

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Давааням Тамир «Алгоритмическое обеспечение комплексного прогнозирования базовых показателей перевозочного процесса», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации

Целью диссертационной работы Давааням Тамир является повышение эффективности принятия управленческих решений по перевозке грузов в условиях неопределенности и рисков. Эта цель реализуется за счет разработки и применения программного и алгоритмического обеспечения по комплексному прогнозированию грузооборота и погрузки грузов, характеризующих перевозочный процесс. Тематика работы соответствует паспорту специальности 05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации.

Основными научными результатами работы являются:

1. Формализация процедуры комплексного прогнозирования базовых показателей перевозочного процесса, содержащая многофакторные регрессионные модели первого и второго порядка, факторные прогнозные модели на основе статистической и экспертной информации и технологию получения весовых коэффициентов.

2. Сценарный подход для комплексного прогнозирования базовых показателей перевозочного процесса, основанный на различии экспертной информации и типов факторных моделей.

3. Специальное алгоритмическое обеспечение оценки параметров прогнозных моделей, учитывающее наличие статистической и экспертной информации, а также дополнительные методы по проверке статистических гипотез.

4. Методика комплексного прогнозирования, основанная на алгоритмическом и программном обеспечении, когда для оценки базовых показателей перевозочного процесса создаются многофакторные регрессионные модели первого и второго порядка, учитывающие значения значимых факторов.

Положительной стороной работы является то, что она апробирована на реальных статистических данных Улан-Баторской железной дороги. По результатам исследований опубликовано 9 научных работ, из них четыре публикации в изданиях, рекомендованных ВАК.

К автореферату имеются следующие замечания:

1. Из автореферата не ясно, какие еще влияющие на базовые показатели перевозочного процесса факторы, кроме статической нагрузки, оборота вагона, средней заработной платы, среднесуточного пробега локомотива и эксплуатационного парка локомотивов, исследовались в работе.

2. Согласно прогнозным моделям (25) – (28) грузооборот и погрузка грузов зависят, в том числе, и от средней заработной платы (переменная x_4). Тогда, исходя из этого, закладывая в смету большее значение средней заработной платы, можно добиться более высоких показателей перевозочного процесса. На наш взгляд, прямая корреляционная связь между показателями перевозочного процесса и средней заработной платой говорит, скорее, о влиянии показателей перевозочного процесса на среднюю заработную плату (дополнительные выплаты и премии персоналу за высокие показатели и т.п.), а не наоборот.

Вместе с тем, несмотря на указанные замечания, диссертационная работа Давааням Тамир является завершенной научно-квалификационной работой, имеет практическую и научную важность, апробирована на международных и иных конференциях, удовлетворяет требованиям ВАК к диссертациям по специальности 05.13.01 – Системный анализ, управление и обработка информации, а ее автор заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по указанной специальности.

доктор технических наук,
профессор кафедры
«Вычислительные машины
и комплексы»
ФГБОУ ВО «Ангарский
государственный
технический университет»

Истомин Андрей Леонидович

19 мая 2017 г.

Почтовый адрес: 665835, Иркутская область, г. Ангарск, ул. Чайковского, д. 60
Телефон: 8(3955) 67-83-38, e-mail a.l.listomin@mail.ru.

