

ОТЗЫВ ОФИЦИАЛЬНОГО ОППОНЕНТА

доктора экономических наук, доцента **Булатовой Надежды Николаевны** на диссертационную работу Поповой Елены Евгеньевны на тему: «Развитие региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте», представленной к защите на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: логистика»

Актуальность диссертационного исследования не вызывает сомнения. Следует согласиться с мнением автора о том, что именно в сфере пассажирских перевозок сосредоточен мощный экономический потенциал, что соответственно требует должного уровня развития пассажирского транспорта на основе его структурных преобразований. Учитывая отсутствие единой системы функционирования всех видов пассажирского транспорта, возникает необходимость организации функционирования региональной транспортно-логистической системы на пассажирском транспорте, основанной на логистических принципах и централизованном управлении. Автор целесообразно рассматривает эту задачу комплексно, учитывая то, что все участники сферы услуг, связанные с перевозкой пассажиров должны быть взаимосвязаны, и, обоснованными выводами доказывает необходимость поддержки их совместного функционирования современными методами логистики. Использование логистического подхода как эффективного инструмента решения задачи оптимизации информационных, сервисных и финансовых потоков в региональной транспортно-логистической системе на пассажирском транспорте, позволяет оптимизировать использование ресурсов предприятий, оказывающих услуги по перевозке пассажиров, максимально удовлетворить потребности населения в перевозках, соответственно повысить качество его транспортного обслуживания.

Указанные обстоятельства определяют актуальность и своевременность темы диссертационной работы Поповой Е.Е. «Развитие региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте», ее положения и выводы востребованы не только с теоретических, но и практических позиций.

Достоверность и обоснованность результатов исследования

Достоверность научных положений, выводов и рекомендаций, содержащихся в диссертации, обеспечивается следующим:

1. Использованием в качестве теоретической и методологической базы трудов отечественных и зарубежных ученых по логистике, транспорту, моделированию транспортных процессов.
2. Использованием общенаучных методов познания: анализа, синтеза, сравнения, дедукции, индукции, обобщения, включая приемы аналогии и моделирования на основе сопоставления и сравнения теоретических и практических материалов.
3. Использованием отраслевых данных по исследованию пассажиропотоков в Иркутской области, законодательные акты Правительства РФ, относящихся к особенностям функционирования пассажирских перевозок, нормативно-руководящие документы пассажирских предприятий, данные периодической печати, материалы научных конференций.
4. Апробацией результатов научного исследования, подтвержденных справками о внедрении Комитета городского обустройства управления транспорта г. Иркутска, Министерства транспорта Иркутской области.
5. Публикациями материалов диссертационного исследования в открытой печати. Основные положения и результаты диссертационного исследования опубликованы в 12 статьях, в том числе в четырех публикациях в ведущих рецензируемых научных изданиях, определенных ВАК Минобрнауки РФ.

Уровень научной новизны диссертационного исследования

Работа является самостоятельным завершенным научным исследованием, в результате которой уточнены сущность, особенности и принципы организации региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте,

уточнен понятийный аппарат логистического подхода к пассажирским перевозкам, разработаны методические рекомендации по формированию региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте.

1. В рамках диссертационного исследования выполнен достаточно подробный теоретический анализ экономических предпосылок, основ формирования и развития региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте, на основе чего расширены теоретические положения в области методологии функционирования региональной транспортно-логистической системы на пассажирском транспорте (с. 15-27), предложено уточненное понятие транспортно-логистической услуги применительно к пассажирским перевозкам (с. 28 - 36).
2. С позиции методологических и методических исследований, автором разработан механизм функционирования региональной транспортно-логистической системы на пассажирском транспорте (с. 36 - 40; с. 50 -79), а также механизм взаимодействия пассажирских, информационных, финансовых потоков и взаиморасчетов между региональными транспортно-логистическими системами (с. 63 - 67; с. 80 - 84), что дает возможность усовершенствовать взаимоотношения между предприятиями всех видов пассажирского транспорта, логистическими посредниками и пассажирами, а также повысить эффективность и результативность работы поставщиков транспортно-логистических услуг.
3. Следуя логике исследования, автор определяет стратегические направления развития региональной транспортно-логистической системы на пассажирском транспорте и предлагает практические рекомендации по организации функционирования региональных транспортно-логистических центров и организации конкурентной среды для поставщиков транспортно-логистических услуг с использованием информационной подсистемы региональной транспортно-логистической системы на пассажирском транспорте (с. 67-77; с. 100-107).

Оценивая содержание диссертации, следует отметить ее целостность и завершенность. Поставленные соискателем цели и задачи достигнуты и соответствуют полученным результатам. Положения, выносимые на защиту, их формулировка и обоснование представляются новыми и аргументированными, а теоретические выводы, предложения и практические рекомендации содержат значительный научно-теоретический и прикладной потенциал, который следует рассматривать как определенный вклад в развитие методологии формирования региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте.

Замечания по выполненному исследованию

Положительно оценивая диссертационную работу в целом, следует отметить некоторые замечания:

1. В работе недостаточно полно описан современный опыт объединения поставщиков транспортно-логистических услуг в рамках региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте, в том числе и зарубежный. При обосновании научной новизны необходимо более четко показать отличие предлагаемых вариантов развития транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте от известных ранее результатов использования данного подхода.

2. Рассматривая структуру региональной транспортно-логистической системы пассажирского транспорта, автором в работе недостаточно полно раскрыта финансовая подсистема (с.76-79), в частности можно было бы обратить внимание и дополнить описанием систему взаиморасчетов при осуществлении перевозок различными видами транспорта, что позволило бы придать исследованию большую завершенность.

3. Один из пунктов, выносимых на защиту, является механизм взаимодействия региональных транспортно-логистических систем пассажирского транспорта разных регионов на основе информационной подсистемы (с.67-75). В связи с этим, хотелось бы в процессе защиты, что бы соискатель отметил существующие институциональные барьеры, описал модуль многоуровневой архитектуры организации информационного взаимодействия предприятий

пассажирского транспорта, возможности использования технических средств и программного обеспечения.

4. В диссертации имеют редакционные неточности, что усложняет логику ее восприятия.

Приведенные выше замечания не снижают общей положительной оценки диссертации, ее высокого научно-теоретического уровня и практической значимости. Диссертационная работа выполнена на актуальную тему, содержит новые существенные научные и прикладные результаты, которые полно представлены в научных публикациях автора и доведены до научной общественности.

Содержание автореферата Поповой Е.Е. полностью соответствует содержанию диссертационной работы, качество их оформления не противоречит требованиям, предъявляемым к оформлению научных работ. Теоретические и аналитические выводы сопровождаются достаточным количеством графического материала в виде таблиц и рисунков.

Значение полученных автором выводов и рекомендаций для теории и практики

Теоретическая значимость заключается в расширении предметной области логистики, за счет предлагаемых автором подходов, механизмов и методов к исследованию теоретических и методологических основ формирования региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте. Объединение всех видов пассажирского транспорта в регионе на основе принципов логистики позволит рационально координировать работу всех ее участников в целях повышения уровня качества жизни населения, усиления вклада данной сферы услуг в экономику страны и ее регионов.

Практическое значение научного исследования состоит в том, что предложенные в работе механизмы, методы развития региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте способствуют на практике, при формировании концепций развития пассажирского транспорта в регионах, реализовать преимущества логистики, как интегрального инструмента

стратегического планирования развития региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте.

Соответствие диссертации и автореферата требованиям Положения о присуждении ученых степеней

Представленная Поповой Еленой Евгеньевной диссертационная работа и автореферат на тему: «Развитие региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте» является актуальным, самостоятельным, завершенным исследованием, содержащим решение важной научной задачи.

Анализ положений диссертации показывает, что ее содержание полностью соответствует паспорту специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (логистика)», а именно пункту 4.2. Принципы проектирования и функционирования логистических систем на микро- мезо- и макроуровнях; определение цели и критериев оценки систем; пункту 4.16. Теоретические основы формирования логистических центров (ЛЦ). Исследование моделей государственно-частного партнерства при создании ЛЦ; пункту 4.6. Логистика в сфере услуг.

Данная научно-квалификационная работа отвечает требованиям п.9 Положения о порядке присуждения ученых степеней (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Попова Елена Евгеньевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Доктор экономических наук, доцент
профессор кафедры «Экономика, организация
и управление производством» ВСГУТУ
670013 г. Улан-Удэ, ул. Ключевская 40/в.
Тел. 8 (3012) 431-415
E-mail: bulatova_nad@mail.ru

Булатова Н.Н.