

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

доктора экономических наук, доцента **Одинцовой Татьяны Николаевны**
на диссертационную работу Швалова Павла Григорьевича на тему:
«Формирование логистической инфраструктуры городской агломерации»,
представленную на соискание учёной степени кандидата экономических наук
по специальности 08.00.05. –
«Экономика и управление народным хозяйством: логистика»

Актуальность диссертационного исследования

В современных условиях хозяйствования концепции логистики приобретают особое значение в области решения проблем социально-экономического развития городских агломераций, представляющих собой сложные многоуровневые системы, в которых сосредоточен мощный экономический потенциал. Использование этого потенциала в современных условиях затруднено недостаточным уровнем развития логистической инфраструктуры, что существенно влечет за собой рост экономических издержек предприятий, расходов домохозяйств и, в целом, снижение уровня социально-экономического развития агломерации.

Использование концепций логистики для развития городских агломераций, реализующих системный подход к проблемам формирования логистической инфраструктуры, рассматривается автором как эффективный инструмент решения задачи оптимизации материальных и иных потоков ресурсов логистических инфраструктур в интеграционном формате, что, несомненно, приведет к обеспечению равномерности нагрузки на отдельные звенья логистических систем, а также существенного снижения уровня общих затрат.

Автор целесообразно рассматривает эту задачу комплексно, учитывая тот факт, что все сферы городского хозяйства: экономическая, социальная, институциональная взаимосвязаны, и обоснованными выводами доказывает необходимость поддержки их совместного функционирования современными моделями и методами логистики.

Однако, в исследовании доказано, что в настоящее время логистика не обрела должного организационного обеспечения в практике формирования логистических инфраструктур в городских агломерациях.

В этой связи выбранная тема диссертационного исследования представляется весьма актуальной и своевременной, т.к. создание эффективной интегрированной системы коммуникаций материальных, информационных и иных потоков в городских агломерациях настоятельно требуют новых подходов к формированию логистической инфраструктуры в городских агломерациях для оптимизации урбанистических систем в Российской Федерации.

Достоверность и обоснованность результатов исследования

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, содержащихся в диссертации, обеспечивается следующим:

- использованием в качестве теоретической и методологической базы трудов ведущих представителей экономической науки; полнотой и обстоятельностью анализа современного состояния исследований в рассматриваемой области: фундаментальных и прикладных разработок зарубежных и отечественных ученых в области теории и методологии логистики и управления цепями поставок, формирования логистической инфраструктуры; моделирования и прогнозирования, системного анализа, исследования операций и математических методов поддержки принятия решений, эмпирических общенаучных методов исследования.

- Использованием информационно-эмпирической базы исследования: статистических материалов федеральной государственной службы статистики по Красноярскому краю; данных Красноярской краевой и городской служб статистики по хозяйственной деятельности, концепций и программ развития городов и районов Красноярской городской агломерации, материалов научных публикаций, результатов авторских исследований.

- Достаточной аргументированностью, обоснованностью положений диссертации методологическими, теоретическими и методическими подходами к формированию и развитию логистической инфраструктуры городских агломераций, реализующей потоковые процессы, с учетом результатов изучения и критического анализа как информации по вопросам развития логистики города, так и анализа проблем теории и методологии формирования и управления логистической инфраструктурой.

- Подтвержденными результатами практических расчетов разработанных моделей, методов и алгоритмов формирования и управления логистической инфраструктурой, приведенных в диссертации, апробацией в ЗАО "Красноярск-Восток-сервис" и на предприятиях Межрегиональной организации предпринимателей "Сибирь без границ", в учебном процессе ФГБОУ ВПО «Красноярский государственный аграрный университет».

- Публикациями материалов диссертационного исследования в открытой печати : по теме диссертации автором опубликованы 17 печатных работ, из них 4 – в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ, и выступлениями автора с докладами по результатам исследования на российских и международных научно-практических конференциях по логистике и управлению цепями поставок.

Уровень научной новизны диссертационного исследования

Научная новизна диссертационного исследования заключается в авторской постановке и решении проблемы обоснования теоретических и методических положений, связанных с использованием концепций логистики при формировании и функционировании логистических инфраструктур

городских агломераций.

В рамках диссертационного исследования выполнен достаточно подробный теоретический анализ экономических предпосылок становления, этапов эволюционного развития агломераций, а также сущности и основ формирования логистической инфраструктуры в мезологистических системах, на основе которого путем уточнения функций и особенностей инфраструктуры городской агломерации расширены теоретические положения по формированию логистической инфраструктуры (С. 13-42). В связи с этим заслуживает внимания уточненное Шваловым П.Г. определение интегрированной логистической инфраструктуры (С. 22).

Автором изучено влияние логистики на формирование логистической инфраструктуры городской агломерации (ЛИГА-авт.), на основании которого автор предлагает обосновывать ее сущность как логистической системы мезоуровня и использование принципов системного подхода, тотальных затрат, логистической координации, гуманизации всех функций и технологических решений в процессе ее формирования (С. 24-32). Действительно, заявленная актуальность исследования влечет за собой необходимость дополнения и совершенствования существующего теоретико-методологического аппарата логистики применительно к формированию городской логистической инфраструктуры. На наш взгляд, Швалову П.Г. удалось усовершенствовать существующий теоретический аппарат логистической инфраструктуры, что свидетельствует о личном вкладе автора в исследовании проблем экономики и управления городской агломерацией.

В диссертационном исследовании детально рассмотрены подходы к формированию логистической инфраструктуры городской агломерации. С позиции методологических и методических исследований автором разработана организационно-функциональная модель логистической инфраструктуры городской агломерации, в структуре которой применен многоуровневый иерархический подход к решению проблемы координации группы городов и административных районов в агломерации, что позволяет согласовать спектр логистических услуг в экономической, социальной и институциональной ее сферах и установить иерархическую взаимозависимость элементов управления логистической инфраструктурой городской агломерации для их интеграции в целях поддержки возникающего синергетического эффекта (С. 32-34).

Предложенный автором алгоритм формирования логистической инфраструктурой городской агломерации, удовлетворяющий требованиям дискретности, детерминированности, конечности, универсальности, отличающейся направленностью на создание интегрированных взаимоотношений между экономическими, социальными и институциональными структурными элементами логистической инфраструктуры городской агломерации, позволяет реализовать поэтапный характер формирования логистической инфраструктуры (С. 44-51).

Разработанные автором методические инструменты формирования логистической инфраструктуры городской агломерации позволяют

реализовать методики анализа, оценки и прогнозирования качества координационных связей между материальными и пассажиропотоками при функционировании экономической, социальной и институциональной подсистем логистической инфраструктуры городской агломерации (С. 51-63).

Особого внимания заслуживает полнота и глубина разработанного автором методического комплекса по формированию логистической инфраструктуры Красноярской городской агломерации, который позволяет выявить стратегические направления развития потоков в логистической инфраструктуре городской агломерации и впервые оценить интеграционный инфраструктурный коэффициент, характеризующий синергетический эффект в логистической инфраструктуре городской агломерации.

Следуя логике исследования, Швалов П.Г. определяет стратегические направления развития логистической инфраструктуры Красноярской городской агломерации на основании методов, разработанных в п. 2.2 (С.74-88). В результате их анализа, автором доказано наличие в агломерации двух четко выраженных центров концентрации материальных и сопутствующих им потоков (С. 86-87), которые, по мнению автора, являются основополагающими для векторов развития логистической инфраструктуры.

На основании разработанных инструментов рационализации логистической инфраструктуры, в работе предложены мероприятия по формированию логистической инфраструктуры городов и районов Красноярской городской агломерации (С. 89-121). В частности, на основе разработанного метода определения стратегических направлений развития логистической инфраструктуры городской агломерации, автор производит оценку эффективности предлагаемых мероприятий, сформулированных в описании «драйверов» развития логистической инфраструктуры Красноярской городской агломерации посредством оценки синергетического эффекта от развития ЛИГА (С. 119-121).

Оценивая содержание диссертации, следует отметить её целостность и завершенность. Поставленные соискателем цели и задачи достигнуты и соответствуют полученным результатам. Полученные автором результаты следует рассматривать как определенный вклад в развитие методологии формирования логистической инфраструктуры городской агломерации.

Положительно оценивая диссертационную работу в целом, следует отметить некоторые замечания:

1. В работе не полностью раскрывается сущность «драйверов» рационализации логистической инфраструктуры (с. 89-101). В частности, недостаточно внимания, на наш взгляд, уделяется измеримости показателей «драйверов». Хотя автором предлагается использование в качестве методики оценки уровня синергии, данный метод в работе описывается лаконично.

2. Автор, исследуя инфраструктуру городской агломерации, разрабатывает методические инструменты на основе теории графов. Подход оригинален с теоретической точки зрения. Хотелось бы видеть в работе более подробное описание преимуществ выбранного подхода в условиях практической реализации разработанных в диссертации рекомендаций.

3. При разработке метода определения стратегических направлений развития логистической инфраструктуры городской агломерации (п. 2.2. диссертации) следовало бы рассмотреть условия применимости метода для анализа альтернативных векторов стратегического развития логистической инфраструктуры городской агломерации.

Приведенные выше замечания не снижают общего положительного впечатления о работе. Диссертационная работа выполнена на актуальную тему, содержит новые существенные научные и прикладные результаты, которые полно представлены в публикациях автора и доведены до научной общественности. В целом, диссертация П.Г. Швалова представляет собой самостоятельное научное исследование, содержит совокупность выводов и положений, выдвигаемых автором для публичной защиты. Содержание автореферата полностью соответствуют содержанию диссертационной работы, а качество их оформления не противоречит требованиям, предъявляемым к оформлению научных работ. Теоретические и аналитические выводы сопровождаются достаточным количеством графического материала в виде таблиц и рисунков.

Значение полученных автором выводов и рекомендаций для теории и практики

Теоретическая значимость заключается в расширении предметной области логистики, развитии подходов к исследованию теоретических и методологических основ формирования логистической инфраструктуры городской агломерации, в предлагаемых автором моделях и методах управления логистической инфраструктурой, позволяющих усилить вклад данного сектора в национальную экономику страны и расширить представление экономической науки о содержании и специфике их логистического функционирования.

Практическое значение диссертационного исследования состоит в том, что предложенные в работе методические подходы, модели и алгоритмы способствуют разработке и принятию обоснованных решений в формировании логистической инфраструктуры городской агломерации.

Применение на практике предложенных в диссертационной работе методов, моделей и алгоритмов позволяет реализовать на практике преимущества логистики как интегрального инструмента стратегического планирования логистической инфраструктуры агломерации, способствует повышению мобилизации ресурсов города за счет рациональной координации данной системы.

Соответствие диссертации и автореферата требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней

Тема диссертационного исследования соответствует заявленной научной специальности согласно Паспорту специальности ВАК 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям и сферам

деятельности, в т.ч. логистика)» по пунктам п. 4.2. "Принципы проектирования и функционирования логистических систем на микро-, мезо- и макроуровнях; определение цели и критериев оценки систем", п. 4.6. "Развитие теоретических аспектов управления логистической инфраструктурой".

Диссертация П.Г. Швалова «Формирование логистической инфраструктуры городской агломерации» является завершенной научно-квалификационной работой, имеющей существенную теоретическую и практическую значимость для развития городов и городских агломераций страны. Диссертация и автореферат П.Г. Швалова полностью соответствуют требованиям, предъявляемым п. 9 Положения о порядке присуждения ученых степеней (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842) к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук. Таким образом, соискатель Швалов Павел Григорьевич заслуживает присуждения степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством: логистика.

Доктор экономических наук,
профессор кафедры менеджмента
туристического бизнеса
Саратовского государственного
технического университета имени
Гагарина Ю.А.

Т.Н. Одинцова

Подпись Одинцовой Т.А. заверяю.
Ученый секретарь Ученого Совета СГТУ
имени Гагарина Ю.А., профессор

П.Ю. Бочкарев



Одинцова Татьяна Николаевна
Почтовый адрес: 410054, г. Саратов, ул. Политехническая, 77
Телефон: (845 2) 99-85-24; +7 9061555555
Электронный адрес: Odintsova.tn@mail.ru