

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ

*диссертационной работы Хоменко Георгия Андреевича на тему
«Развитие бюджетно-налогового взаимодействия крупной национальной
корпорации с государством (на примере ОАО «РЖД»)»,
представленной на соискание ученой степени кандидата экономических
наук по специальности
08.00.10–«Финансы, денежное обращение и кредит»*

В настоящее время обеспечение экономического роста в стране является для российского общества основной задачей. Роль финансов как экономической категории для обеспечения экономического развития трудно переоценить. Предпринимаемые попытки сформировать взаимоотношения государства и российского бизнеса не всегда приводят к ожидаемым результатам. На пути взаимовыгодного и успешного сотрудничества всех участников экономического процесса стоит множество препятствий, среди которых неэффективное налогообложение находится на первом месте. В результате бюджет недополучает значительные средства, а корпоративные финансы вынуждены осуществлять заимствование денежных средств под завышенные проценты, что существенно ограничивает возможности их дальнейшего развития.

В свете выше отмеченного актуальность проблемы бюджетно-налогового взаимодействия государства и крупного бизнеса, решению которой посвящено диссертационное исследование Хоменко Г.А., не подлежит сомнению.

Следует отметить, что представленный автореферат обладает внутренним единством, грамотно и лаконично структурирован и выполнен в научном стиле. В автореферате четко обозначены цель и задачи исследования, представлены научные результаты, основные положения и выводы, выносимые на защиту.

На наш взгляд, несомненной научно-практической ценностью обладает предложенный автором подход к ОАО «Российские железные дороги» как к полисистемной монополии, который позволил выявить основные особенности ее деятельности. Увязка формирования монополий и концентрации капитала позволяют по-новому взглянуть на новейшую историю нашей страны. Предложения скорректировать бюджетно-налоговую политику в отношении оператора инфраструктуры железнодорожного транспорта в сторону упрощения налогового администрирования и снижения налоговой нагрузки способны оказать стимулирующее воздействие на данную отрасль в целом.

Несомненным достоинством работы является разработка практических рекомендаций по формированию бюджетно-налогового взаимодействия ОАО «РЖД» и государства. Это позволило осуществить расчеты, доказывающие экономическую целесообразность государственной поддержки, что приведет к снижению железнодорожных тарифов, и как следствие, мультипликативному эффекту для роста российской экономики.

Научные результаты исследования являются обоснованными и достоверными, поскольку получены автором на основе теоретического анализа, а также обработки обширного

статистического материала. Основные положения диссертационной работы достаточно полно отражены в опубликованных автором научных статьях, прошли апробацию на конференциях.

В качестве замечания, следует отметить, что не указаны другие крупные корпорации, кроме ОАО «РЖД», которые можно отнести к полисистемным монополиям (стр. 10 автореферата). Это позволило бы лучше и более конкретно сформулировать государственную финансовую политику в их отношении. Однако в тексте автореферата это отсутствует.

Указанное выше замечание не снижает ценности научных результатов исследования. Работа, несомненно, заслуживает положительной оценки и представляет собой законченное научное исследование, которое содержит теоретическое обоснование и практические рекомендации по развитию бюджетно-налогового взаимодействия государства и крупного бизнеса.

На основании выше изложенного считаем, что диссертационная работа Хоменко Георгия Андреевича представляет собой завершенное научное исследование, которое содержит обоснованные выводы и рекомендации, имеющие актуальное значение для развития экономики страны.

Диссертационная работа полностью соответствует критериям раздела II Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор Хоменко Георгий Андреевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.10 – «Финансы, денежное обращение и кредит».

кандидат экономических наук, доцент,
зав. кафедрой «Экономика и финансы»
ФГБОУ ВПО «Самарский государственный
университет путей сообщения»
08.00.05 Экономика и управление
народным хозяйством

Первов Павел Александрович

Первов Павел Александрович
Почтовый адрес: 443066, Россия, г. Самара,
Первый Безымянный пер., д. 18
Телефон: 8(960)813-70-50
Адрес электронной почты: pavel.pervov@mail.ru

Учено