

Ученому секретарю
Диссертационного совета
Д 212.070.03 при ФГБОУ ВПО БГУЭП
д.э.н., профессору Н.Г. Новиковой

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Хоменко Георгия Андреевича
на тему: «Развитие бюджетно-налогового взаимодействия крупной
национальной корпорации с государством (на примере ОАО
«РЖД»)), представленной на соискание ученой степени кандидата
экономических наук по специальности 08.00.10 – «Финансы, денежное
обращение и кредит»**

На протяжении всего периода реформирования российской экономики становление налоговой системы, отвечающей современным требованиям взаимоотношения с бизнес-структурами, особенно крупными, является объектом научно-практических исследований российских ученых.

Автор предлагает свой оригинальный взгляд на решение проблемы развития бюджетно-налоговых отношений между государством и национальной корпорацией ОАО «Российские железные дороги» – крупнейшего оператора инфраструктуры, обеспечивающего функционирование российской экономики и жизнедеятельность региональной экономики страны. Для этого он вводит в научный оборот термин «полисистемная монополия» (стр. 6) в отношении ОАО «РЖД». Это позволило выделить данную компанию из ряда крупнейших национальных корпораций, предложив только ей присущие бюджетно-налоговые взаимодействия с государством. Данное обстоятельство подтверждает актуальность проблемы, рассмотрению и решению которой посвящено диссертационное исследование Г.А. Хоменко.

Автор правильно обозначил объект, предмет, цель и задачи научного исследования, которые раскрыты в тексте автореферата.

Научно-практическим достоинством работы является разработка рекомендаций по формированию бюджетно-налогового взаимодействия ОАО «РЖД» и государства. Автор осуществил экономико-математическое моделирование, доказывающее экономическую эффективность государственной поддержки инвестиционных вложений в развитие ОАО «РЖД». Представляется, что практическая реализация предложений автора может привести к снижению железнодорожных тарифов, и как следствие, мультипликативному эффекту для развития экономики регионов страны.

Научные результаты достаточно полно отражены в статьях автора диссертации и прошли апробацию в конференциях, проходивших в течение ряда лет.

В качестве замечания считаем необходимым отметить, что в автореферате не приведена структурно-логическая модель действующей бюджетно-налоговой системы взаимоотношений ОАО «РЖД» и государства, а только предлагаемый вариант ее реформирования (стр. 15). Это затрудняет проведение сравнительного анализа действующей и предлагаемой автором модели бюджетно-налоговой системы, что, в свою очередь, может способствовать возникновению дискуссий относительно методического подхода количественной оценки направлений использования высвобождаемых от налогообложения денежных средств (стр. 16 автореферата).

Указанное замечание не снижает в целом положительного впечатления от диссертации, которая представляет собой самостоятельное квалифицированное исследование проблемы, имеющей важное значение для развития бюджетно-налоговых отношений в современной России.

Судя по автореферату, представленная диссертация полностью соответствует требованиям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор – Хоменко Георгий Андреевич – заслуживает присуждения исковой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.10 – Финансы, денежное обращение и кредит.

директор Центра налоговой политики и
налогового администрирования Инсти-
тута финансово-экономических исследо-
ваний ФГБОУ ВО «Финансовый универ-
ситет при Правительстве Российской
Федерации», д.э.н., доцент

Пинская Миляуша Рашитовна

109456, г. Москва, 4-й Вешняковский пр-д., д. 4
Телефон: +7 499 277 3902
E-mail: MPinskaya@fa.ru
27.05.2015г.

