

Ученому секретарю диссертационного совета
Д 212.070.03 при ФГБОУ ВПО
«Байкальский государственный университет экономики и права»
д.э.н., профессору Новиковой Н.Г.

ОТЗЫВ

*на автореферат диссертации Хоменко Георгия Андреевича
на тему «Развитие бюджетно-налогового взаимодействия крупной национальной
корпорации с государством (на примере ОАО «РЖД»»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по спе-
циальности 08.00.10 – Финансы, денежное обращение и кредит*

Модернизация железнодорожного транспорта, которая проводится с целью формирования конкурентного рынка и повышения эффективности деятельности транспортной инфраструктуры, привела к возникновению сложной вертикально интегрированной структуры управления отраслью. Это нашло свое отражение в организации функционирования корпоративных финансов ОАО «РЖД», которое является, с одной стороны, участником рынка и как технологическая монополия находится под пристальным вниманием Федеральной антимонопольной службы, а с другой стороны, находясь в 100-процентной собственности государства, является по существу государственной корпорацией. Это ставит ОАО «РЖД» в уникальное положение с позиции финансовых отношений с государством, в том числе и в бюджетно-налоговых, что подтверждает актуальность выбранного направления научного исследования. Предложенный подход рассмотрения ОАО «Российские железные дороги» как полисистемной монополии позволяет выявить основные финансовые особенности ее деятельности, позволяет скорректировать бюджетно-налоговую политику в отношении оператора инфраструктуры железнодорожного транспорта в сторону упрощения налогового администрирования и снижения налоговой нагрузки, что, безусловно, окажет стимулирующее воздействие на повышение эффективности работы данной отрасли в целом.

Несомненным достоинством работы является экономико-математическая модель, доказывающая эффективность применения предложений автора в области совершенствования бюджетно-налогового взаимодействия государства и ОАО «РЖД».

В качестве замечания необходимо отметить: из автореферата не ясно, насколько возможно снизить железнодорожный тариф в среднесрочной перспективе при снижении

уровня налоговой нагрузки (стр. 17-18 автореферата). Такой расчет придаст бы большую обоснованность сделанным научно-практическим рекомендациям.

Однако данное замечание не снижает научно-практическую значимость проведенного исследования.

Диссертация «Развитие бюджетно-налогового взаимодействия крупной национальной корпорации с государством (на примере ОАО «РЖД»)» отвечает требованиям паспорта специальности ВАК – 08.00.10 – финансы, денежное обращение и кредит, является научно-квалификационной работой и соответствует критериям раздела II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор ХОМЕНКО Георгий Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.10 – Финансы, денежное обращение и кредит.

Доктор экономических наук,
заведующий кафедрой «Экономика и предпринимательство»
ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный
университет путей сообщения»,
профессор

Макеев Владимир Александрович

Почтовый адрес: 344038, Россия, г. Ростов-на-Дону,
пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2,
Тел. (863) 2-726-227
Адрес электронной почты: ep@kaf.rgups.ru

Г.М. Канин