

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации Чжао Вэньфу на тему «Методические подходы формирования инвестиционной политики в машиностроительном комплексе», представленную на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05– «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность)»

Обозначенная руководством России необходимость модернизации отечественной промышленности, как путь ее устойчивого развития и решения задач импортозамещения обуславливает усиление интереса исследователей к проблемам и перспективам развития различных отраслей машиностроения Российской Федерации. Для машиностроительной отрасли на сегодняшний день характерны низкие технико-экономические показатели, свидетельствующие о значительной ее отсталости от ряда зарубежных стран.

Целью решения проблем в машиностроении, по нашему мнению, является формирование эффективной инвестиционной политики, адаптированной к специфическим особенностям экономического состояния России. Это представляется особенно важным и актуальным в современных условиях.

Обзор научных источников позволил автору решить ряд имеющихся вопросов в области совершенствования механизмов управления машиностроительными компаниями в рамках инвестиционных процессов. В этой связи актуальность темы исследования не вызывает сомнения.

К результатам, полученным лично автором и обладающим признаками научной новизны, следует отнести, углубление теоретических основ формирования инвестиционной политики в машиностроительной отрасли.

Судя по автореферату, диссертационное исследование Чжао Вэньфу, представляет не только теоретическую, но и практическую значимость, имеет прикладной характер.

В работе предложены практические рекомендации по использованию экономико-математической модели, которая позволит рационально и эффективно разрабатывать инвестиционную политику. Результаты оценки рисков в рамках реализации инвестиционных стратегий дадут возможности устранить пробелы в низкой инвестиционной активности машиностроительного комплекса России.

Содержание автореферата указывает на соответствие выбранной темы и направления исследования Паспорту специальности 08.00.05. (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: промышленность).

Автором опубликовано 16 печатных работ, в которых отражены все элементы научной новизны.

Автореферат и выше изложенное позволяют сделать вывод о том, что диссертационное исследование Чжао Вэньфу является законченным научным исследованием, вкладом в науку управления, содержит элементы научной новизны, имеет теоретическую и практическую значимость.

Вместе с тем, не совсем ясно, какой временной промежуток был выбран для расчета частных показателей, характеризующих элементы конкурентного потенциала.

Заключение о соответствии диссертации критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней. Считаю, что представленная на защиту диссертация написана на актуальную тему, имеющая научное и практическое значение. Она отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, представленным в п. 7 Положения о порядке присуждения ученых степеней, а ее автор, Чжао Вэньфу заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (промышленность)».

Кокшаров Владимир Алексеевич  
доктор экон. наук по специальности  
(08.00.05– Экономика и управление  
народным хозяйством (экономика,  
организация и управление предприятиями,  
отраслями, комплексами: промышленность),  
профессор кафедры экономика транспорта  
ФГБОУ ВО Уральского государственного  
университета путей сообщения (УрГУПС)

В.А. Кокшаров

*Лодри*

Специалист



*Кокшаров В.А. заверено*

*29.04.22*

М.А. Кондрашкина