

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Поповой Елены Евгеньевны на тему: «Развитие региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: логистика»

Тема диссертационной работы Поповой Е.Е. «Развитие региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте» несомненно, является актуальной, так как в сфере пассажирского транспорта сегодня, как правильно отмечено автором, отсутствует единая система координации и управления всеми видами пассажирского транспорта, которая бы позволила повысить качество обслуживания пассажиров, а также оптимизировать использование ресурсов предприятий оказывающих данный вид услуг.

Необходимость научной разработанности вопросов, связанных с исследованием развития и функционирования региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте, обуславливает актуальность темы исследования Поповой Е.Е.

В данном исследовании расширены теоретические положения по формированию региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте, а также уточнены такие понятия как региональная транспортно-логистическая система и транспортно-логистическая услуга на пассажирском транспорте.

К существенным результатам диссертационной работы Поповой Е.Е., судя по автореферату можно отнести разработку теоретических и методических подходов по формированию и развитию региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте.

Общим замечанием к автореферату диссертационной работы является узкий перечень включенных в исследование предприятий, осуществляющих

пассажи́рские перево́зки в Ирку́тской о́бласти, представленный на стр.21-22 автореферата, следовало бы указать также и предприятия в сфере логистики.

Также следует отметить отсутствие в исследовании видение автором организационно-правового статуса – транспортно - логистического центра на пассажирском транспорте. Что в свою очередь слабо раскрывает роль органов власти региона, в рамках, закрепленных за ними полномочий по организации эффективной системы управления пассажирскими перевозками.

В рамках реализации Государственной программы Иркутской области «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» на 2014-2018 годы закреплены достаточно весомые объемы финансирования на развитие комплекса в целом. В связи с чем, автору необходимо отразить взаимодействие органов публичной власти и транспортно-логистического центра на пассажирском транспорте в части перераспределения полномочий, и соответственно источников финансирования для их выполнения.

В целом, данные замечания не влияют на общую положительную оценку, которую можно дать диссертационной работе, как актуальному, самостоятельному и завершённому научному исследованию.

Диссертационная работа Поповой Е.Е. соответствует требованиям п.9 Положения о порядке присуждения ученых степеней (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а сам соискатель заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Доцент кафедры «Финансы и кредит», к.э.н.  
Дальневосточный федеральный университет

^  
Н.Г. Ивельская

Адрес:

690922 г. Владивосток о. Русский, нп Аякс, 10, кампус ДВФУ

e-mail: ivelskaya55@mail.ru;

Телефон:

20