

Ученому секретарю Диссертационного совета

Д 212.070.03 при ФГБОУ ВПО

«Байкальский государственный  
университет экономики и права»

д.э.н., профессору

Новиковой Н.Г.

## **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации Поповой Елены Евгеньевны на тему:  
«Развитие региональных транспортно-логистических систем на  
пассажи́рском транспорте», представленной к защите на соискание  
ученой степени кандидата экономических наук по специальности  
08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством:  
логистика»

Транспорт является одной из крупнейших системообразующих базовых отраслей, имеющей тесные связи со всеми элементами экономики и социальной сферы. По мере дальнейшего развития страны, расширения ее внутренних и внешних транспортно-экономических связей, роста объемов производства и повышения уровня жизни населения значение транспорта и его роль как системообразующего фактора будет только возрастать.

В этих условиях формирование стратегических направлений развития пассажирского транспорта должно осуществляться на базе всестороннего анализа современного состояния и проблем развития транспортной системы в тесной взаимосвязи с общими направлениями и масштабами социально-экономического развития страны, а также глобальными общемировыми стратегическими тенденциями экономики. В связи с этим, тема научного исследования Поповой Е.Е. является весьма актуальной в настоящий момент.

Автореферат диссертационной работы Поповой Е.Е. посвящен изложению результатов исследования и разработке теоретических положений и методических инструментов развития региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте, что

позволяет решать практические задачи по оптимизации управлением пассажирскими перевозками в регионе.

К существенным результатам исследования, судя по автореферату, можно отнести предложенный механизм функционирования региональной транспортно-логистической системы на пассажирском транспорте, который включает в себя финансовое, информационное, сервисное взаимодействие. Интерес представляет и механизм взаимодействия транспортно-логистических систем при межрегиональных перевозках, который включает обмен логистическими потоками и механизм взаиморасчетов.

Предложенные в диссертации результаты исследования отличаются значительной обоснованностью. В частности, необходимость внесения изменений в действующую систему организации пассажирских перевозок и объединения услуг всех перевозчиков через единый транспортно-логистический центр на пассажирском транспорте с целью улучшения качества предоставляемой услуги.

Заслуживают внимания предложения автора по разработке организационного механизма и алгоритма работы регионального транспортно-логистического центра на пассажирском транспорте. Приводится также детальное описание возможных услуг для пассажиров до осуществления перевозки, в процессе оказания услуги по перевозке, а также после оказания услуги по перевозке пассажира, которые могут быть реализованы при создании транспортно-логистического центра. Все вышеперечисленное говорит о практической значимости результатов исследования и возможности использования предприятиями, оказывающими услуги по пассажирским перевозкам.

В качестве замечаний, следует отметить, что на стр. 21-22 автореферата представлен перечень транспортных предприятий региона, однако, если речь идет о транспортно-логистическом обслуживании пассажиров, хотелось бы увидеть и предприятия региона, предоставляющие дополнительные услуги и услуги сопутствующие перевозке.

Также хотелось бы немного подробнее осветить в автореферате исследование понятия «региональная транспортно-логистическая система на пассажирском транспорте», в диссертационной работе изучение данного понятия освещено достаточно полно и подробно.

На странице 17 автореферата рисунок 4 представлена иерархия сравнения поставщиков в региональной транспортно-логистической системе пассажирского транспорта, эту схему, при дальнейших исследованиях, возможно было бы расширить, представив большее

количество критериев оценки поставщиков, то есть раскрыть блок «Прочие преимущества и недостатки поставщика».

Несмотря на данные замечания, автореферат диссертации в полной мере отражает ее содержание и в доступной форме представляет полученные автором результаты научных исследований. Содержание автореферата позволяет говорить, что диссертация является полноценным научно-исследовательским трудом, выполненным автором самостоятельно.

Автореферат судя по его содержанию, позволяет сделать вывод о том, что диссертация Поповой Е.Е., соответствует требованиям п.9 Положения о порядке присуждения ученых степеней (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842), предъявляемым к кандидатским диссертациям, а его автор, Попова Елена Евгеньевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика).

Профессор кафедры менеджмента, д.э.н.,  
ФГБОУ ВПО «Северо-Восточный  
государственный университет»

Г.М. Голобокова

Адрес: 685000, г.Магадан, ул. Портовая, 13  
телефон: 89140317896  
e-mail: golobokovagm@inbox.ru