

Ученому секретарю
Диссертационного совета
Д 212.070.03 на базе ФГБОУ ВПО
«Байкальский государственный
университет экономики и права»
д.э.н., профессору
Новиковой Н.Г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Швалова Павла Григорьевича
на тему: «Формирование логистической инфраструктуры городской
агломерации», представленной к защите на соискание ученой степени
кандидата экономических наук
по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным
хозяйством: логистика

Экономическая ситуация, складывающаяся в настоящее время в Российской Федерации, демонстрирует развитие процесса формирования городских агломераций. В то же время, как справедливо отмечает автор, «их возникновение и существование несет в себе, с одной стороны, ряд преимуществ, как в экономической, так и в социальной сфере, главное из которых заключается в реализации миссии центра инновационного роста экономики, но, с другой стороны, при формировании городских агломераций существует проблема неэффективности функционирования логистических инфраструктур, что приводит к увеличению удельных затрат на транспортировку грузов и пассажиров, увеличению потерь рабочего времени, ухудшению экологической обстановки, и, в итоге, к появлению комплекса социальных и экономических проблем в городских агломерациях».

Поэтому, отмеченные проблемы функционирования логистических инфраструктур городских агломераций, ее значимость для повышения эффективности деятельности экономических субъектов и качества жизни населения, вызываемая этим необходимость в развитии научного аппарата формирования логистических инфраструктур городских агломераций подтверждают актуальность выбранной темы исследования в диссертации.

К положительной стороне автореферата относятся удачно сформулированные и решенные задачи исследования, а именно: анализ теоретических положений и методических подходов к формированию и управлению логистической инфраструктурой городской агломерации; понятийного аппарата логистики, выявление сущности и содержания логистической инфраструктуры городской агломерации; разработка организационно-функциональной модели логистической инфраструктуры городской агломерации; разработка метода прогнозирования стратегических направлений развития материальных и людских потоков в городской агломерации; разработка алгоритма формирования логистической инфраструктуры городской агломерации; выбор концептуального подхода к

управлению логистической инфраструктурой городской агломерации; разработка мероприятий и драйверов по формированию логистической инфраструктуры городской агломерации (на материалах Красноярской городской агломерации).

Заслуживает внимания, предложенные автором методические инструменты формирования логистической инфраструктуры городской агломерации (страницы 15-18 автореферата). С практической точки зрения интересна предложенные автором методики анализа, оценки и прогнозирования качества координационных связей между материальными и пассажиропотоками при функционировании экономической, социальной и институциональной подсистем логистической инфраструктуры городской агломерации (страницы 16-18, 25 автореферата).

Вместе с тем, соискатель проводит глубокое исследование логистической инфраструктуры Красноярской городской агломерации и полноценно обосновывает практические рекомендации по ее совершенствованию базируясь на материалах Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации и ее территориальных органов в Красноярском крае.

В качестве замечания отмечаем, что можно было расширить информационно-эмпирическую базу исследования из других регионов России для получения сравнительной картины эволюционного развития логистических инфраструктур различных агломераций. Недостаточно, на наш взгляд, в автореферате раскрыты вопросы формирования концепции сбалансированного управления в логистической инфраструктуре (с.18 автореферата).

Вместе с тем, представленный автореферат позволяет сделать вывод о том, что диссертация Швалова П.Г. представляет собой законченное исследование и соответствует требованиям п. 9 Положения о порядке присуждения ученых степеней (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: логистика». Автор работы Швалов П.Г. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Доцент кафедры «Логистические транспортные системы и технологии» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения»
кандидат технических наук
127994, ГСП-4, Москва, ул. Образцова,
д.9., стр.9
тел. кафедры (495)684-21-80
acc-lgkr@mail.ru



Синицына

А.С. Синицына

Синицыной А.С.
17.10.2014
ОДО