

На правах рукописи

Милюс Александр Иозосович

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДИКИ РАССЛЕДОВАНИЯ
КРАЖ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ, СОВЕРШАЕМЫХ
ПРИ ИХ ХРАНЕНИИ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ НА ОБЪЕКТАХ
ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА**

5.1.4. – Уголовно-правовые науки

А В Т О Р Е Ф Е Р А Т

диссертации на соискание ученой степени

кандидата юридических наук

Иркутск – 2023

Работа выполнена в Федеральном государственном казенном образовательном учреждении высшего образования «Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации»

- Научный руководитель:** Грибунов Олег Павлович, доктор юридических наук, профессор
- Официальные оппоненты:** Варданян Акоп Вараздатович, заслуженный деятель науки Российской Федерации, доктор юридических наук, профессор; Федеральное государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации»; начальник кафедры криминалистики и оперативно-разыскной деятельности
- Горенская Елена Владимировна, кандидат юридических наук, доцент; Федеральное государственное научно-исследовательское учреждение «Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации»; старший научный сотрудник Центра уголовного, уголовно-процессуального законодательства и судебной практики
- Ведущая организация:** Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный юридический университет имени В. Ф. Яковлева»

Защита состоится «23» июня 2023 г. в 12.00 часов на заседании диссертационного совета 24.2.271.02, созданного на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Байкальский государственный университет» по адресу: 664003, Сибирский федеральный округ, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Ленина, д.11., корпус 2, ауд. 301, зал заседаний Ученого совета.

С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке Байкальского государственного университета.

Полный текст диссертации, автореферат диссертации и отзыв научного руководителя размещены на официальном сайте Байкальского государственного университета по адресу: <http://bgu.ru>

Автореферат разослан «___» _____ 2023 г.

Ученый секретарь
диссертационного совета
доктор юридических наук, доцент

Н.В. Васильева

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы исследования. Нефтяная отрасль является важнейшей бюджетообразующей составляющей экономики Российской Федерации, что неоднократно отмечал президент России В. В. Путин: российские энергетические компании это ответственные участники мирового рынка, зарекомендовавшие себя не одним десятилетием работы и строгим выполнением своих обязательств¹. Нефтяная отрасль для России, с ее богатейшими запасами углеводородов и развитым топливно-энергетическим комплексом (ТЭК), была и остается одной из ведущих составляющих национальной экономики, она играет значимую роль в обеспечении внутреннего рынка и реализации экспортного потенциала страны².

Увеличение объемов добычи и переработки нефти закономерно влечет активное развитие объектов трубопроводного транспорта, транспортировка, которой сопряжена с потерями, подлежащими учету. Однако невозможно предвидеть потери от посягательств в виде краж, представляющих серьезную угрозу для экономического благосостояния российской экономики, а значит и населения нашего государства.

Так, в 2021 г. Россия экспортировала 229,998 млн т нефти на 110,12 млрд долл., 4,403 млн т бензина на 2,548 млрд долл., 49,241 млн т дизельного топлива на 26,157 млрд долл.; в 2022 г. объемы экспорта не снизились и составили 246,097 млн т нефти на сумму 117,827 млрд долл., 4,178 млн т бензина на 2,41 млрд долл., 51,182 млн т дизельного топлива на 27,188 млрд долл.³

Неослабевающий спрос на нефть и нефтепродукты делает данное направление промышленности по добыче и переработке нефтегазового сырья весьма привлекательным и перспективным для извлечения как законных, так и криминальных доходов.

Кражи нефти и нефтепродуктов из трубопроводов и мест их хранения наносят колоссальный имущественный вред, а перспектива уголовного наказания не является преградой в осуществлении преступных намерений. Противодействие данным преступлениям носит важное значение ввиду высоких экономических потерь и вреда экологии. Из-за высокой общественной опасности в 2006 г. были внесены изменения в ст. 158 Уголовного кодекса Российской Федерации (УК РФ). В п. «б» ч. 3 ст. 158 предусматривается уголовная ответственность за кражу, совершенную из нефтепровода, нефтепродуктопровода и газопровода. Кроме того, ст. 215.3

¹ Совещание о текущей ситуации в нефтегазовом секторе от 14 апреля 2022 г. [Электронный ресурс]. – URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/transcripts/68191> (дата обращения: 23.12.2022).

² Стенограмма совещания Владимира Путина по развитию нефтяной отрасли от 17 мая 2022 г. [Электронный ресурс]. – URL: <http://prezident.org/tekst/stenogramma-soveschaniya-vladimira-putina-po-razvitiyu-neftjanoi-otrasli-17-05-2022.html> (дата обращения: 23.12.2022).

³ Федеральная служба государственной статистики : офиц. сайт. – URL: <https://rosstat.gov.ru> (дата обращения: 20.01.2023).

УК РФ была введена уголовная ответственность за приведение в негодное состояние указанных трубопроводов⁴. Таким образом, законодательство содержит нормы права, предусматривающие уголовную ответственность в области транспортировки нефти и нефтепродуктов, что вызывает необходимость разработки и внедрения в правоприменительную практику рекомендаций по совершенствованию методики расследования их краж.

Следует отметить высокий уровень организованности и значительный финансовый и технический потенциал преступных групп. Специфика преступлений и совершенствование способов краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК создают серьезную угрозу экономической и экологической безопасности, из-за возможных пожаров и экологических бедствий.

Статистика краж нефти и нефтепродуктов из нефтепродуктопроводов свидетельствует об их распространении на территории Российской Федерации. Так, в 2018–2022 гг. на территории РФ зарегистрировано 718 преступлений, связанных с незаконным отбором углеводородов из трубопроводов через несанкционированные врезки. Согласно статистическим данным, за указанный период лидерами по количеству зарегистрированных преступлений являются: Ленинградская область – 68 врезок, Московская область – 52 врезки, Челябинская область – 37 врезок⁵. За 2018–2022 гг. в этих областях зарегистрировано 157 фактов краж, лишь по 8 из них уголовные дела направлены в суд, а рассмотрено только 5. Таким образом, из общего числа возбужденных дел только в 5,1 % дел виновные лица привлечены к уголовной ответственности⁶. Кроме указанных субъектов, за последние пять лет криминальные врезки регистрировались в Ханты-Мансийском автономном округе, республиках Башкортостан, Дагестан, Татарстан, в Краснодарском, Красноярском, и Ставропольском краях, а также в Волгоградской, Воронежской, Иркутской, Нижегородской, Омской, Оренбургской, Пензенской, Ростовской, Тамбовской, Тюменской областях, а также иных субъектах РФ по территории которых протянуты магистральные трубопроводы для транспортировки нефти или продуктов ее переработки. Невысокие показатели регистрируемых криминальных посягательств объясняются латентностью данных преступлений.

В настоящее время с учетом мировых цен на нефть и нефтепродукты в данном секторе сложилась сложная криминогенная обстановка. Показатель ежегодного ущерба от краж нефти и нефтепродуктов, исчисляется миллиардами рублей, что логично, так как в случае совершения единичного

⁴ О внесении изменений в Уголовный кодекс РФ и статью 151 Уголовно-процессуального кодекса РФ : федер. закон от 30 дек. 2006 г. № 283-ФЗ // Собрание законодательства РФ, № 1 (1 ч.). Ст. 46.

⁵ Сведения Главного информационно-аналитического центра МВД России [Электронный ресурс] // Министерство внутренних дел Российской Федерации : [сайт]. – URL: mvd.ru/mvd/structure/unit/giac (дата обращения: 15.01.2023).

⁶ Судебный департамент при Верховном Суде Российской Федерации : офиц. сайт. – URL: <http://www.cdpr.ru/index.php?id=79> (дата обращения: 15.01.2023).

эпизода преступной деятельности может быть причинен ущерб на десятки миллионов рублей.

Несмотря на статистические показатели рассматриваемых преступлений, экономический и экологический ущерб от разливов углеводородов, вызванных несанкционированным вмешательством в их работу, насчитывает миллиарды рублей. Так, по итогам 2021 г. выявлено 32 разлива нефти, в самом крупном из них зафиксирован выход нефти в количестве 100 т, общий ущерб от которого более 4 млрд руб.⁷

Изучение правоприменительной практики показывает, что следователи недостаточно обеспечены методико-криминалистическими рекомендациями, отвечающим современным условиям раскрытию, расследованию и предупреждению краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК.

Следует упомянуть о недостатках в деятельности правоохранительных органов по раскрытию, расследованию и предупреждению преступлений, которые оказывают влияние на конечный результат предпринимаемых мер, направленных на борьбу с преступлениями данной категории:

– ненадлежащая работа следователя по организации и контролю за процессом расследования преступлений (недостаточная реализация взаимодействия между подразделениями правоохранительных органов);

– затруднения, возникающие при осуществлении следственных и процессуальных действий, обусловленные спецификой способов совершения преступлений при сборе, проверке и подтверждении доказательной базы;

Расследование краж нефти и нефтепродуктов, осложнено фактором необходимости совершенствования разработанных криминалистических методик, что должно быть научно обосновано. Выявленной необходимостью разработки и совершенствования научно-обоснованных и подлежащих применению в практической деятельности методик по расследованию отдельных видов преступлений, связанных с кражами углеводородов, обуславливается актуальность настоящего исследования и выбор его темы.

Необходимость совершенствования методик расследования отдельных видов краж не вызывает сомнений. Не является исключением и методика расследования краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК. Активное внедрение в жизнь общества достижений науки и техники влечет как позитивные результаты, так и негативные, которые в свою очередь проявляются в их использовании при совершении преступлений. Данный факт свидетельствует о необходимости поддержания частной криминалистической методики расследования краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК, в актуальном состоянии.

Степень научной разработанности темы. Предметно методике расследования краж в нефтегазовом комплексе посвящен ряд

⁷ Росприроднадзор в 2021 г. зафиксировал 32 разлива нефтепродуктов [Электронный ресурс]. – URL: <https://tass.ru/obschestvo/13161131> (дата обращения: 12.12.2022).

диссертационных исследований. Так, изучением вопросов краж газа из газопроводов занимались А. А. Желдакова (Тула, 2009), Д. Б. Пельке (Москва, 2010). Однако способы совершения хищений газа и нефти имеют существенные различия, что не позволяет в полном объеме использовать предложенные рекомендации в расследовании краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК.

Проблемам расследования хищений в нефтегазовом комплексе посвятили свои труды А. Ю. Самойлов (Уфа, 2009), Б. В. Пимонов (Тюмень, 2010), О. И. Долгачева (Нижний Новгород, 2010), Р. Р. Абдраязов (Санкт-Петербург, 2013). За прошедшие со времени исследований годы появились новые средства и технологии расследования, что позволяет уточнить криминалистическую характеристику, организационные основы расследования, тактику проведения отдельных следственных действий и т.п.

Непосредственное изучение краж нефти и нефтепродуктов с точки зрения позиции криминалистики осуществляли В. Н. Кострыкин (Волгоград, 1991), В. А. Шепель (Омск, 2004), Н. Н. Романец (Краснодар, 2005), А. С. Булатецкий (Москва, 2015).

Кроме того, некоторые ученые проводили исследования в уголовно-правовом направлении, связанные с изучением предупреждения, противодействия и борьбы с преступлениями в нефтегазовой отрасли, – О. Г. Благов (Москва, 2009), П. В. Бикетов (Москва, 2010), А. Н. Подчерняев (Москва, 2011). Изучением уголовно-правовой характеристики и уголовной ответственности краж нефти, нефтепродуктов и газа занимались А. И. Приходько (Москва, 2018), А. С. Туманов (Москва, 2022).

Не умаляя значимости указанных работ, следует констатировать, что в них не исследован весь комплекс вопросов теоретического и практического характера, связанные с кражами нефти и нефтепродуктов при их хранении и транспортировке. Детальное рассмотрение данного вопроса обусловлено необходимостью использования современных достижений науки и техники в процессе расследования в условиях динамичного развития общества с учетом действующего законодательства и складывающейся правоприменительной практики. Поэтому имеются объективные основания для совершенствования криминалистической методики расследования краж нефти и нефтепродуктов при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК.

Объектом диссертационного исследования является преступная деятельность по совершению краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК, а также правоохранительная деятельность по их раскрытию и расследованию.

Предмет исследования охватывает закономерности механизмов совершения краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК и слеодообразования, а также закономерности поисково-познавательной деятельности субъекта раскрытия и расследования указанных преступлений.

Целью диссертационного исследования является разработка новых и совершенствование имеющихся криминалистических рекомендаций по расследованию краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- изучить практику судебно-следственных органов, специальную и научную литературу, нормативно-правовые акты и нормативно-технические материалы, раскрывающие криминалистические и иные аспекты противодействия рассматриваемым преступлениям, а также регулирующие деятельность по хранению и транспортировке нефти и нефтепродуктов;

- сформировать актуальную криминалистическую характеристику краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК;

- разработать рекомендации по повышению эффективности работы на стадии возбуждения уголовного дела о краже нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК;

- выделить типичные следственные ситуации и разработать рекомендации по их разрешению, раскрыть особенности версионной работы по уголовным делам рассматриваемой категории;

- определить оптимальные формы и методы взаимодействия субъекта расследования с оперативными сотрудниками, иными сотрудниками и должностными лицами правоохранительных органов, а также с другими силовыми ведомствами и подразделениями;

- раскрыть специфику производства осмотров и разработать тактико-криминалистические рекомендации, направленные на повышение эффективности осмотра конструкций несанкционированных врезок, транспортных средств, места происшествия, в том числе специальных инструментов, выступающих в роли средств и орудий преступления;

- охарактеризовать тактики проведения допросов представителей потерпевшего, свидетелей, подозреваемых и очных ставок между ними, актуализировать имеющиеся и разработать новые криминалистические рекомендации по их производству при расследовании краж нефти и нефтепродуктов;

- исследовать особенности и сформулировать рекомендации по использованию применения специальных знаний, сформулировать рекомендации и предложения по их применению, которые способствуют повышению качества расследования изучаемых преступлений;

- разработать иные методико-криминалистические рекомендации, направленные на повышение эффективности расследования и раскрытия преступлений исследуемой направленности и способствующие совершенствованию частной криминалистической методики.

Методология и методы исследования. В рамках осуществления диссертационного исследования применялись общенаучные методы,

основывающиеся на диалектическом подходе, который способствовал изучению в аспекте криминалистики преступлений о кражах нефти и нефтепродуктов. С использованием системно-функционального и системно-структурного методов исследован феномен инновационных технологий и их элементов, функциональных проявлений в преступной деятельности. Кроме того, применялись формально-логические методы: обобщения и классификации (при исследовании характеристик личности преступника, а также следственных действий, проводимых в целях оптимизации расследования), типологии (в рамках рассмотрения возникающих следственных ошибок). В границах разработки отдельных аспектов исследования использовались: статистический метод (с его помощью на основе эмпирических данных были сформулированы выводы, касающиеся времени совершения рассматриваемых преступлений); наблюдение и описание (в процессе изучения складывающихся следственных ситуаций); анализ, синтез, формализация (при исследовании судебно-следственной практики); моделирование (для разработки алгоритма предварительной проверки сообщения о преступлении).

Теоретическая основа исследования представлена трудами по таким направлениям, как криминалистика, уголовный процесс, уголовное право, судебная экспертиза, оперативно-розыскная деятельность, философия, криминология и др. Особо значимыми являются труды Т. В. Аверьяновой, Ф. Г. Аминова, О. Я. Баева, Р. С. Белкина, А. А. Беякова, А. В. Варданяна, Т. С. Волчецкой, А. Ф. Вольнского, В. К. Гавло, Б. Я. Гаврилова, Ю. П. Гармаева, А. Ю. Головина, Е. В. Горенской, О. П. Грибунова, Л. Я. Драпкина, С. Г. Еремина, В. А. Жбанкова, В. Д. Зеленского, Г. Г. Зуйкова, В. С. Ишигеева, Е. П. Ищенко, В. Н. Карагодина, С. М. Колотушкина, В. И. Комиссарова, А. С. Князькова, С. И. Коновалова, Ю. Г. Корухова, В. П. Лаврова, И. М. Лузгина, Я. М. Мазунина, О. П. Можяевой, В. А. Образцова, А. Л. Репецкой, С. Б. Россинского, Е. Р. Россинской, Н. А. Селиванова, Б. П. Смагоринского, Е. В. Смахтина, И. Г. Смирновой, И. В. Смольковой, Д. А. Степаненко, В. Г. Танасевича, И. В. Тишутинной, А. Г. Филиппова, Н. П. Яблокова и др.

Нормативной базой исследования является Конституция Российской Федерации, действующее отечественное уголовное и уголовно-процессуальное законодательство, федеральные законы, иные нормативные и правовые акты, имеющие непосредственное отношение к сфере транспортировки нефти и нефтепродуктов, эксплуатации нефтепродуктопроводов, а также нормативно-техническая документация (стандарты, ГОСТы и т. д.).

Эмпирическая основа диссертационного исследования включает данные, полученные при анализе 155 уголовных дел о преступлениях, связанных с кражами нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК, расследованных на территории РФ, а также 49 материалов, по которым вынесены постановления

об отказе в возбуждении уголовного дела; результаты интервьюирования 260 сотрудников ОВД: следователи, дознаватели, оперуполномоченные, участковые уполномоченные; официально опубликованные материалы судебной и следственной практики; данные официальной правовой статистики и информации МВД России, ГИАЦ МВД России; сводные статистические сведения Судебного департамента при Верховном Суде РФ; эмпирические результаты по аналогичным и смежным вопросам, полученные другими исследователями.

При подготовке настоящего исследования использовался 12-тилетний личный опыт следственной работы, в том числе в отделе по расследованию преступлений в сфере ТЭК.

Научная обоснованность и достоверность результатов исследования основываются на всестороннем анализе многочисленных научных источников из области криминалистики, уголовного права, уголовного процесса и других научных дисциплин, применением взаимодополняющих методов познания, всесторонним исследованием уголовных дел. Репрезентативность эмпирического материала обеспечивают следующие данные: статистические сведения о зарегистрированных кражах нефти и нефтепродуктов, совершаемых в процессе хранения и транспортировки указанных энергетических объектов исследования и транспортировки непосредственно на объектах ТЭК, совершенных в России.

Научная новизна исследования заключается в разработке теоретических положений, направленных на совершенствование частной методики расследования краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК, которые осуществляются на этапах хранения и транспортировки. Необходимость совершенствования методики обосновывается появлением качественно новых и технически сложных способов совершения преступлений, связанных с врезкой с креплением на хомутах без применения газоэлектросварки, изготовлением врезки при ремонтных работах, монтаже врезки при строительстве нефтепродуктопровода, и обусловленных ими изменениями в механизме преступления.

В рамках диссертационного исследования выполнено комплексное изучение теоретических и практических проблем, с которыми приходится сталкиваться в процессе предварительного расследования по делам о кражах нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК Российской Федерации. Дана криминалистическая характеристика данных преступлений, проведен анализ ее элементов, выявлена и проанализирована взаимосвязь между ними, рассмотрено ее значение для разработки методики расследования указанной группы преступлений. Определены типичные следственные ситуации, возникающие на различных этапах раскрытия и расследования данной категории преступлений, предложены алгоритмы действий, направленные на их разрешение. Сформулированы теоретические положения и практические

рекомендации, направленные на совершенствование тактических особенностей при проведении отдельных следственных действий, изучены и проанализированы источники цифровых следов, выявлены дополнительные их источники, тактические и процессуальные особенности их изъятия и исследования, в том числе в аспекте применения специальных знаний.

Основные положения, выносимые на защиту:

1. Важнейшим элементом криминалистической характеристики, обладающим высокой значимостью для исследуемых преступлений, выступают сведения о типовых способах совершения преступления, находящиеся в прямой зависимости от предмета преступления, личности преступника, а также места, времени и обстановки преступления. Несмотря на широкое разнообразие способов хищений нефти и нефтепродуктов (слив из бензовозов, резервуаров и мест временного хранения на нефтебазах, откачка несливаемых остатков, занижение отпуска углеводородов и др.), наиболее распространенным из них является несанкционированная врезка. При этом выявлены и описаны новые способы врезок – врезка с креплением на хомутах без применения газоэлектросварки, изготовление врезки при ремонтных работах, монтаж врезки при строительстве нефтепродуктопровода.

2. Комплексный криминалистический портрет личности преступника включает в себя следующие характеристики: это преимущественно лица мужского пола, относящиеся к возрастной группе 20–45 лет, нередко ранее судимые; указанные лица могут также действовать в составе организованных групп, зачастую работают или работали ранее на объектах, осуществляющих хранение или транспортировку нефти или нефтепродуктов, в должности слесаря, мастера участка, технолога производства, обладающие достаточным опытом и объемом знаний в области хранения и транспортировки нефти или нефтепродуктов, а также имеющие сведения об охранных мероприятиях и технологических процессах на производстве, наделенные специфическими навыками работы с металлом и металлоконструкциями, оборудованием и инструментами; им известны методы монтажа в нефтепродуктопроводы и способы сокрытия незаконных посягательств.

3. Предложены тактико-криминалистические рекомендации, направленные на повышение эффективности осуществления осмотра места происшествия с использованием достижений науки, в том числе осмотра специально подготовленных для совершения преступления объектов, при помощи которых осуществлялись изготовление и незаконный монтаж несанкционированной врезки, осмотра автотранспортных средств и иных мест (гаражи, дачные участки, места работы). Даны рекомендации по определению границ места происшествия и обнаружению следов. Разработаны тактико-криминалистические рекомендации по повышению качества осмотра транспортных средств с похищенными углеводородами. Предложены рекомендации по повышению качества осмотра места происшествия путем применения беспилотных воздушных судов.

4. Выделены особенности предварительной проверки на стадии возбуждения уголовного дела при обнаружении несанкционированной врезки (подлежит проверке даже сообщение, не вызывающее сомнений в достоверности; планирование и проведение мероприятий характеризуются скоротечностью и зависят от динамики складывающейся ситуации; проведение осмотра места происшествия обязательно по всем сообщениям о преступлении, что обусловлено необходимостью установления обстоятельств совершенного преступления; подлежат приобщению к материалам проверки документы, составляемые на предприятии ТЭК). Конкретизирована деятельность следователя и определен перечень сведений, являющиеся необходимыми для возбуждения уголовного дела по признакам кражи нефти и нефтепродуктов в соответствии с положениями УПК РФ. Такими материалами являются: заявление о преступлении; справка о стоимости похищенного продукта (нефть, бензин, дизельное топливо и т. д.); справка о принадлежности нефтепродуктопроводу; акт (справка) об исследовании углеводородов; протокол осмотра места происшествия; объяснения сведущих лиц; акт выявления и ликвидации повреждения трубопровода (скрытого отвода) с фотографиями к нему; чертежи трассы и установки вантузов; паспорт качества и соответствия на похищенную нефть или нефтепродукты; правоустанавливающие документы юридического лица; иная техническая документация на объект транспорта; заключение служебной проверки.

5. Предложено в качестве значимого источника доказательств активно исследовать цифровые следы. К ним относятся данные, получаемые в результате анализа биллинга на месте преступления; данные с камер фото- и видеофиксации, в том числе установленных для обеспечения безопасности дорожного движения; данные с серверов автоматизированной системы «ПЛАТОН»; информация постов весового контроля, фиксируемая на электронных носителях; данные из мобильных телефонов и переносных или стационарных компьютеров подозреваемых. Обоснована целесообразность, эффективность и необходимость их обнаружения и использование в процессе доказывания при расследовании краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК.

6. Выделены следующие типовые следственные ситуации, которые могут возникнуть при расследовании: имеющаяся в наличии информация указывает на признаки совершения кражи нефти или нефтепродуктов, подозреваемое лицо застигнуто на месте преступления и задержано; полученная информация указывает на признаки совершения кражи нефти или нефтепродукта, подозреваемое лицо не задержано, но при этом имеется информация о данном лице; полученная информация свидетельствует о признаках совершения кражи нефти или нефтепродуктов из нефтепродуктопровода, подозреваемое лицо не установлено и не задержано; полученная информация указывает на признаки совершения кражи нефти или нефтепродукта, преступник задержан и является работником потерпевшего предприятия. Последняя ситуация наиболее специфична и

требует особого подхода при расследовании, поскольку преступники осведомлены о способах охраны и организации технологических процессов на объектах ТЭК. Для каждой из указанных следственных ситуаций определены основные направления проведения расследования и разработаны алгоритмы следственных и процессуальных действий, оперативно-розыскных мероприятий, и иных мероприятий, носящих организационный характер по их разрешению.

7. Осуществлена разработка модели типового допроса подозреваемого, позволяющая получить от него значимую информацию о совершенных преступлениях, что, в свою очередь, достигается путем осуществления ряда тактических приемов, эффективность которых обоснована в настоящем исследовании. К таким приемам относятся: предоставление возможности заключения досудебного соглашения о сотрудничестве подозреваемому, а также возможности составления схем и чертежей для определения пространственного расположения объектов на месте преступления и действий каждого из членов преступной группы; последовательное проведение допроса и проверки показаний на месте для активизации воспоминаний о совершенном преступлении; разъяснение основ досудебного соглашения, которое предусматривает значительное снижение уровня уголовного наказания; последовательная адресация вопросов и их формулировка с целью выявления ложных показаний; предъявление имеющихся по делу доказательств, указывающих на неоспоримый характер причастности подозреваемого к совершению преступления; проведение дополнительных допросов для предметного установления обстоятельств преступления «от первого лица»; разъяснение подозреваемому позиции представителя потерпевшего, а также предоставление возможности общения с ним; общение следователя с родственниками подозреваемого с целью разъяснения дальнейших перспектив уголовного наказания и убеждения ими дать допрашиваемым правдивые показания.

8. Использование специальных знаний имеет важное значение при расследовании преступлений исследуемой категории, к процессуальной форме которых относится назначение экспертизы горюче-смазочных материалов и нефтепродуктов, проводимой по каждому уголовному делу с целью установления предмета преступления и его наименования. Для установления факта причастности лица к совершению краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК назначаются следующие судебные экспертизы: биологическая экспертиза тканей и выделений человека (исследование ДНК человека); дактилоскопическая (исследование следов пальцев и ладоней рук человека); трасологическая (исследование следов транспортных средств, обуви и т. д.); технико-криминалистическая экспертиза документов (исследование подложных документов на похищенное имущество); судебно-психиатрическая экспертиза; компьютерно-техническая экспертиза, направленные на исследование цифровых следов и использование

специальных знаний при их изучении. Сформулированы рекомендации и предложения по применению специальных знаний для повышения эффективности и качества расследования краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК.

Теоретическая и практическая значимость исследования. Полученные результаты, теоретические выводы и практические рекомендации, сформулированные в рамках диссертационного исследования, могут быть использованы в научно-исследовательской работе при дальнейшем рассмотрении проблем расследования краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК, в образовательном процессе при изучении криминалистики, судебно-экспертной и оперативно-розыскной деятельности, а именно при подготовке следователей и оперативных сотрудников, расследующих и раскрывающих дела данной категории, в том числе при повышении уровня квалификации работников правоохранительных органов. Суть практической значимости настоящего научного исследования проявляется в возможности дальнейшего внедрения в практическую деятельность правоохранительных органов полученных выводов и результатов.

Апробация результатов исследования. Диссертационное исследование обсуждалось по месту его выполнения в Восточно-Сибирском институте МВД России на кафедре криминалистики. Полученные в результате настоящего исследования теоретические выводы и разработанные рекомендации отражены в 21 публикации автора, 4 из которых опубликованы в рецензируемых научных журналах, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования РФ для опубликования основных научных результатов диссертаций.

Результаты настоящего диссертационного исследования докладывались и обсуждались на всероссийских и международных научных и научно-практических конференциях: «Современность в творчестве вузовской молодежи» (г. Иркутск, 2013 г.); «Деятельность правоохранительных органов в современных условиях» (г. Иркутск, 2012, 2021 и 2022 гг.); «Научная перспектива» (г. Уфа, 2015 г.); «Юриспруденция в теории и практике: актуальные вопросы и современные аспекты» (Пенза, 2019 г.); «Научная школа судебной экспертологии и ее роль в развитии теории и практики судебной экспертизы (в честь 15-летия кафедры судебных экспертиз)» (Москва, 2020 г.); «Новеллы Конституции Российской Федерации и задачи юридической науки» (Москва, 2021 г.); «Уголовная политика на современном этапе», (Иркутск, 2021 г.), «Актуальные проблемы криминалистики и судебной экспертизы», (Иркутск, 2021 и 2022 гг.); «Теория и практика фундаментальных и прикладных исследований в сфере судебно-экспертной деятельности и ДНК-регистрации населения Российской Федерации» (Уфа, 2021 г.); «Развитие научных идей профессора Р. С. Белкина в условиях

современных вызовов» (Москва, 2022 г.); «Криминалистика: актуальные вопросы теории и практики» (Ростов-на-Дону, 2022 г.).

Результаты настоящего диссертационного исследования внедрены в образовательную деятельность образовательных организаций, где используются на занятиях по криминалистике и специальных курсах по расследованию отдельных видов преступлений: ФГКОУ ВО «Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации»; ФГКОУ ВО «Сибирский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации»; ФГКОУ ВО «Уральский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации»; ФГБОУ ВО «Байкальский государственный университет», а также в практическую деятельность правоохранительных органов: Управление на транспорте МВД России по Уральскому федеральному округу; Главное следственное управление ГУ МВД России по Красноярскому краю; Следственное управление МВД России по Республике Бурятия; Главное следственное управление ГУ МВД России по Иркутской области.

Структура диссертации определяется целью и задачами исследования. Диссертация состоит из введения, трех глав, включающих десять параграфов, заключения, списка использованной литературы, приложений.

ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ РАБОТЫ

Во **введении** раскрывается актуальность темы диссертационного исследования, определяется степень ее научной разработанности, устанавливаются объект и предмет, цели и задачи исследования, отражается научная новизна, демонстрируется теоретическая и практическая значимость работы, отмечается методология и методика исследования, обозначаются теоретическая основа, нормативная и эмпирическая база, формулируются положения, выносимые на защиту, приводятся данные об апробации результатов.

Первая глава **«Особенности криминалистической характеристики краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах топливно-энергетического комплекса»** сформирована из четырех параграфов, в которых отображены результаты исследования понятия и элементного состава криминалистической характеристики, выявлены корреляционные взаимосвязи между ними.

В первом параграфе **«Криминалистическая характеристика краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах топливно-энергетического комплекса, как информационная основа расследования»** автором изучено понятие криминалистической характеристики краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК, выделены особенности ее элементного состава. В качестве основного элемента криминалистической характеристики выделен способ совершения

преступления, являющийся связующим звеном и образующий тесные корреляционные связи между всеми элементами, которые обладают присущими им характерными особенностями. Результат исследовательской работы проявляется в авторском определении криминалистической характеристики рассматриваемых преступлений, конкретизации структуры, включающей в себя способ и обстановку преступления, личность подозреваемого лица и мотивы его действий, предмет преступления, орудия преступления и механизм следообразования. В результате исследования выявлены тесные взаимосвязи между указанными элементами.

Во втором параграфе **«Способ совершения краж нефти и нефтепродуктов при их хранении и транспортировке на объектах топливно-энергетического комплекса как ключевой элемент криминалистической характеристики преступлений»** диссертант, опираясь на мнения ведущих ученых, исследовавших способ совершения преступлений с криминалистической точки зрения, делает вывод о высокой значимости данного элемента, на основе знаний которого становится возможным определение следовой картины, механизма следообразования, получение информационных сведений о средствах и орудиях преступления, данных о личности преступника. При исследовании изучен алгоритм подготовки, совершения и сокрытия преступления со стороны преступников.

Соискателем установлено, что кражи углеводородов характеризуются высоким уровнем извлечения преступного дохода, что определяет необходимость совершенствования преступниками способов краж нефти и нефтепродуктов.

Автором предложена классификация способов краж нефти и нефтепродуктов по критерию расположения объектов ТЭК: стационарные хранилища – сливы через сифонный кран и приемно-раздаточный патрубок, сливы через технологические люки (17 %); подвижные составы – через сливной кран, путем повреждения емкости, через заливную горловину (5 %); объекты по транспортировке – путем незаконного отбора углеводородов из трубопроводов через несанкционированные врезки либо вантузы (78 %).

В процессе исследования диссертантом установлена сложная система материальных, идеальных и цифровых следов, которые формируются с момента возникновения умысла на совершение преступления. Возникновение следов напрямую обусловлено способом совершения краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК, выбранным преступниками. Представлены типичные следы для данного вида преступлений, к которым относятся следы рук и обуви, биологические следы, элементы конструкции врезки, отводы, транспортные средства, цифровые следы в виде информационных массивов данных с камер видеонаблюдения, систем автоматической фотофиксации и т. д.

Третий параграф **«Особенности личности преступника как ключевой элемент криминалистической характеристики краж нефти и**

нефтепродуктов при их хранении и транспортировке на объектах топливно-энергетического комплекса» посвящен изучению личности преступников, совершающих рассматриваемые преступления. Проведенное исследование, а также анализ судебно-следственной практики позволили диссертанту составить характерный криминалистический портрет личности преступника. отмечено, что данные преступления, как правило, совершаются группой лиц (87,1 %), что указывает на наличие организатора преступной деятельности и четкое распределение ролей внутри преступного коллектива. Наличие руководителя определяет тщательное планирование совершения преступления, и особенно подготовительных мероприятий, сочетающихся с мерами по сокрытию следов преступления. Поэтому важно подробно устанавливать действия каждого из членов преступной группы.

Автором отмечается, что преступник имеет рабочую специальность, обладает техническим складом мышления, а также специфичными знаниями и практическими навыками по работе с объектами ТЭК, что позволяет хорошо ориентироваться на месте преступления, характеризуется навыками по вождению большегрузного автотранспорта, отличается достаточной физической силой для оперативного переноса и подключения запорных устройств и отводов, имеющих значительную массу. Автором обоснована и подтверждена возможность специального обучения членов преступных групп для последующего совершения преступлений.

В четвертом параграфе **«Иные элементы криминалистической характеристики краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах топливно-энергетического комплекса»** исследованы такие элементы криминалистической характеристики, как предмет преступного посягательства, обстановка совершения преступления и механизм слеодообразования.

Проведенным исследованием автор установил, что кражи нефти составляют 55 %, а кражи нефтепродуктов 45 %. Предмет преступления обладает специфичностью, проявляющейся в его жидкообразном агрегатном состоянии, что требует от преступников создания необходимых условий для его хранения и транспортировки, а также определенного способа совершения кражи. Данный факт свидетельствует о наличии тесных взаимосвязей указанных элементов криминалистической характеристики.

Диссертантом в ходе исследования установлено, что чаще всего кражи нефти и нефтепродуктов совершаются из нефтепродуктопроводов и стационарных хранилищ. Наличие охраны на объектах ТЭК, не исключает возможности совершения краж, в связи с чем выявлена закономерность осуществления подготовки и совершения преступлений преимущественно в вечернее и ночное время суток (87,1 %).

Определены этапы формирования обстановки краж нефти и нефтепродуктов.

1. До совершения преступления – подбор помещения для хранения похищенного имущества, изготовление конструкции несанкционированной врезки, ее монтаж и прокладка отвода, их маскировка.

2. Во время совершения преступления – непосредственное совершение преступления (перекачка похищаемой нефти или нефтепродукта в автоцистерны или замаскированные емкости, установленные в специально подобранных объектах).

3. Переработка углеводородов или их реализация.

Типичные данные механизма слеодообразования при расследовании краж на объектах ТЭК, разграничены автором следующим образом: информация о следах, образующихся на месте подготовки к совершению преступления; информация о следах, образующихся в месте монтажа врезки и прилегающей территории; информация о следах, оставленных на территории от места монтажа врезки до места слива нефти или нефтепродукта через отвод; информация из официальных документов на транспортное средство (свидетельство о регистрации, паспорт), в том числе и иные документы (договор купли-продажи, свидетельство о переоборудовании и др.); информация об электронных (цифровых) следах, оставляемая путем использования средств мобильной связи и фиксируемых в соответствующих информационных массивах данных; данные из компьютеров и ноутбуков; записи камер видеонаблюдения (видеорегистраторов); информационные данные из баз данных платежных систем; сведения из социальных сетей и иных интернет-ресурсов; информация постов весового контроля, фиксируемая на электронных носителях; данные с камер автоматической фиксации дорожной обстановки и нарушения правил дорожного движения; сведения иных информационных систем; зафиксированные в установленном законом порядке телефонные переговоры в виде звуковой информации; информация, о следах преступления в местах сокрытия преступления.

Вторая глава **«Организационные основы расследования краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах топливно-энергетического комплекса»** состоит из трех параграфов.

В первом параграфе **«Особенности возбуждения уголовных дел при расследовании краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах топливно-энергетического комплекса»** автором рассмотрены наиболее распространенные поводы возбуждения рассматриваемых уголовных дел на этапе принятия информации о преступлении: заявление предприятия ТЭК – 89 %; сообщения о преступлении – 11 %; явка с повинной – 9 %.

Для принятия законного и обоснованного решения, в целях сбора полного объема информационных данных о совершенном преступлении автором разработан алгоритм проведения проверки по сообщениям о кражах нефти и нефтепродуктов, указан перечень документов, необходимых для

возбуждения уголовного дела. Вместе с тем диссертантом указано на необходимость принятия решений по ст. 215.3 УК РФ при наличии достаточных поводов к возбуждению уголовного дела.

Во втором параграфе **«Типичные следственные ситуации и выдвижение версий при расследовании краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах топливно-энергетического комплекса»** автором отмечается, что выдвижение следственных версий влияет на полноту, всесторонность и объективность расследования и определяет его направление с учетом складывающейся в конкретный момент времени следственной ситуации. Особо отмечается сложность установления обстоятельств преступления на первоначальном этапе при недостаточности информации в отношении картины произошедшего. Определены основные следственные ситуации: совершено преступление, информация о преступнике отсутствует, преступник не задержан – 70 %; совершено преступление, имеется информация о преступнике, но преступник не задержан – 10 %; совершено преступление, имеется информация о преступнике, преступник задержан – 15 %; совершено преступление, преступник задержан и является работником потерпевшего предприятия – 5 %.

Каждая из указанных следственных ситуаций проанализирована, выдвинут перечень необходимых следственных и процессуальных действий, а также оперативно-розыскных мероприятий, определена тактика их проведения с целью повышения эффективности расследования.

В третьем параграфе **«Специфика взаимодействия следователя при расследовании краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах топливно-энергетического комплекса»** диссертантом анализируются и изучаются вопросы взаимодействия следователя с сотрудниками органа дознания, представляются рекомендации по повышению его качества.

Выявлены недостатки в совместной работе участников расследования на стадии проверки сообщения о преступлении – отсутствие коллегиального подхода к процессу планирования совместной деятельности, а также безразличное отношение некоторых сотрудников правоохранительных органов к версионной работе, что влияет на эффективность раскрытия, расследования и предупреждения преступлений данного вида.

Для повышения качества раскрытия и расследования преступлений, рассматриваемой группы, а также для достижения высокого уровня взаимодействия с органом дознания, автором обоснована необходимость создания специализированных следственных и оперативных подразделений в субъектах РФ с высокими показателями преступных посягательств на объекты ТЭК.

Проведенный опрос сотрудников правоохранительных органов показал, что в полной мере удовлетворены уровнем взаимодействия 67 % следователей и 58 % оперативных сотрудников. Автором проанализированы

недостатки совместной деятельности следователя и оперативного сотрудника, на основе которых выработаны меры организационного характера по укреплению института взаимодействия (проведение совещаний, назначение служебных проверок, оказание организационной и методической помощи неопытным сотрудникам, проведение учебных занятий).

Третья глава диссертационного исследования **«Тактика проведения отдельных следственных действий при расследовании краж нефти и нефтепродуктов при их хранении и транспортировке на объектах топливно-энергетического комплекса»** состоит из трех параграфов.

Первый параграф **«Особенности тактики следственного осмотра, обыска и выемки при расследовании краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах топливно-энергетического комплекса»** посвящен вопросам следственного осмотра, обыска и выемки.

Автором изучены и проанализированы тактические основы осмотра: места происшествия с учетом определения его границ и необходимостью применения достижений науки и техники; транспортных средств; мест хранения похищенного имущества; изъятых в ходе расследования объектов.

Соискателем обоснована необходимость активного поиска цифровых следов, получивших в настоящее время широкое распространение. При осмотре объектов с наличием в них цифровых следов выработаны рекомендации для закрепления доказательственной базы: при изъятии сотовых телефонов необходимо ограничить передачу данных для исключения возможности дистанционного их уничтожения; для получения разъяснений при просмотре видеозаписей целесообразно привлекать к этому процессу подозреваемых; с целью получения доказательств изучать данные биллинга на месте происшествия.

Изучение теоретической базы и правоприменительной практики позволило автору выделить ряд тактических особенностей проведения обыска, который должен осуществляться не только по месту жительства подозреваемых, но и в иных местах возможного сокрытия следов преступления – дачах, гаражах, местах работы. Помимо мест нахождения подозреваемых, обоснована необходимость проведения обыска у иных лиц (родственники, друзья, коллеги, соседи и т.д.).

Во втором параграфе **«Особенности производства допроса, очной ставки при расследовании краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах топливно-энергетического комплекса»** автором рассмотрены наиболее распространенные виды допроса в зависимости от процессуального статуса лица: представителя потерпевшего, свидетеля, подозреваемого (обвиняемого). Выработан перечень вопросов, позволяющих в полной мере выяснить обстоятельства совершенного преступления. Представлены рекомендации тактического характера, направленные на повышение качества расследования рассматриваемых преступлений.

Очная ставка рассматривается как специфичная разновидность допроса, подготовка и проведение которой требует особого внимания со стороны субъекта расследования. Автором акцентировано внимание на подготовительных мероприятиях к проведению очной ставки:

- определение времени и места следственного действия (с учетом имеющихся доказательств и фактора внезапности следует четко сформулировать задаваемые вопросы, установить их последовательность);
- анализ взаимоотношений между участниками очной ставки;
- уяснение предмета очной ставки (определение спорных вопросов, подтверждение или опровержение имеющихся сведений);
- изучение материалов дела и имеющихся доказательств.

Третий параграф **«Особенности тактики применения специальных знаний при расследовании краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах топливно-энергетического комплекса»** посвящен применению специальных знаний.

Проведенный автором анализ судебно-следственной практики показал, что основной процессуальной формой специальных знаний, применяемой при расследовании указанных преступлений, является судебная экспертиза. Диссертант определил, что чаще всего назначаются: экспертиза горюче-смазочных материалов и нефтепродуктов; дактилоскопическая экспертиза; биологическая экспертиза тканей и выделений человека; трасологическая экспертиза; почвоведческая экспертиза; технико-криминалистическая экспертиза документов; видеотехническая экспертиза; компьютерная экспертиза; судебно-психиатрическая экспертиза.

Результаты проведенного анализа позволяют сделать вывод, что экспертиза горюче-смазочных материалов и нефтепродуктов назначается в 100 % уголовных дел. Однако она не является наиболее информативной среди прочих, поскольку преследует цель установления наименования предмета преступления и наличия его на некоторых материальных объектах и не может дать однозначного ответа относительно идентичности похищенного углеводорода и хранящегося или транспортируемого.

В заключении подводятся итоги проведенного исследования, кратко сформулированы основные выводы по совершенствованию методики расследования краж нефти и нефтепродуктов, совершаемых при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК, обоснована необходимость всестороннего исследования цифровых следов и применения специальных знаний по данным преступлениям, представлены рекомендации по повышению эффективности правоохранительной деятельности и описаны перспективы дальнейшего исследования в данной сфере.

В приложениях представлены анкеты и результаты интервьюирования сотрудников правоприменительных органов, занимающихся расследованием краж нефти и нефтепродуктов при их хранении и транспортировке на объектах ТЭК; справка о результатах изучения уголовных дел; фотоматериалы мест совершения краж, используемого автотранспорта,

машин горизонтально-направленного бурения, применяемых при подготовке к преступлению, отводов, несанкционированных врезок, подкопов.

Список работ, опубликованных автором, в которых отражены основные положения по теме диссертации

Рецензируемые научные журналы, включенные в перечень, утвержденный Высшей аттестационной комиссией при Минобрнауки России

1. Милюс, А. И. Этапы расследования краж нефти и нефтепродуктов из магистральных трубопроводов / А. И. Милюс // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2017. – № 1. – С. 111–113 (0,35 п.л.).

2. Милюс, А. И. Особенности тактики допроса подозреваемого (обвиняемого) при расследовании преступлений, связанных с хищениями нефти и нефтепродуктов при их хранении и транспортировке / А. И. Милюс // Криминалистика: вчера, сегодня, завтра. – 2021. – № 1 (17). – С. 109–117 (1,05 п.л.).

3. Милюс, А. И. Тактические особенности получения криминалистически значимой информации на первоначальном этапе расследования краж нефти и нефтепродуктов при их хранении и транспортировке / А. И. Милюс // Сибирские уголовно-процессуальные и криминалистические чтения. – 2021. – № 4 (34). – С. 130–139 (1,15 п.л.).

4. Милюс, А. И. Некоторые особенности взаимодействия следователя с органом дознания и иными должностными лицами при расследовании и раскрытии краж нефти и нефтепродуктов при осуществлении их хранения и транспортировке / А. И. Милюс // Юристы-Правоведь. – 2022. – № 1 (100). – С. 200–205 (0,8 п.л.).

Иные научные издания

5. Милюс, А. И. Тактика осмотра места происшествия при расследовании хищений нефти и нефтепродуктов из нефтепродуктопроводов путем изготовления несанкционированных врезок / А. И. Милюс // Сибирские уголовно-процессуальные и криминалистические чтения. – 2012. – № 5. – С. 245–251 (0,4 п.л.).

6. Милюс, А. И. Задачи судебной экспертизы горюче-смазочных материалов и нефтепродуктов при расследовании уголовных дел, связанных с хищениями нефти и нефтепродуктов / А. И. Милюс // Деятельность правоохранительных органов в современных условиях : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Иркутск, 17–18 мая 2012 г. – Иркутск : Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2012. – С. 240–243 (0,3 п.л.).

7. Милюс, А. И. Следственные ситуации, возникающие на первоначальном этапе расследования преступлений, связанных с хищениями нефти и нефтепродуктов при их хранении и транспортировке / А. И. Милюс // Современность в творчестве вузовской молодежи : материалы науч.-практ. конф. молодых ученых, Иркутск, 21–22 марта 2013 г. – Иркутск : Восточно-

Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2013. – С. 115–119 (0,3 п.л.).

8. Милос, А. И. К вопросу о криминалистической характеристике краж нефти и нефтепродуктов / А. И. Милос // Вестник Кемеровского государственного университета. – 2014. – № 2-1 (58). – С. 273–277 (0,4 п.л.).

9. Милос, А. И. Современные системы контроля и сохранности нефти и нефтепродуктов при транспортировке и хранении / А. И. Милос // Научная перспектива. – 2015. – № 5. – С. 99–101 (0,1 п.л.).

10. Милос, А. И. Методика расследования хищений нефти и нефтепродуктов / А. И. Милос // Юриспруденция в теории и на практике: актуальные вопросы и современные аспекты : сб. ст. II Междунар. науч.-практ. конф., Пенза, 5 ноября 2019 г. – Пенза : Наука и Просвещение, 2019. – С. 162–166 (0,25 п.л.).

11. Милос, А. И. Преступное посягательство как элемент криминалистической характеристики краж нефти и нефтепродуктов из магистральных трубопроводов / А. И. Милос // Успехи современной науки. – 2017. – Т. 6, № 1. – С. 108–110 (0,15 п.л.).

12. Милос, А. И. Осмотр места происшествия при расследовании хищений нефтепродуктов / А. И. Милос // Новеллы Конституции Российской Федерации и задачи юридической науки : материалы конф. В 5 ч. Ч. 4. Москва, 24–27 ноября 2020 г. – Москва : РГ-Пресс, 2021. – С. 334–337 (0,2 п.л.).

13. Милос, А. И. Некоторые особенности тактики получения доказательств при расследовании краж нефти и нефтепродуктов при их хранении и транспортировке / А. И. Милос // Актуальные проблемы криминалистики и судебной экспертизы : материалы Междунар. науч.-практ. конф., Иркутск, 12 марта 2021 г. – Иркутск : Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2021. – С. 132–135 (0,2 п.л.).

14. Милос, А. И. К вопросу о планировании следственных действий с участием подозреваемого в аспекте реализации тактических приемов при расследовании краж нефти и нефтепродуктов из нефтепродуктопроводов / А. И. Милос // Современность в творчестве начинающего исследователя : материалы науч.-практ. конф. молодых ученых, Иркутск, 26 марта 2021 г. – Иркутск : Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2021. – С. 109–112 (0,2 п.л.).

15. Милос, А. И. Некоторые особенности личности преступников, совершающих кражи нефти и нефтепродуктов при их хранении и транспортировке / А. И. Милос // Деятельность правоохранительных органов в современных условиях : сб. материалов XXVI Междунар. науч.-практ. конф., Иркутск, 11 июня 2021 г. – Иркутск : Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2021. – С. 219–222 (0,25 п.л.).

16. Милюс, А. И. Некоторые вопросы, связанные с необходимостью назначения генетической экспертизы (экспертиза ДНК) при расследовании преступлений, связанных с хищениями нефти и нефтепродуктов при их хранении и транспортировке / А. И. Милюс // Теория и практика фундаментальных и прикладных исследований в сфере судебно-экспертной деятельности и ДНК-регистрации населения Российской Федерации : Всерос. науч.-практ. конф. с междунар. участием, Уфа, 23–24 сентября 2021 г. – Уфа : Башкирский государственный университет, 2021. – С. 118–122 (0,2 п.л.).

17. Милюс, А. И. Некоторые источники сведений о личности преступника как одного из элементов криминалистической характеристики краж нефти и нефтепродуктов при их хранении и транспортировке / А. И. Милюс // Уголовная политика на современном этапе : материалы Междунар. науч.-практ. конф., проходившей в рамках II Байкальского юридического форума, Иркутск, 23–25 сентября 2021 г. – Иркутск : Байкальский государственный университет, 2021. – С. 147–154 (0,4 п.л.).

18. Милюс, А. И. Некоторые тактические особенности проведения обыска на первоначальном этапе расследования краж нефти и нефтепродуктов из нефтепродуктопроводов через несанкционированные врезки / А. И. Милюс // Студенческие научные исследования : сб. ст. IX Междунар. науч.-практ. конф. В 2 ч. Ч. 2. Пенза, 17 декабря 2021 г. – Пенза : Наука и Просвещение, 2021. – С. 101–103 (0,1 п.л.).

19. Милюс, А. И. Некоторые особенности тактики взаимодействия с представителем потерпевшего при расследовании краж нефти и нефтепродуктов при их хранении и транспортировке / А. И. Милюс // Криминалистика: актуальные вопросы теории и практики : сб. материалов Междунар. науч.-практ. конф., Ростов-на-Дону, 20 мая 2022 г. – Ростов-на-Дону : Ростовский юридический институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2022. – С. 117–123 (0,35 п.л.).

20. Милюс, А. И. Особенности границ этапов расследования краж нефти и нефтепродуктов при их хранении и транспортировке (на примере несанкционированных врезок) / А. И. Милюс // Актуальные проблемы криминалистики судебной экспертизы : сб. материалов Междунар. науч.-практ. конф. – Иркутск : Восточно-Сибирский институт МВД России, 2022. – С. 69–74 (0,3 п.л.).

21. Милюс, А. И. Планирование на первоначальном этапе, как основа расследования краж нефти и нефтепродуктов при их хранении и транспортировке на объектах топливно-энергетического комплекса / А. И. Милюс // Деятельность правоохранительных органов в современных условиях : сб. материалов XXVII Междунар. науч.-практ. конф., Иркутск, 3 июня 2022 г. – Иркутск : Восточно-Сибирский институт Министерства внутренних дел Российской Федерации, 2022. – С. 195–198 (0,2 п.л.).