

Ученому секретарю
Диссертационного совета
Д 212.070.03 на базе ФГБОУ ВПО
"Байкальский государственный
университет экономики и права"
д.э.н., профессору Новиковой Н.Г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Швалова Павла Григорьевича
на тему: «Формирование логистической инфраструктуры городской
агломерации», представленной к защите на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и
управление народным хозяйством: логистика

Актуальность темы исследования предопределяется тем, что, по аргументации автора, сложность и многоуровневость логистических инфраструктур городских агломераций предполагает считать логистическую инфраструктуру как об основополагающий фактор урбанистического развития на основании того, что она не только обеспечивает функционирование всех подсистем агломерации, но и, по сути, является одним из признаков самого их существования. Следовательно, становятся востребованными исследования по развитию теоретических положений и методических инструментов формирования логистических инфраструктур в городских агломерациях.

Достоинством работы является выбор автором системного подхода, который выражается, в частности, в определении сущности логистической инфраструктуры городской агломерации, внесении корректив в понятийный аппарат логистики, разработке комплекса методов формирования, прогнозирования, управления и оценки эффективности логистической инфраструктуры городской агломерации, что определило научную значимость проведенных исследований.

К проблемам теории управления логистическими системами в своих трудах обращались значительное число авторов, но, в основном, применительно к системам макро- и микроуровней. Существует недостаточно исследований проблемы развития логистических систем мезоуровня - логистических инфраструктур городских агломераций в урбанистических процессах. Поэтому, нуждаются в дополнительных исследованиях методы формирования организационно-экономического механизма управления логистической инфраструктурой городской агломерации, что автор достойно выполнил.

Логичность и плотность изложения в автореферате результатов исследований, являющееся дополнительным его достоинством, позволяет

сказать, что в автореферате отражены наиболее существенные научные результаты, полученные лично соискателем, имеющие неоспоримую научную новизну, актуальность и своевременность. Основные из них заключаются в следующем:

1. Расширены теоретические положения по формированию логистической инфраструктуры городской агломерации за счет определения сущности и эволюции признаков и этапов развития форм агломераций. Уточнены функции и особенности инфраструктуры городской агломерации, выделены основные комплексы городской инфраструктуры - экономический, институциональный, социальный, внесены коррективы в определение интегрированной логистической инфраструктуры городской агломерации. При разработке определения выделена концепция формирования логистической инфраструктуры городской агломерации, как логистической системы мезоуровня.

2. Разработана организационно-функциональная модель логистической инфраструктуры городской агломерации путем синтеза методов целевого ориентирования агломерационного социально-экономического развития и системного обеспечения эффективного функционирования объектов логистической инфраструктуры. При разработке модели учтены логистические принципы управления ЛИГА и реализован матричный подход к выделению конкретных функциональных звеньев ЛИГА.

3. Предложены методические инструменты формирования логистической инфраструктуры городской агломерации, позволяющие реализовать методики анализа, оценки и прогнозирования качества координационных связей между материальными и пассажиропотоками при функционировании экономической, социальной и институциональной подсистем логистической инфраструктуры городской агломерации. В отличие от характеристик и оценок логистических систем, применявшимся ранее иными авторами, применение разработанного комплекса позволяет смоделировать и выявить стратегические направления развития потоков в логистической инфраструктуре городской агломерации и впервые оценить интеграционный инфраструктурный коэффициент, характеризующий синергетический эффект в логистической инфраструктуре городской агломерации.

4. Обоснованы практические рекомендации по формированию логистической инфраструктуры Красноярской городской агломерации, отличающиеся от существующих рекомендаций тем, что они способствуют формированию координационных взаимоотношений между субъектами логистической инфраструктуры городской агломерации.

Достоверность результатов исследований подтверждается тем, что теоретической и методологической базой исследования послужили фундаментальные положения экономической теории, менеджмента, маркетинга, логистики и управления цепями поставок, системного анализа, теории управления, кибернетики, основные положения стратегического

управления, методы структурного анализа, исследования причинно-следственных связей, эконометрической оценки и прогнозирования, имитационного моделирования, классификаций и группировок.

Практическая значимость результатов исследования заключается в том, что предложенные в работе методические подходы, модель и алгоритм способствуют разработке и принятию обоснованных решений при формировании логистической инфраструктуры городской агломерации. Использование предложенных автором диссертации методов и модели стратегического планирования логистической инфраструктуры агломерации позволяет снизить коммуникационные затраты за счет более оптимального движения внутренних и внешних материальных и иных потоков в агломерации и предложить методы мониторинга степени синергетического эффекта в ЛИГА.

С положительной стороны автореферат характеризуется наличием фактов аprobации результатов исследований: теоретические положения, практические результаты и предложения, научно обоснованные в диссертации, докладывались и обсуждались на международных научно-практических конференциях. Основные результаты, выводы и предложения, полученные автором при выполнении диссертационного исследования, были аprobированы на предприятиях и в организациях.

К недостаткам следует отнести то, что автореферат не позволяет уяснить, в чем именно заключаются различия в интерпретациях термина "Логистическая инфраструктура" в существующих трудах и работе автора диссертационного исследования (стр. 12). Высказанное замечание, однако, не снижает ценности проведенного исследования.

Хорошо написанный автореферат позволяет сделать заключение о том, что диссертация П.Г. Швалова является законченной научно-исследовательской работой, в которой решена актуальная и значимая народнохозяйственная проблема, связанная с формирование логистических инфраструктур городских агломераций.

Судя по автореферату, диссертация Швалова П.Г. соответствует требованиям, п. 9 Положения о порядке присуждения ученых степеней (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: логистика». Автор работы Швалов П.Г. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Д.э.н., профессор, зав. кафедрой Транспортной логистики
ФГБОУ ВО ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова
Королева Елена Арсентьевна

Подпись ФИО заверяю:
28.10.2014



Подпись руки Королева Е.Н.
удостоверяется, Сарычево
начальник общего отдела ОГ
10 20/4.

Королева Е.А.
198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская 5\7
(812) 748-96-71
kaf_logistics@gumrf.ru