УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по научной работе
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования
«Санкт-Петербургский
государственный экономический
университет»,
д.э.н., профессор Карлик А.Е.

«17» ноября 2014 г.

ОТЗЫВ ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

на диссертацию Швалова Павла Григорьевича на тему «Формирование логистической инфраструктуры городской агломерации», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика)

Российские городские агломерации в пространственном развитии национальной экономики играют особую роль. К числу ведущих компонент городского хозяйства принадлежит логистическая инфраструктура, от которой зависит не только инвестиционная привлекательность города, но и наличие комфортных условий для жизнедеятельности. Это обстоятельство отражено в национальной концепции Транспортной стратегии, в которой

особо отмечается, что строительство крупных транспортных комплексов и мультимодальных логистических центров, способно максимально ускорить формирование городских агломераций. Однако эта концепция наиболее полно определяет институциональные контуры решений задачи устранения транспортно-логистических инфраструктурных ограничений только на макроуровне, тогда как городские агломерации остро нуждаются в определении приоритетов поиска новых логистических форматов развития городского хозяйства. Достижению этой цели препятствует ряд факторов. Во-первых, концепция «ситилогистики» еще только формируется. Во-вторых, остаются открытыми вопросы о методических подходах к формированию логистических кластеров, отвечающих стратегическим планам экономического развития городских территорий. В-третьих, стратегии развития логистической инфраструктуры выработаны далеко не во всех городских агломерациях. В-четвертых, объективную сложность представляет пространственное проектирование региональной сети транспортно-логистических центров и привлечение инвесторов к реализации их проектов. Все это обусловливает поиск оптимальных логистических решений по развитию городской инфраструктуры, что и предопределяет актуальность темы диссертационного исследования Швалова П.Г.

Значимость полученных автором диссертации результатов для развития экономических наук.

В диссертационной работе Швалова П.Г. представлена достаточно взвешенная авторская позиция, согласно которой логистическая инфраструктура городской агломерации оказывает, в том числе, прямое влияние на качество жизни населения (стр.18). Она, безусловно, правомерна, так как состав такой инфраструктуры должен быть адаптирован не только к конкретным логистическим потребностям бизнеса, но и к потребностям жителей города.

Координация потоков в логистической инфраструктуре агломерации, которой автор уделяет особое внимание, действительно является ключевым

моментом в обеспечении жизнеспособности этой отрасли городского хозяйства (стр.32, 33,40). Такая координация, поэтому должна быть положена в основу модели ее функционирования с учетом специфики конкретной территории.

Следует согласиться с выводом автора диссертации о том, что одной из целей организационно-функционального моделирования логистической инфраструктуры города должна стать минимизация рисков, связанных с ее функционированием (стр.42). Это требование отвечает международным стандартам ISO, в частности, тем, в которых установлены нормы обеспечения безопасности цепей поставок.

Интерес с научной точки зрения представляют идентифицированные автором диссертации направления движения логистических потоков в Красноярской городской агломерации (стр.57, 58). Визуализация течения таких потоков является необходимой предпосылкой для начала обоснования модернизации и развития логистической инфраструктуры города, поэтому в диссертации этому вопросу совершенно справедливо уделено особое внимание.

Аргументы автора диссертации в пользу необходимости разработки многоуровневого подхода к управлению логистической инфраструктурой города следует признать состоятельными (стр.67-69). Потребность в реализации этого подхода, как правильно отметил Швалов П.Г., диктуется тем, что логистическая инфраструктура имеет сложную иерархическую структуру.

Вывод автора диссертации о том, что повышение степени связности элементов логистической инфраструктуры Красноярской городской агломерации должно стать приоритетным направлением ее развития также правомерен (стр.83-85). Достижение этой цели должно обеспечить, в первую очередь, устойчивое равновесие логистической системы городского хозяйства.

Научный интерес представляют предложения Швалова П.Г. о

направлениях реорганизации логистической инфраструктуры Красноярской городской агломерации (пар.3.2). Автором работы они обоснованы на достаточно высоком уровне, поэтому их следует считать пригодными для реализации на практике без проведения дополнительных исследований.

Выводы автора диссертации, сделанные в параграфе 3.2, в целом убеждают в том, что предложенный им метод определения стратегических направлений развития логистической инфраструктуры городской агломерации достаточно эффективен.

Конкретные рекомендации по использованию результатов и выводов диссертации.

Полученные в диссертационном исследовании результаты рекомендуется использовать при разработке проекта Генерального плана городского округа города Красноярска, кластерной политики города Красноярска, концепции развития транспортно-логистического комплекса города Красноярска и обоснования вариантов государственно-частного партнерства при создании в городе Красноярске логистических центров.

Результаты и выводы диссертации целесообразно использовать в учебном процессе в рамках подготовки методического обеспечения учебного плана по специальности 080506 Логистика и управление цепями поставок по специальным дисциплинам «Экономико-математические методы и модели в логистике» и «Управление логистической инфраструктурой».

Результаты и выводы диссертационной работы также рекомендуется использовать в рамках логистического консалтинга как самостоятельного вида предпринимательской деятельности по вопросам управления логистической инфраструктурой города.

В качестве замечаний по диссертации Швалова П.Г. необходимо отметить следующее.

1. Решение задачи развития логистической инфраструктуры городской агломерации в современных условиях неотделимо от политики построения территориально-производственных кластеров в целом и логистических

кластеров в частности. Кроме того, решение этой задачи необходимо рассматривать, опираясь на теорию и практику ситилогистики («городской логистики»), и теорию экономики города. Однако в работе эти вопросы не рассматриваются.

2. В параграфе 1.2 не раскрыта объектная структура логистической инфраструктуры городской агломерации, поэтому специфика применения инструментов логистики в ее формировании осталась нераскрытой. Это замечание можно было бы снять, если параграф имел иное название, например, «Принципы формирования логистической инфраструктуры городской агломерации».

3. На стр.64 автор, ссылаясь на библиографический источник [76], приводит принципиальные факторы, которые необходимо принимать в расчет при выборе структуры управления логистической инфраструктурой. Однако в работе [76] (автор А.М. Лола) эти факторы представляются только как императивы управления городами и градостроительными системами, причем без учета особенностей логистического менеджмента.

4. На стр. 71 Швалов П.Г. называет пять способов координации, которые можно использовать в управлении логистической инфраструктурой. Однако особенности применения этих способов характеризуются в работе без учета того, что им свойственны специфические логистические риски.

5. На стр. 83 автор диссертации приводит результаты анализа пропускной способности дорожно-транспортной сети мезорайонов ядра Красноярской городской агломерации и на их основании формулирует предложения о реорганизации ее логистической инфраструктуры (стр.85). Такой подход представляется ограничительным, так как не учитывает планы строительства городских транспортных сетей, новых предприятий и жилых микрорайонов и кварталов. Кроме того, он не опирается на плановые показатели социально-экономического развития города Красноярска.

На основании изложенного следует признать, что диссертация Швалова П.Г. отвечает критериям, установленным в Положении о

присуждении ученых степеней, а ее автор Швалов П.Г. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Отзыв обсужден на заседании кафедры Управление цепями поставок и товароведение ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет» 14 ноября 2014 года, протокол №5.

Зав каф. Управления цепями поставок и товароведения ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный экономический университет», д.э.н., профессор

Уваров С.А.

Министерство образования и науки Российской Федерации * Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования * Санкт-Петербургский государственный экономический университет *

Управление кадров

№ 3

ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ СПбГЭУ Б. А. НОВИКОВ

Сергей Алексеевич Уваров

Почтовый адрес: 191023, Санкт-Петербург, улица Садовая, д. 21.

Тел.: (812) 310-44-81

Адрес электронной почты: dept.dmpt@unecon.ru