

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Хоменко Георгия Андреевича
«Развитие бюджетно-налогового взаимодействия крупной национальной
корпорации с государством (на примере ОАО «РЖД»)),
представленной на соискание ученой степени
кандидата экономических наук
по специальности 08.00.10—«Финансы, денежное обращение и кредит»

Создание бюджетно-налоговой системы, адекватной современному этапу развития общества является одним из важнейших условий обеспечения экономического роста государства и снижения социальной напряженности в стране. Особая роль в социально-экономическом развитии отводится государственным корпорациям - крупнейшим налогоплательщикам и работодателям, в отношении которых, несомненно, должна быть сформирована эффективная государственная бюджетно-налоговая политика, предусматривающая совершенствование бюджетно-налогового взаимодействия крупных российских корпораций и государства в условиях применения экономических санкций со стороны США и Европейского Союза. Построение оптимальной модели взаимоотношений крупных национальных корпораций и государства будет способствовать привлечению инвестиций, росту налоговых поступлений в бюджет, стимулированию экономического роста в регионах и стране в целом. В связи с чем тема диссертационного исследования представляется актуальной.

Цель исследования состоит в развитии методов бюджетно-налогового стимулирования деятельности инфраструктурных (естественных) монополий (на примере ОАО «РЖД») и в разработке предложений по совершенствованию бюджетно-налогового взаимодействия монополий с

государством для обеспечения экономического роста и платежеспособного спроса организаций и населения.

Автор в диссертационной работе исследует финансовые отношения, возникающие между ОАО «РЖД» и государством в процессе бюджетно-налоговых взаимодействий и доказывает необходимость корректировки бюджетно-налоговой политики в отношении этой крупной национальной корпорации как полисистемной монополии и инфраструктуры развития в сторону упрощения администрирования и снижения налоговой нагрузки (стр.10 автореферата). В качестве варианта реформирования бюджетно-налоговой системы взаимоотношений ОАО «РЖД» и государства диссертант предлагает исключить в действующей бюджетно-налоговой системе встречные денежные потоки, создает для предлагаемого варианта структурно-логистическую модель, включающую изменения в бюджетно-налоговой системе, направления получаемого налогового высвобождения, а также возможный положительный эффект от данного варианта, состоящий в сдерживании роста тарифов (стр.15 автореферата).

Регрессионно-корреляционная зависимость бюджетно-налоговой нагрузки и железнодорожного тарифа, разработанная автором (стр. 13-19 автореферата), наглядно показывает, что возможны скоординированные действия государства и ОАО «Российские железные дороги» в области снижения стоимости перевозки грузов и пассажиров за счет регулирования бюджетно-налоговой нагрузки, что способно оказать мультипликативный эффект в российской экономике.

Достоверность и обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, определяются использованием принципов, подходов и методов научного исследования и применением экономико-математического аппарата.

Апробация полученных результатов имела место на международных, всероссийских и региональных научных и научно-практических конференциях. Положения, выводы и результаты использовались для целей

среднесрочного прогнозирования результатов финансово-хозяйственной и инвестиционной деятельности в ОАО «РЖД», при разработке отдельных направлений региональной налоговой политики по отношению к крупным налогоплательщикам, апробированы в учебном процессе.

Вместе с тем, необходимо отметить отдельные замечания.

1. Диссертант обосновывает необходимость введения понятия «полисистемная монополия», однако из содержания автореферата сложно разобраться с признаками «полисистемной монополии». Соответствуют ли они признакам инфраструктуры или признакам, характерным для ОАО «РЖД» (стр.10 автореферата)?

2. В результате исследования влияния монополий на экономику Российской Федерации и оценки существующего нормативного регулирования деятельности крупных корпораций автор приходит к выводу о том, что в отношении корпораций-лидеров необходимо ввести понятие бюджетно-налоговые обязательства корпорации – *объем обязательств, выраженный в денежной форме*, который корпорация обязана перечислить в бюджеты всех уровней и государственные внебюджетные фонды, а также использовать на цели, определенные Правительством РФ и Указами Президента РФ (стр.13 автореферата). Поскольку автореферат не содержит методику расчета бюджетно-налоговых обязательств, поэтому трудно понять с какой целью автор вводит это понятие. Возможно, с целью обоснования необходимости совершенствования подходов к адресной реализации бюджетно-налоговой политики государства по отношению к полисистемным монополиям?

3. В автореферате отсутствует сопоставление сумм налоговых высвобождений и потребности ОАО «РЖД» в инвестиционных финансовых ресурсах (стр. 13, 16 автореферата), что затрудняет оценку эффективности предложенного механизма бюджетно-налогового взаимодействия.

4. Автор предлагает внести в Налоговый кодекс РФ положение об «инфраструктурном налоговом кредите», суть которого в изменении срока

уплаты налогов, предоставляемого по всем видам налогов и страховым взносам в государственные внебюджетные фонды. В качестве условия предоставления инфраструктурного налогового кредита применяется критерий - выполнение поручений Правительства РФ по освоению инвестиций в объекты инфраструктуры (стр.19 автореферата) без какого либо его уточнения. В связи с чем непонятно, как и кем критерий будет оцениваться, от выполнения каких условий будет зависеть сумма и срок предоставления инфраструктурного налогового кредита, как изменится срок уплаты налогов, если не выполняются сроки освоения инвестиций.

Данные замечания не оказывают существенного влияния на значимость научного исследования, на его основные выводы и рекомендации.

В целом автореферат и публикации автора позволяют сделать вывод, что диссертационная работа соответствует критериям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор Хоменко Г.А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.10 – «Финансы, денежное обращение и кредит».

Куршакова Наталья Борисовна

доктор экономических наук
(08.00.10 – «Финансы, денежное обращение и кредит»),
заведующая кафедрой «Экономика транспорта
логистика и управление качеством»
ФГБОУ ВПО «Омский государственный
университет путей сообщения», доцент

04 июня 2015 г.

Почтовый адрес: 664042, Россия, г. Омск, пр. Маркса, д.35.

Телефон: 8(3812) 31-06-48

Адрес электронной почты: eiuk@omgups.ru

Подпись Куршаковой Н.Б. заверяю.

Заместитель начальника
УКД и ПО ОмГУПС

О.Б. Анисимова