

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА  
Д 212.070.03 НА БАЗЕ ФГБОУ ВПО «БАЙКАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ЭКОНОМИКИ И ПРАВА», МИНИСТЕРСТВА  
ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ  
СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК**

аттестационное дело № \_\_\_\_\_  
решение диссертационного совета от 19 мая 2015 года № 16

**О присуждении Поповой Елене Евгеньевне, гражданке России,  
ученой степени кандидата экономических наук.**

**Диссертация «Развитие региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика) принята к защите 16 марта 2015 года, протокол №10, диссертационным советом Д 212.070.03 на базе ФГБОУ ВПО «Байкальский государственный университет экономики и права» Министерства образования и науки РФ, 664003, г. Иркутск, ул. Ленина, д. 11. Диссертационный совет создан в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ №760/нк от 03 декабря 2012 г.**

**Соискатель Попова Елена Евгеньевна 1985 года рождения, в 2007 году окончила ГОУ ВПО «Байкальский государственный университет экономики и права».**

**С 2012 года по настоящее время работает экономистом в ООО «Экспресс-Трэйд».**

**Диссертация выполнена на кафедре экономики и управления бизнесом ФГБОУ ВПО «Байкальский государственный университет экономики и права» Министерства образования и науки РФ.**

**Научный руководитель:** д.э.н., профессор Кородюк Игорь Степанович, ФГБОУ ВПО «Байкальский государственный университет экономики и права», кафедра экономики и управления бизнесом, зав.кафедрой.

**Официальные оппоненты:**

**Булатова Надежда Николаевна,** д.э.н., доцент, ФГБОУ ВПО «Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления», кафедра экономики, организации и управления производством, профессор;

**Фрейдман Оксана Анатольевна,** к.э.н., доцент, ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный университет путей сообщения», факультет менеджмента, логистики и таможенного дела, декан

**дали положительные отзывы на диссертацию.**

**Ведущая организация** ФГБОУ ВПО «Уральский государственный экономический университет» (г. Екатеринбург), в своем положительном заключении, подписанном **Соловьевой Верой Петровной**, к.п.н., профессором, кафедра логистики и коммерции, зав. кафедрой, отметила, что предложенные автором механизмы и рекомендации могут быть использованы при формировании и реализации программ развития систем пассажирского транспорта, что позволит максимизировать пользу от перевозок, как для транспортных компаний, так и для

пассажиров, повысить качество обслуживания пассажиров на транспорте. Теоретические и практические разработки могут быть полезны в преподавании различных экономических дисциплин, таких как «Логистика», «Экономика предприятий». Диссертация выполнена на высоком профессиональном уровне, является самостоятельным, законченным научным исследованием, полностью соответствует требованиям п.п. 9–14 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а сам соискатель Попова Елена Евгеньевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (логистика)».

**Соискатель имеет 12 опубликованных работ**, в том числе по теме диссертации – 12 работ, опубликованных в рецензируемых научных изданиях – 4 работы.

Наиболее значимые научные работы по теме диссертации:

1. Попова Е.Е. Роль конкуренции в организации пассажирской транспортно-логистической системы / Е.Е. Попова // Известия Иркутской Государственной Экономической Академии. – 2010. – №4 (72). – С. 94–97. – 0,80 п.л.

2. Попова Е.Е. Анализ состояния пассажирской транспортной системы Иркутской области / Е.Е. Попова // Известия Иркутской Государственной Экономической Академии (Байкальский государственный университет экономики и права) (электронный журнал). – 2010. – № 1. – Режим доступа: [http://strategy.isea.ru/files/s1/106\\_Popova.pdf](http://strategy.isea.ru/files/s1/106_Popova.pdf) – 0,80 п.л.

3. Попова Е.Е. Экономико-организационные основы формирования региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте» / Е.Е. Попова // Вестник Иркутского государственного технического университета. – 2015. – №2 (97). – С. 156–161. – 1,04 п.л.

4. Попова Е.Е. Организационные основы формирования региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте» / Е.Е. Попова // Известия Иркутской государственной экономической академии. – 2015. – №2. – С. 94–97. – 0,80 п.л.

**На диссертацию и автореферат поступили отзывы** (все положительные), содержащие следующие критические замечания:

**ведущая организация** ФГБОУ ВПО «Уральский государственный экономический университет»: 1) «Необходимо рассмотреть региональную транспортно-логистическую систему на пассажирском транспорте в разрезе следующих транспортных потоков: индивидуальный пассажирский транспорт (ИПТ), массовый пассажирский транспорт (МПТ) и пр.»; 2) «Теория транспортных потоков уже давно располагает нужным инструментарием в области моделирования транспортных потоков. А в работе этому не удалено должного внимания»; 3) «Предложенный механизм взаимодействия пассажирских, информационных, финансовых потоков должен учитывать и другие виды потоков, к примеру, сервисные потоки, а также учитывать агломерационные факторы.

**официальный оппонент** д.э.н., доцент, профессор кафедры экономики, организации и управления производством, ФГБОУ ВПО «Восточно-Сибирский государственный университет технологий и управления» Надежда Николаевна

**Булатова:** 1) «В работе недостаточно полно описан современный опыт объединения поставщиков транспортно-логистических услуг в рамках региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте, в том числе и зарубежный. При обосновании научной новизны необходимо более четко показать отличие предлагаемых вариантов развития транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте от известных ранее результатов использования данного подхода»; 2) «Рассматривая структуру региональной транспортно-логистической системы пассажирского транспорта, автором в работе недостаточно полно раскрыта финансовая подсистема (с.76–79), в частности можно было бы обратить внимание и дополнить описанием систему взаиморасчетов при осуществлении перевозок различными видами транспорта, что позволило бы придать исследованию большую завершенность»; 3) «Один из пунктов, выносимых на защиту, является механизм взаимодействия региональных транспортно-логистических систем пассажирского транспорта разных регионов на основе информационной подсистемы (с.67–75). В связи с этим, хотелось бы в процессе защиты, чтобы соискатель отметил существующие институциональные барьеры, описал модуль многоуровневой архитектуры организации информационного взаимодействия предприятий пассажирского транспорта, возможности использования технических средств и программного обеспечения»; 4) «В диссертации имеются редакционные неточности, что усложняет логику ее восприятия»;

**официальный оппонент** к. э. н., доцент, декан факультета менеджмента, логистики и таможенного дела ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный университет путей сообщения» **Оксана Анатольевна Фрейдман:** 1) «Вызывает вопрос организация регионального транспортно-логистического центра на пассажирском транспорте, основной целью которого, по мнению автора, будет удовлетворение различных потребностей населения в перевозках пассажиров и оказании транспортно-логистических услуг, сопутствующих перевозке. Требуется пояснение в том, какие услуги собирается оказывать ТЛЦ. Возникает понимание, что автор управляет не материальным потоком, а пассажирским. Тем более, что автор настаивает на «организации оптимальных цепей поставок». В отношении кого или чего проводится попытка организовать цепь поставок?»; 2) «Требуется пояснение по критериальной оценке предложенной региональной транспортно-логистической системы пассажирских перевозок»; 3) «Для целей исследования, автор выделяет различные виды пассажирских перевозок, в частности межрегиональные, когда пункты посадки и высадки находятся на территории различных регионов, на страницах 80–84 диссертационного исследования описаны механизмы взаимодействия при осуществлении межрегиональных перевозок. Хотелось бы видеть более полное описание представленного механизма, рекомендуем учесть данное замечание при дальнейших исследованиях данной темы».

**Отзывы на автореферат (8 отзывов):** 1) к.э.н., доцент, доцент кафедры финансов и кредита ФГАОУ ВПО «Дальневосточный федеральный университет» **Н. Г. Ивельская:** узкий перечень включенных в исследование предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в Иркутской области, представленный на стр. 21–22 автореферата, следовало бы указать предприятия в сфере логистики; отсутствие в исследовании видения автором организационно-правового статуса

транспортно-логистического центра на пассажирском транспорте; необходимо отразить взаимодействие органов публичной власти и транспортно-логистического центра на пассажирском транспорте в части перераспределения полномочий, и соответственно, источников финансирования для их выполнения; 2) д.э.н., профессор, заместитель директора по научной работе ФГБУН «Институт проблем рынка РАН» **Н. С. Зиядуллаев**: необходимо пояснить, почему автор предлагает к применению именно свой методический подход по организации конкурентной среды для поставщиков транспортно-логистических услуг, чем он отличается от предложенных ранее подходов. Следовало бы в работе акцентировать большее внимание на отличительных особенностях и достоинствах авторского методического подхода; 3) д.э.н., профессор, директор института ДПО ГАСИС НИУ ВШЭ **А. А. Збрицкий**: в работе недостаточно полно описаны этапы взаимодействия логистических центров при осуществлении межрегиональных перевозок. Из автореферата неясно, каким образом будут организованы финансовые потоки между региональными транспортно-логистическими центрами; 4) почетный работник транспорта России, к.э.н., доцент, доцент кафедры экономики и менеджмента НОУ ВПО «Институт телевидения, бизнеса и дизайна» **В. А. Федоров**: недостаточно полно описаны этапы взаимодействия ТЛЦ при осуществлении межрегиональных перевозок (стр.18), а также перечень функций, которые будет выполнять транспортно-логистический центр. Перечень функций транспортно-логистического центра возможно было бы расширить; 5) д.э.н., профессор, профессор кафедры менеджмента ФГАОУ ВПО «Северо-Кавказский федеральный университет» **Е. В. Бережная**: можно было бы расширить информационно-эмпирическую базу исследования для различных регионов России. Недостаточно, на наш взгляд, в автореферате представлены предприятия Иркутской области, оказывающие транспортно-логистические услуги в регионе; 6) д.э.н., профессор, ученый секретарь ФГБНИУ «Совет по изучению производительных сил РАН и Минэкономразвития» **Е. В. Попова**: в работе следовало бы провести более глубокий анализ современного развития транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте за рубежом, что позволило бы шире раскрыть предметную область исследования; 7) д.э.н., профессор, зав. кафедрой экономики и торговой политики ФГБОУ ВПО «Иркутский государственный университет» **О. В. Архипкин**: в работе автор, уточнив понятие транспортно-логистической услуги, предлагает свою классификацию транспортно-логистического обслуживания пассажиров. Хотелось бы увидеть описание принципов, на которых основана эта классификация и информацию об уже разработанных подобных классификациях, а также указание на отличительные особенности и достоинства авторской классификации. Исследование было бы более полным при более глубокой проработке финансового механизма взаимодействия при осуществлении межрегиональных перевозок, а также в системе регионального транспортно-логистического центра; 8) д.э.н., профессор, профессор кафедры менеджмента ФГБОУ ВПО «Северо-Восточный государственный университет» **Г. М. Голобокова**: на стр. 21–22 автореферата представлен перечень транспортных предприятий региона. Однако, если речь идет о транспортно-логистическом обслуживании пассажиров, хотелось бы увидеть и предприятия региона, предоставляющие дополнительные услуги и услуги сопутствующие перевозке. Также хотелось бы, чтобы было более подробно освещено в автореферате исследование

понятия «региональная транспортно-логистическая система на пассажирском транспорте». На странице 17 автореферата, рисунке 4, представлена иерархия сравнения поставщиков в региональной транспортно-логистической системе пассажирского транспорта. Эту схему, при дальнейших исследованиях, необходимо расширить, представив большее количество критериев оценки поставщиков.

**Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается** тем, что назначенные оппоненты д.э.н., профессор Булатова Н. Н. и к.э.н., доцент Фрейдман О. А. являются компетентными учеными – экономистами, имеющими многочисленные публикации в рамках специальности защищаемой работы 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика), а ведущая организация ФГБОУ ВПО «Уральский государственный экономический университет» широко известна своими достижениями в соответствующей отрасли науки и способна определить научную и практическую ценность защищаемой диссертации.

**Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:**

**разработана** новая научная идея в отношении механизма функционирования и развития региональной транспортно-логистической системы на пассажирском транспорте (с. 36–40; с. 50–79; с. 95–110 диссертации), основанная на принципах централизации функций управления и координации деятельности между независимыми друг от друга субъектами управления, что развивает научную базу логистического подхода к управлению пассажирскими перевозками (С.М. Резер, В.В. Дыбская, В.В. Зырянов);

**предложен** нетрадиционный подход к содержанию алгоритма функционирования транспортно-логистической системы на различных ее уровнях (с. 58–70 диссертации). Данный алгоритм описывает процедуры определения рациональных вариантов перевозки пассажира, расчета затрат на осуществление перевозки, выбора транспортного маршрута, а также порядок согласования всего процесса перевозок от начальных до конечных точек, что дает возможность повысить качество обслуживания пассажиров при оказании транспортно-логистических услуг;

**доказана** перспективность использования предложенного механизма функционирования региональной транспортно-логистической системы на пассажирском транспорте с целью повышения эффективности ее работы (с. 77–84 и с. 99–110 диссертации), благодаря чему возможно усовершенствовать взаимоотношения между предприятиями всех видов пассажирского транспорта, посредниками, оказывающими транспортно-логистические услуги и пассажирами;

**введено** уточненное определение региональной транспортно-логистической системы на пассажирском транспорте (Миротин Л.Б., Гаврилов А.И., Гранберг А.Г., Винокур Л.Б., Долгов А.П., Козлов В.К., Уваров С.А.) на основе изучения ее основных свойств (целостность, наличие связей, организация, оперативность, сложность, иерархичность) (с. 8–29 диссертации). Уточнено понятие транспортно-логистической услуги на пассажирском транспорте путем анализа теоретических положений по определению и оценке качества услуг в сфере пассажирских перевозок, а также логистических услуг (Гамкрелидзе Л.И., Копылова Е.В., Куликова Е.Б.) (с. 30–38 диссертации).

**Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:**

**доказаны** положения о необходимости применения логистического подхода к пассажирским перевозкам, наличием предпосылок, основными из которых являются: необходимость интеграции всех видов пассажирского транспорта в единую систему, рост мобильности пассажиров, повышение требований пассажира к качеству оказываемой услуги (с. 3–4 диссертации, с. 11–17 диссертации);

**применительно к проблематике диссертации результативно** (эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов) использован комплекс существующих базовых методов исследования, в том числе экономического, системно-структурного, сравнительного анализа, системный и логический подход;

**изложены** элементы теории, раскрытые в трудах ряда известных российских ученых (Долгов А.П., Козлов В.К., Уваров С.А., Миротин Л.Б.): принципы, характеристики и свойства транспортно-логистических систем применительно к пассажирским перевозкам, (с. 11–29 диссертации), определения понятий региональной транспортно-логистической системы на пассажирском транспорте, транспортно-логистической услуги (Гамкрелидзе Л.И., Копылова Е.В., Куликова Е.Б.) (с. 18–29 диссертации);

**раскрыты** противоречия точек зрения ряда известных российских и зарубежных ученых на определение таких понятий, как регион, логистическая система, транспортно-логистическая система применительно к пассажирскому транспорту (с. 18–29 диссертации);

**изучены** факторы, характеризующие возможности применения зарубежного опыта при формировании и развитии региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте в России (с. 51–57 диссертации).

**проведена модернизация** схемы организации региональной транспортно-логистической системы на пассажирском транспорте, определены ее недостатки и доказана необходимость трансформации при использовании принципов централизации и координации функций управления (с. 45–59 диссертации)

**Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:**

**разработаны и внедрены** (полностью) положения и результаты в части исследования региональной транспортно-логистической системы на пассажирском транспорте Иркутской области и анализа существующей системы пассажирских перевозок в регионе при формировании материалов, представленных в «Концепции организации и развития городского пассажирского транспорта общего пользования города Иркутска на период 2014–2018 гг.» (справка о внедрении № 639 от 30.05.2014 г., выдана Комитетом городского обустройства управлением транспорта администрации г. Иркутска). Данные положения приняты к реализации при формировании маршрутной сети пригородных железнодорожных поездов в Иркутской области и учтены в развитии альтернативных пригородному железнодорожному комплексу автомобильных перевозок (справка о внедрении № 2910 от 01.10.2014 г., выдана Министерством транспорта Иркутской области);

**определенны** перспективы практического использования методических рекомендаций по развитию региональной транспортно-логистической системы в Иркутской области (с. 87–95 диссертации);

**создана** система практических рекомендаций по функционированию и развитию транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте и при организации конкурентной среды на рынке транспортно-логистических услуг (с. 96–111 диссертации);

**представлены** предложения по дальнейшему совершенствованию региональных транспортно-логистических систем для пассажирских перевозчиков, посредников транспортно-логистических услуг, а также региональных органов власти (с. 101–111 диссертации);

**Оценка достоверности результатов исследования выявила:**

**для экспериментальных работ:** апробация предлагаемых методических рекомендаций проведена на основе воспроизводимости результатов исследования в условиях одного из крупнейших регионов России – Иркутской области, на территории которого действуют все виды пассажирского транспорта;

**теория** построена на известных, проверяемых данных, согласуется с результатами научных исследований ведущих зарубежных и российских ученых в области логистики, логистических систем на пассажирском транспорте;

**идея базируется** на анализе практики, обобщении передового, в том числе зарубежного, опыта в области развития и функционирования транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте;

**использованы** сравнение авторских данных и данных, полученных ранее по рассматриваемой тематике – региональным транспортно-логистическим системам на пассажирском транспорте;

**установлено** качественное и количественное совпадение авторских результатов с результатами, представленными в независимых источниках по данной тематике в тех случаях, когда такое сравнение является обоснованным. Диссертация прошла экспертизу по системе «Антиплагиат» (заключение от 17 февраля 2015 г.), оригинальность текста 91,68 %;

**использованы** современные методики сбора и обработки информации, эмпирические и общенаучные, экономико-математические методы исследования.

**Личный вклад соискателя состоит** в выполненной лично автором научно-квалификационной работе, в которой изложены новые научно обоснованные экономические решения и разработки, направленные на развитие региональных транспортно-логистических систем на пассажирском транспорте, имеющие существенное значение для развития страны, а также в том, что автором подготовлено 12 публикаций (в том числе 4 – в рецензируемых изданиях) по выполненной работе.

Диссертация соответствует требованиям п.п. 9–14 Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а также паспорту специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (логистика), а именно пунктам п. 4.2. Принципы проектирования и функционирования логистических систем на микро, - мезо- и макроуровнях; определение цели и критериев оценки систем; п. 4.16. Теоретические основы формирования логистических центров (ЛЦ). Исследование моделей государственно-частного партнерства при создании ЛЦ; п. 4.6. Логистика в сфере услуг.

На заседании 19 мая 2015 года диссертационный совет принял решение присудить Поповой Е.Е. ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 6 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 23 человек, входящих в состав совета, дополнительно никто не введен на разовую защиту, проголосовали: за 17, против нет, недействительных бюллетеней нет.

Председатель диссертационного совета  
доктор экономических наук, профессор

В. И. Самаруха

Ученый секретарь диссертационного совета,  
доктор экономических наук, профессор

Н. Г. Новикова

21 мая 2015 года

Подпись проф. Самарухи В. И. и проф. Новиковой Н. Г. удостоверяю:

Ученый секретарь университета,  
кандидат экономических наук, доцент

А. А. Измельцев