## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Швалова Павла Григорьевича на тему: «Формирование логистической инфраструктуры городской агломерации», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 — Экономика и управление народным хозяйством: логистика

Тема диссертационной работы Швалова П.Г. весьма актуальна. По существу, исследованиям алгоритмов, моделей и методов формирования логистических инфраструктур городских агломераций как логистических систем мезоуровня уделялось недостаточно внимания. Математические модели, разработанные ранее, ориентированы на формирование логистических систем макро- и микроуровней и не позволяют решать проблемы развития логистических систем мезоуровня - логистических инфраструктур городских агломераций в урбанистических процессах, которые исследуются автором автореферата и диссертации.

Заслуга автора в том, что ему удалось на основе изучения достаточно большого количества работ, посвященных принципам функционирования логистических инфраструктурных систем расширить теоретические положения по формированию логистической инфраструктуры городской агломерации за счет определения сущности и эволюции признаков и этапов развития форм агломераций, что позволило внести коррективы в определение интегрированной логистической инфраструктуры городской агломерации. Разработанные диссертантом модель, алгоритм, методики анализа, оценки и прогнозирования качества координационных связей между материальными и пассажиропотоками при функционировании экономической, социальной и институциональной подсистем логистической инфраструктуры городской агломерации адекватны процессам, фактически происходящим в логистической инфраструктуре городской агломерации.

Большое внимание в работе уделено анализу и разработке предложений по формированию логистической инфраструктуры городской агломерации, удовлетворяющей требованиям дискретности, детерминированности, конечности, универсальности, отличающейся направленностью на создание интегрированных взаимоотношений между экономическими, социальными и институциональными структурными элементами логистической инфраструктуры городской агломерации и позволяющей реализовать поэтапный характуры городской агломерации и поэтапный учительный городской агломерации и поэтапный учительный городской агломерации и поэтапный городской агломерации и поэтапный городской агломерации и поэтапный городской агломер

тер формирования логистической инфраструктуры. Использованные источники и приемы анализа позволили автору обосновать свои практические рекомендации по формированию логистической инфраструктуры Красноярской городской агломерации, интегрированные в три концептуальных мероприятия, включающие семь драйверов реорганизации существующей логистической инфраструктуры и отличающиеся от существующих рекомендаций тем, что они способствуют формированию координационных взаимоотношений между субъектами логистической инфраструктуры городской агломерации в следующих мероприятиях: транспортные аспекты; территориальное размещение элементов экономической, социальной и институциональной составляющих логистической инфраструктуры городской агломерации; внешние и внутренние материальные и пассажиропотоки в городской агломерации. Для разрешения проблемных ситуаций автор предлагает создание сети скоростных дорог в агломерации; повышение связанности дорожной сети агломерации; увеличение площади парковочных мест; увеличение роли и числа форм общественного транспорта; оптимизацию территориального размещения точек формирования грузопотоков; формирование сети логистических терминальных комплексов; обеспечение движения материальных и людских потоков из внешних районов агломерации.

Очень интересен методический аппарат диссертации, включающий методы теории графов.

Имеющееся замечание, возможно, связано с тем, что рецензент знаком только с авторефератом, а в тексте диссертации соответствующие вопросы освещены вполне адекватно. В диссертации, посвящённой городским агломерациям, хотелось бы видеть более глубокое рассмотрение этого непростого понятия, тем более что в формулировку защищаемых положений включено (но не освещено в автореферате) «определение сущности и эволюции признаков и этапов развития форм агломераций» (с. 11). Да и среди авторов, на которых ссылается диссертант в автореферате, только Г.М. Лаппо и, с некоторой натяжкой, В.Ю. Малов могут считаться специалистами в этой сфере.

Роль логистической инфраструктуры (в широком смысле этого слова) в формировании городских агломераций, на наш взгляд, оценивается диссертантом слишком скромно: утверждается, что она «становится одним из содержательных условий функционирования городской агломерации» (с.12). На самом деле эта роль не «одна из», и даже не огромная, а просто решающая, главная.

Нельзя согласиться с тем, что для России характерен скорее искусственный вариант развития агломераций. Не говоря уже о Москве, об Урале, Кузбассе - Красноярская, Иркутская и другие агломерации сложились давно и естественным путём, без вмешательства властей, которые, действительно, могут в дальнейшем содействовать развитию этого процесса.

В целом диссертация П.Г. Швалова представляет собой самостоятельное научное исследование, соответствующее требованиям п. 9 Положения о порядке присуждения ученых степеней (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: логистика» Квалифицированное выполнение диссертации, как можно судить по автореферату, вполне может быть расценено как основание для присуждения соискателю ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством: логистика».

Доктор геогр. наук, профессор зав. кафедрой «Менеджмент» Иркутского государственно

А.Я. Якобсон

Начальник орщего отдела Иргупс

Фамилия Имя Отчество автора отзыва – Якобсон Анатолий Яковлевич

Почтовый адрес: 664033 Иркутск, ул. Лермонтова, 265-27

Телефон: 99-66-19

Адрес электронной почты: yakobson\_ay@irgups.ru