

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Швалова Павла Григорьевича
на тему: «Формирование логистической инфраструктуры городской
агломерации», представленной к защите на соискание ученой степени
кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и
управление народным хозяйством: логистика

Актуальность темы исследования Швалова П.Г. обусловлена необходимостью дальнейшего изучения теоретических и методических аспектов развития системного подхода к решению проблемы эффективного управления логистической инфраструктурой городской агломерации.

Использование методов прогнозирования стратегических направлений развития инфраструктуры городской агломерации, структуры мезорайонов ядра городской агломерации, структуры смежностей графа, алгоритм расчета свода полюсности узлов графа, организационно-функциональной модели и алгоритма формирования логистической инфраструктуры городской агломерации позволяет определить структуру и взаимозависимость элементов, входящих в логистическую инфраструктуру городской агломерации.

Поэтому, актуальность тематики диссертационного исследования очевидна, а теоретико-методологические подходы и решения исследовательских задач диссертации вполне зримы и оригинальны.

В частности, разрабатывая организационно-функциональную модель логистической инфраструктуры городской агломерации, автор учитывает как современное целевое ориентирование агломерационного развития, так и системное обеспечение эффективности функционирования субъектов экономики и управления. Являясь подсистемой региональной логистической инфраструктуры, логистическая инфраструктура городской агломерации интегрирует объекты социальной, экономической и институциональной сфер городской агломерации, что содействует их системному взаимодействию, приводящему к появлению синергетического эффекта.

Представляет интерес экономико-математический метод прогнозирования стратегических направлений развития инфраструктуры городской агломерации, структуры мезорайонов ядра городской агломерации, структуры смежностей графа, алгоритм расчета свода полюсности узлов графа, что позволяет определить структуру и взаимозависимость элементов, входящих в городскую агломерацию. Это имеет практическую значимость в современных условиях рынка.

Из структуры работы видно, что автор рассматривал современный зарубежный и российский опыт в области организации и управления логистическими инфраструктурами и внес свой вклад в решение проблемы эффективности управления логистической инфраструктурой городской агломерации, но, к сожалению, описание работы по оценке эффективности остались за рамками автореферата. В автореферате следовало бы подробнее

отразить результаты исследования, отмеченные в алгоритме на рис.6 (стр.20 автореферата).

Из автореферата не ясно: 1) на какой год делается прогноз потоков, 2) откуда берутся данные по развитию экономики отдельных районов собственно агломерации, 3) какие предположения сделаны в отношении направлений и интенсивности перспективного транзита, 4) каким образом осуществляется согласование краткосрочных интересов частных предпринимателей (читай-инвесторов) в области логистики с долгосрочными целями развития всего городского образования.

Вместе с тем, представленный автореферат позволяет сделать вывод о том, что диссертация Швалова Павла Григорьевича на тему: «Формирование логистической инфраструктуры городской агломерации» представляет собой законченное исследование и соответствует требованиям п. 9 Положения о порядке присуждения ученых степеней (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (логистика)». Автор работы Швалов П.Г. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Д.э.н., профессор, зав. сектором анализа и
Прогнозирования развития проблемных регионов
Сибири ИЭОП СО РАН, г. Новосибирск



Малов В.Ю.

Подпись ФИО заверяю:
6.11.2014

Малов Владимир Юрьевич
Новосибирск 630090, Лаврентьева 17,
Телефон: 383-330-25-96
Адрес электронной почты: malov@ieie.nsc.ru

