ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

доктора экономических наук, профессора Архипкина О.В.

на диссертационную работу Швалова Павла Григорьевича на тему:

«Формирование логистической инфраструктуры городской агломерации»,

представленную на соискание учёной степени кандидата экономических наук

по специальности 08.00.05. –

«Экономика и управление народным хозяйством: логистика»

Актуальность диссертационного исследования

Развитие городских агломераций влечет за собой расширение производственных, коммерческих, социальных связей между населенными пунктами, что повышает требования к качеству имеющейся логистической инфраструктуры. При функционировании городских агломераций существует ряд проблем, влияющих на динамичность процесса формирования их логистических инфраструктур, и приводящих к увеличению удельных затрат на транспортировку грузов и пассажиров, увеличению потерь рабочего времени, ухудшению экологической обстановки. Зачастую несистемное развитие логистических инфраструктур городских агломераций, выражающееся в том, что применяемые методы локального разрешения проблемных участков в рамках отдельных городов и районов агломераций не позволяют решить задачу оптимизации процессов функционирования материальных и иных потоков логистических инфраструктур городских агломераций в интеграционном формате и приводит к неравномерной нагрузке на отдельные звенья логистических инфраструктур.

В этих условиях, актуализируется вопрос всестороннего развития элементов логистической инфраструктуры городских агломераций, что подтверждает актуальность выбранной темы исследования.

Достоверность и обоснованность результатов исследования

Достоверность полученных результатов обеспечена использованием в работе материалов исследований и фундаментальных научных трудов по логистике и управлению цепями поставок, теории и методологии развития логистической инфраструктуры. Достоверность полученных результатов подтверждена применением принципов диалектической логики, эмпирических общенаучных методов исследования, функционального и системного подходов; апробацией основных теоретических положений и результатов исследования.

Информационно-эмпирическую базу исследования составили статистические данные Красноярской краевой и городской служб статистики по хозяйственной деятельности, концепции и программы развития городов и районов Красноярской городской агломерации, материалы научных публикаций, результаты исследований, проведенных автором.

Обоснованность результатов исследования подтверждается также справками о внедрении в ЗАО «Восток-сервис»" и Межрегиональной организации предпринимателей "Сибирь без границ", в учебный процесс ФГБОУ ВПО «Красноярский государственный аграрный университет».

Достоверность и обоснованность подтверждаются достаточной научной апробацией положений диссертационного исследования: по теме диссертации автором опубликованы 17 печатных работ, из них 4 – в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ. Автор выступал с докладами о результатах проведенного исследования на 11 научно-практических конференциях различного уровня.

Отдельные теоретические разработки и аналитические исследования используются при организации учебного процесса по направлению Менеджмент, профилю бакалавриата «Логистика» и программе магистратуры «Логистика и управление цепями поставок» в ФГБОУ ВПО «Красноярский государственный аграрный университет».

Отмечаем, что изучение основных публикаций П.Г. Швалова подтверждает соответствие их содержания качеству и содержанию диссертационного исследования.

Уровень научной новизны диссертационного исследования

Тема формирования логистической инфраструктуры в макрологистических системах достаточно активно исследуется современными учеными, однако существуют пробелы теоретического и методологического плана применительно к логистическим системам мезоуровня, к которым автор диссертации относит городские агломерации. По нашему мнению, Швалов П.Г. смог найти новое приращение в этой научной области, а именно дополнить положения теоретического аппарата логистики, что свидетельствует о личном вкладе автора в исследование проблем экономики и управления народным хозяйством в логистическом сегменте.

Научная новизна диссертационного исследования заключается в развитии теоретических положений и разработке методов формирования логистической инфраструктуры городской агломерации.

В связи с этим, значительное внимание в работе автор определил приоритетным направлениям развития логистической инфраструктуры Красноярской городской агломерации и входящих в неё административно территориальных образований. Однако, данные разработки являются применимыми и для прочих городских агломераций России.

Структурно диссертация состоит из введения, трёх разделов, заключения, списка использованных источников и приложений.

В первой главе "Теоретические аспекты формирования логистической инфраструктуры городской агломерации" проведен теоретический анализ основ формирования логистической инфраструктуры в мезологистических системах (С. 13-42).

Автор делает вывод о том, что эффективность функционирования субъектов городской агломерации может быть достигнута за счет системного

развития объектов логистической инфраструктуры, приводящего к появлению синергетического эффекта (С. 19-20). Соискатель степени уточняет понятие *интегрированной логистической инфраструктуры*. Особенность авторского подхода состоит в её определении как динамической системы социально-экономических объектов, обеспечивающих функционирование разноуровневых логистических систем путем координации и интеграции потоковых процессов в целях реализации задач социально-экономической системы путем повышения эффективности управления материальными и сопутствующими им потоками (С. 22).

При анализе специфики применения логистики в формировании логистической инфраструктуры городской агломерации автор обосновывает сущность логистической инфраструктуры городской агломерации как системы (С. 24-28). Особенностью авторского подхода является определение ЛИГА в качестве логистической системы мезоуровня (С. 28-30) и использование принципов системного подхода, тотальных затрат, логистической координации, гуманизации всех функций и технологических решений в логистической системе при формировании ЛИГА (С. 32).

При разработке организационно-функциональной модели логистической инфраструктуры городской агломерации автором принято во внимание, что эволюционно, с начала 1990-х годов, доминирующей в логистике становится интегральная парадигма, в которой, в настоящее время актуализируется концепция управления цепями поставок (SCM), основанная на консолидации участников системы товародвижения для обеспечения непрерывного и бесперебойного выполнения целей системы. Следовательно, при формировании логистической инфраструктуры возникает необходимость внесения существенных коррекций в процесс функционировании элементов логистической инфраструктуры крупного города вместе с близлежащими поселениями в направлении их интеграции (С. 32-34).

Во **второй главе** "Разработка методических инструментов формирования логистической инфраструктуры городской агломерации" исследованы вопросы анализа и формирования интегрированной логистической инфраструктуры.

Швалов П.Г. разрабатывает алгоритм формирования логистической инфраструктуры городской агломерации на основании принципов системного подхода, удовлетворяющий требованиям дискретности, детерминированности, конечности, универсальности (С. 44-51).

Автором разработаны методические инструменты анализа, оценки и прогнозирования качества координационных связей между материальными и пассажирскими потоками на основе теории графов (С. 51-63)

При разработке методов определения стратегических направлений развития логистической инфраструктуры городской агломерации применен способ декомпозиции большой территории городской агломерации на малые территориальные образования – «мезорайоны агломерации», имеющие в своем составе одинаковые или близкие к этому уровни экономических, социальных и институциональных объектов инфраструктуры (С.54-55, приложение 2,3).

Соискатель определяет в качестве наиболее оптимальной концепции управления логистической инфраструктурой полицентрической городской агломерации трехуровневую структуру управления (трехэшелонную), в которой централизованно определяются стратегические вопросы развития логистической инфраструктуры городской агломерации, в то время как вопросы оперативного управления остаются в компетенции входящих в нее локальных объектов (С. 63-72).

Третья глава диссертационного исследования «Разработка рекомендаций по формированию и управлению логистической инфраструктуры Красноярской городской агломерации» посвящена исследованию текущего состояния Красноярской городской агломерации и разработке практических мероприятий по совершенствованию существующей логистической инфраструктуры отдельных городов и районов Красноярской городской

агломерации и формированию новой логистической инфраструктуры городской агломерации.

Следуя логике исследования, Швалов П.Г. определяет стратегические направления развития логистической инфраструктуры Красноярской городской агломерации на основании методов, разработанных в п. 2.2 (С.74-88).

Соискателем доказывается фактическая бицентричность Красноярской городской агломерации (С. 86-87), что отличается от восприятия ее в существующих программах и концепциях развития Красноярской городской агломерации.

Интерес представляют разработанные автором в параграфе 3.2 инструменты рационализации логистической инфраструктуры Красноярской городской агломерации в направлении интеграционного развития, объединенные в три концептуальных мероприятия, включающих семь драйверов реорганизации логистической инфраструктуры городской агломерации:

1. транспортные аспекты в логистической инфраструктуре;
2. территориальное размещение элементов производственной, социальной и институциональной инфраструктуры;
3. оптимизация внешних и внутренних материальных потоков (С.89-101).

В параграфе 3.3 автор, на основании разработанных в п. 3.2. инструментов рационализации логистической инфраструктуры, предлагает мероприятия по формированию логистической инфраструктуры городов и районов Красноярской городской агломерации (С. 101-121).

Соискатель на основании метода определения стратегических направлений развития логистической инфраструктуры городской агломерации, производит оценку эффективности предлагаемых мероприятий, сформулированных в описании драйверов развития логистической инфраструктуры Красноярской городской агломерации. Новаторским является оценка интегрированного взаимодействия объектов логистической инфраструктуры посредством синергетического эффекта (С. 119-121).

В заключении подведены итоги работы, представлены в обобщенном виде результаты работы.

Оценивая содержание диссертации, следует отметить её целостность и завершенность. Поставленные соискателем цели и задачи достигнуты и соответствуют полученным результатам. Содержание автореферата полностью соответствуют содержанию диссертационной работы, а качество их оформления не противоречит требованиям, предъявляемым ГОСТом к оформлению научных работ. Теоретические и аналитические выводы сопровождаются достаточным количеством графического материала, в виде таблиц и рисунков. Научные публикации диссертанта также отражают положения диссертации.

Недостатки

Вместе с отмеченными выше достоинствами диссертационной работы, считаем необходимым выделить и несколько недостатков.

1. На наш взгляд, в разделе 2 диссертационного исследования недостаточно обоснован выбор части показателей, использованных при составлении алгоритма формирования логистической инфраструктуры городской агломерации, не уточнено, что легло в основу выбора именно этих показателей (с. 48-49 диссертации).

2. В рамках диссертационного исследования соискателем процесс формирования логистической инфраструктуры рассматривается на примере конкретно Красноярской городской агломерации. Вероятно стоило бы уделить дополнительное внимание прочим городским агломерациям, в частности, международной практике формирования в них логистической инфраструктуры.

3. По тексту диссертации встречаются опечатки и пунктуационные ошибки.

Отмеченные недостатки, однако, не снижают достоинств работы соискателя, которая оценивается нами положительно. Диссертация П.Г. Швалова представляет собой самостоятельное научное исследование, содержит

совокупность выводов и положений, выдвигаемых автором для публичной защиты. В диссертационной работе на высоком теоретическом уровне решен ряд актуальных задач, связанных с формированием логистической инфраструктуры, имеющих важное значение для социально-экономического развития регионов.

Значение полученных автором выводов и рекомендаций для теории и практики

Практическое значение диссертационного исследования состоит в том, что предложенные в работе методические подходы, модели и алгоритмы способствуют разработке и принятию обоснованных решений в формировании логистической инфраструктуры городской агломерации. Использование предложенных автором диссертации методов и моделей стратегического планирования логистической инфраструктуры агломерации позволяет снизить коммуникационные затраты за счет более оптимального движения внутренних и внешних материальных и иных потоков в агломерации и предложить методы мониторинга степени синергетического эффекта в логистической инфраструктуре городской агломерации.

Соответствие диссертации и автореферата требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней

Тема диссертационного исследования соответствует заявленной научной специальности согласно Паспорту специальности ВАК 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством" по пунктам п. 4.2. "Принципы проектирования и функционирования логистических систем на микро-, мезо- и макроуровнях; определение цели и критериев оценки систем", п. 4.6. "Развитие теоретических аспектов управления логистической инфраструктурой".

Диссертация П.Г. Швалова «Формирование логистической инфраструктуры городской агломерации» является самостоятельной, завершенной научно-квалификационной работой, в которой решены задачи формирования логистической инфраструктуры городских агломераций с

учетом принципов системного подхода, имеющие существенное значение для регионального развития страны. Диссертация и автореферат П.Г. Швалова полностью соответствуют требованиям п. 9 Положения о порядке присуждения ученых степеней (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), предъявляемым ВАК Российской Федерации к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а её автор, Швалов Павел Григорьевич, заслуживает присуждения степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: логистика.

Официальный оппонент:
доктор экономических наук,
профессор, заведующий кафедрой
экономики и торговой политики
ФГБОУ ВПО Иркутский
государственный университет О.В. Архипкин

ФГБОУ ВПО «ИГУ»
ПОДПИСЬ УДОСТОВЕРЯЮ
Специалист по кадрам
М.П. Забелина
«14» ноября 2014

Архипкин Олег Валерьевич
664003 Иркутск К.Маркса,1
(3952) 73-37-57
arhipkin@hotmail.com