

Ученому секретарю Диссертационного совета

Д 212.070.03 при ФГБОУ ВПО

«Байкальский государственный университет экономики и права»

д.э.н., профессору Новиковой Н.Г.

ОТЗЫВ № 7

на автореферат диссертации Хоменко Георгия Андреевича

на тему «Развитие бюджетно-налогового взаимодействия крупной национальной корпорации с государством (на примере ОАО «РЖД»», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.10–«Финансы, денежное обращение и кредит»

Основными целями деятельности государства являются обеспечение экономического роста и повышение уровня жизни населения достижение которых учитывая размеры нашей страны невозможно без эффективной транспортной политики. ОАО «Российские железные дороги» является краеугольным камнем в фундаменте железнодорожной инфраструктуры. Реформирование железнодорожной отрасли, проводящееся в целях обеспечения конкуренции и повышения эффективности деятельности железнодорожной инфраструктуры, привело к возникновению ряда нерешенных проблем, в том числе и в области налогообложения. Это проявляется и в корпоративных финансах ОАО «РЖД», которое с одной стороны участник конкурентного рынка, а с другой стороны является крупной национальной корпорацией, полностью контролируемой Правительством РФ.

Специфические финансово-экономические возможности функционирования ОАО «РЖД» ставит ее в особое положение в аспекте налоговых отношениях с государством, что обуславливает актуальность выбранного направления исследования.

Следует отметить, что представленный автореферат содержит обоснованно и корректно сформулированные цель и задачи исследования, а также структурирован и выполнен в научном стиле. В автореферате четко представлены научные результаты, основные положения и выводы, выносимые на защиту.

Предложенные изменения в Налоговый Кодекс РФ в части введения понятия «инфраструктурный налоговый кредит» и применения его как формы изменения срока уплаты налогов и сборов, а также увязка его с инвестициями в объекты инфраструктуры представляет несомненный научно-практический интерес. Это позволит скорректировать бюджетно-налоговую политику в отношении ОАО «РЖД» в сторону упрощения налогового администрирования и снижения налоговой нагрузки, и как следствие окажет стимулирующее воздействие на экономический рост в регионах и в стране.

В то же время дискуссионным является вопрос компенсации выпадающих доходов бюджета и государственных внебюджетных фондов за счет Фонда национального благосостояния – поскольку государство гарантирует выполнение социальных обязательств, а они ставятся под риск не полного выполнения из-за снижения доходной части? (стр. 19-20 автореферата).

Считаем важным отметить, что поставленный дискуссионный вопрос не снижает научную и практическую значимость проведенного исследования, которое представляет законченное научное исследование.

Это позволяет сделать вывод, что представленная, диссертационная работа полностью соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор ХОМЕНКО Георгий Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.10 – Финансы, денежное обращение и кредит.

Профессор, доктор экономических наук,
зав. кафедрой «Экономика транспорта»,
федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
профессионального образования «Петербургский
государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»

Журавлёва Наталья Александровна

Почтовый адрес: 190031, Россия, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9

Телефон: 8(812) 436-98-42

Адрес электронной почты: zhuravleva_na@mail.ru