанное на информации мониторинга железнодорожного пути, точечных экспертных суждений и регрессионном анализе.

Положительной стороной работы является то, что она апробирована на реальных экспертно-статистических данных Улан-Баторской железной дороги. По результатам исследований опубликовано 11 научных работ, из них четыре публикации в изданиях, рекомендованных ВАК.

В связи с этим считаю, что диссертационная работа Даваадорж Батбаатар является завершенной научно-квалификационной работой, имеет практическую и научную важность, апробирована на международных и иных конференциях, удовлетворяет требованиям ВАК к диссертациям по специальности 05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по указанной специальности.

Начальник службы управления делами
Дальневосточной железной дороги,
кандидат технических наук


Владимир Александрович Начигин

«Дальневосточная железная дорога - филиал ОАО РЖД»
Адрес: 680000, г.Хабаровск, ул. Муравьева-Амурского, д.20
Тел.:89141583447 e-mail: nachigin@ya.ru

Подпись Начигина В.А. заверяю:
Начальник службы управления персоналом


М.В. Екименко

15.02.2017