

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Нгуен Гуй Лиен «Интеллектуальная технология решения задач оптимизации транспортно–логистических систем на основе физических аналогий», представленной в диссертационный совет 212.070.07 при ФГБОУ ВО БГУ на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.18 – Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ

В современных условиях глобализации и развития "зеленой" логистики вопросы оптимального размещения логистических объектов приобретает особую значимость. При этом эффективное решение указанных проблем невозможно без использования методов математического моделирования и современных информационных технологий. В этой связи тема диссертационного исследования Г.Л. Нгуена представляется актуальной теоретически и значимой практически.

В ходе исследования автором получены содержательные научные результаты, в числе которых можно выделить следующие, которые можно, без сомнения, охарактеризовать как существенные:

1. Задачи о размещении логистических объектов и сегментации зон обслуживания сведены к классическим задачам вычислительной геометрии об аппроксимации (покрытии и упаковке) множеств кругами.

2. Разработаны и реализованы в виде программного комплекса авторские вычислительные алгоритмы для решения указанных в п. 1 задач.

3. Создана интеллектуальная система, которая позволяет, помимо прочего, интерпретировать результаты расчетов с точки зрения предметной области.

Результаты работы хорошо апробированы на всероссийских и региональных конференциях и должным образом опубликованы (в частности, имеется 3 статьи в изданиях из Перечня ВАК).

В качестве замечания мне, как специалисту в области логистики, хотелось бы указать, что под "транспортной логистикой" обычно понимают систему по осуществлению перемещения материальных объектов из одной точки в другую оптимальным в том или ином смысле образом. Какое отношение имеют полученные в диссертации результаты к данной области науки и практической деятельности – не совсем понятно: вопросы организации перевозок автор, насколько можно судить по автореферату, не исследует. Указанное замечание не влияет на общую положительную оценку диссертационной работы.

На основании знакомства с авторефератом диссертации и опубликованными работами ее автора считаю, что диссертационная работа, выполненная Г.Л. Нгуеном, удовлетворяет требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям (п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней») и соответствует паспорту специальности 05.13.18 – Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ, а ее автор, Нгуен Гуй Лиен, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по указанной специальности.

Кандидат технических наук, доцент
ФГБОУ ВО Уральский государственный
университет путей сообщения (УрГУПС),
г. Екатеринбург, доцент кафедры Мировая
экономика и логистика.

 Журавская Марина Аркадьевна

«19» ноября 2016 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования Уральский государственный университет путей
сообщения, 620034 Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, УрГУПС,
тел:+7(343)2212431, e-mail: MZhuravskaya@usurt.ru